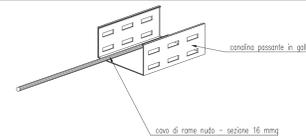
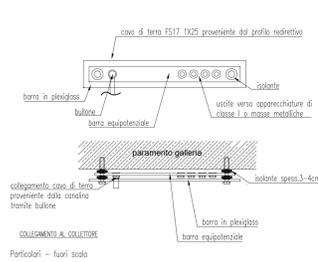


**PARTICOLARE MESSA A TERRA APPARECCHIATURE CLASSE I E MASSE METALLICHE**



**SECCO DALLA CORONA PRINCIPALE**

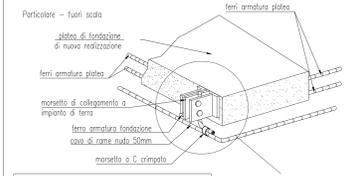


**NOTE**  
LA MESSA A TERRA DELLE APPARECCHIATURE DI CLASSE I E LE MASSE METALLICHE (ARMADI E CANALINE) VERRA' REALIZZATO TRAMITE UNA BARRA EQUIPOTENZIALE POSTA ALL'INTERNO DEGLI ARMADI TECNOLOGICI E AI CAVI DI TERRA PASSANTE IN CANALINA E NEL PROFILO REDIRETTIVO. DAL PROFILO REDIRETTIVO SARA' DERIVATO, IN CORRISPONDENZA DELL'ARMADIO TECNOLOGICO, UN CAVO DI TERRA COLLEGATO AL PRINCIPALE GRAZIE AD UN MORSETTO A C. CRIPATO. TALE CAVO SARA' IMBULONATO ALLA BARRA EQUIPOTENZIALE COME ANCHE TUTTI I COMPONENTI CHE DOVRANNO AVERE UN IMPIANTO DI TERRA.

**NOTE MESSA A TERRA CANALINE**

LA CONTINUITA' DELLE CANALINE E' GARANTITA DA ELEMENTI DI FISSAGGIO CERTIFICATI IN BASE ALLA NORMA CEI EN 61537. IN OGNI CASO SI PROCEDERA' AD UN ULTERIORE MESSA A TERRA DELLE CANALINE PORTACAVI MEDIANTE COLLEGAMENTI TRA LA CORDA DI RAME NUDO, POSATA ALL'INTERNO DELLA CANALINA, E LA CANALINA STESSA. TALE COLLEGAMENTO VERRA' REALIZZATO CON CORDA DI RAME NUDO DA 6 mmq DERIVATA DALLA MONTANTE DI TERRA MEDIANTE MORSETTI A COMPRESSIONE CIRCA OGNI 20 m.

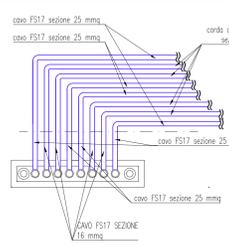
**PARTICOLARE MESSA A TERRA FERRI DI FONDAZIONE**



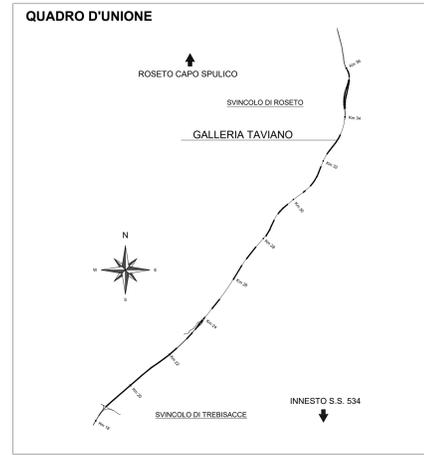
**NOTE**  
IL CONDUTTORE DI TERRA DI RAME DEVE ESSERE COLLEGATO AI FERRI DI ARMATURA CON IL MORSETTO APPPOSITO CODICE ALMENO OGNI 2 METRI FINO AL TERMINALE DI TERRA DELL'IMPIANTO DI TERRA. L'ACCIAIO DOVE' UTILIZZATO PERI FERRI DI ARMATURA IMMERSI NEL CALCESTRUZZO SI SCELTA ASSAIE CARATTERISTICHE CHE RAGGIUNGONO I VALORI DI POTENZIALE SIMILI A QUELLO DEL RAME CHE NEL CALCESTRUZZO MANTIENE INVECE INALTERATE LE SUE CARATTERISTICHE RISULTANDO PER QUESTO COMPATIBILE CON L'ACCIAIO.



**PARTICOLARE DI COLLEGAMENTO IN CABINA**



**NOTE**  
L'IMPIANTO DI TERRA IN GALLERIA E' COLLEGATO ALLA CABINA CET. I CAVI SONO DEL TIPO FS17, SEZIONE 16 mmq, DALLA CABINA FINO ALLE CANALINE IN GALLERIA. SEZIONE 25mmq ALL'INTERNO DEL PROFILO REDIRETTIVO.



**LEGENDA COLORI APPARECCHIATURE**

colore 255	IMPIANTI ELETTRICI DI POTENZA (MT/BT)
colore 11	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE (IL)
colore 133	IMPIANTI DI SUPERVISIONE (SV)
colore 31	IMPIANTI SOS (SO)
colore 203	IMPIANTI TVCC (TC)
colore 151	IMPIANTI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE E SEMAFORICO (PM)
colore 11	IMPIANTI ANTINCENDIO (AI)
colore 30	IMPIANTI RIVELAZIONE INCENDI (RI)
colore 181	IMPIANTI RADIO (RA)
colore 14	IMPIANTI DI VENTILAZIONE E MONITORAGGIO ATMOSFERICO (VE/MA)
colore 11	CONTROLLO TRAFFICO (CT)

**ANAS S.p.A.**  
Dipartimento Generale  
**DG 41/08**  
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNOSTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
IMPIANTI TECNOLOGICI  
GALLERIA TAVIANO  
Planimetria impianto terra - Particolari costruttivi

**CONTRAENTE GENERALE:**  
Società di Progetto  
**SIRJO s.c.p.a.**  
Presidente:  
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

**PROGETTAZIONE:**  
ASTALDI  
Il progettista:  
Dott. Ing. S. Lieto

**salini impregio**  
Consulenti:  
STE - Progetto stradale ed idraulica  
ROCKSOL - Opere in sotterraneo  
ITALCONSULTINGTECNO - Strutture  
GEODATA - Geologia e idrogeologia  
GEO - Geotecnica  
CINQUE - Gallerie grottesche  
ECORIANE - Ambiente  
LAND - Archeologia  
PROHETECENGINEERING.IT - Sicurezza ed impianti  
Ing. F. GATTO - Interferenze  
TECO - Esplosivi

**Il coordinatore per la sicurezza:**  
Ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. R. Laporta

Rep.: P/19-01  
Codice Progetto: L O 7 1 6 C E I 9 0 1  
Codice Elaborato: T 0 4 I M 2 2 I M P D C 0 8 A  
Scala di rappresentazione: 1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Arch. G. Mattozzi	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focarecci