



AREA TECNICA

c-e63901 – Comune di Locate di Triulzi
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 13572
Del 27/11/2019

Locate di Triulzi, 27 novembre 2019

Nota trasmessa via PEC

Spett.le

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
e le Autorizzazioni Ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via C. Colombo, 44
00147 – ROMA*

OGGETTO: [ID_VIP:4826] Procedura di VIA, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii. e Piano di Utilizzo ai sensi del DPR 120/2017 – Progetto definitivo potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo /Pavia - OSSERVAZIONE ALLA VIA VAS E RICHIESTE DI CHIARIMENTI

Esaminati gli elaborati progettuali in oggetto si sottopongono le seguenti osservazioni e richieste di chiarimenti:

1) Componente acustica:

- sono previste per il tratto di Locate di Triulzi dal km 7+970, barriere di abbattimento sonoro di altezza pari a mt 7,38 cui sommare, sul lato direzione Milano, la quota muro di sostegno rilevato. In funzione dell'incremento del traffico ferroviario, ipotizzato nello scenario dei lavori conclusi, e dell'incremento della velocità di corsa dei treni, **si propone di realizzare una galleria artificiale** anche con elementi trasparenti per il tratto compreso tra la progressiva 7+970 fino alla progressiva 8+850 che, oltre al minor impatto verticale dovuto alle barriere abbatterebbe anche la componente visuale e paesistica oltre ad abbattere in modo multidirezionale il rumore da rotolamento.
- Gli studi riferiti alle vibrazioni recitano di contenere detta componente in equivalenti Db 40. È necessario che l'ipotesi di studio sia approfondita e chiarita oltre alla necessità di effettuare puntuali controlli preliminari per valutare lo stato dei fabbricati esistenti e successivi monitoraggi per verificare eventuali danni alle strutture/murature a seguito dell'incremento del transito ferroviario sia quantitativo che per velocità. Già oggi diversi manufatti adiacenti alla ferrovia presentano vistose fessurazioni alle murature.
- Sono previsti manufatti provvisori di mitigazione acustica dei lavori in corso si chiede di prolungarli sul binario direzione Pavia fino al limite nord dell'abitato.

2) Componente manufatti

- a) Nel progetto è prevista una variante del percorso in prossimità dell'incrocio con la ex SS412 della Val Tidone. Tale variazione renderebbe difficoltoso il futuro quadruplicamento della ex SS412 per il quale è stato presentato a Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano lo studio di fattibilità in occasione dell'Accordo di programma tra Regione Lombardia, Comune di Locate di Triulzi, Città Metropolitana di Milano e Operatore privato Locate District.

Siamo a chiedere che contestualmente ai lavori interferenti, alle progressive 7+116-7+200 con la ex ss 412 venga realizzato manufatto di scavalco alla ferrovia che permetta il futuro raddoppio.

A tale riguardo verrà inviata richiesta congiunta dei Comuni contermini ed interessati all'arteria e da Città Metropolitana di Milano.

- b) Il progetto prevede il prolungamento dell'attuale sottopasso al km 7+473 di Via A. Moro mediante formazione di tappo di fondo, platea, allungamento piedritti e conseguente copertura con ridisegno della rampa lato nord per permettere il mantenimento delle altezze attuali minime per il transito del trasporto pubblico locale. Considerato che la via in questione è fondamentale per il transito da e per Locate, usufruito principalmente dai locatesi, non trovando riscontro nel cronoprogramma dei tempi di attuazione di detti lavori si chiede che le opere siano eseguite nel minor tempo possibile e comunque entro un massimo di mesi 5 al fine di ridurre il disagio al minimo. Infatti il traffico gravante sulla Via A. Moro andrebbe a riversarsi sulla SS 412 che nelle ore di punta è al collasso peggiorando la già precaria situazione. Non ultimo, e pure di importanza strategica, il percorso di Via Moro è utilizzato da varie linee del T.P.L. facenti capo al Comune di Milano, tramite A.T.M., per la linea 220 e Provincia di Pavia per le linee gestite da Autoguidovie Italiane che, giocoforza, dovranno essere deviate su altri percorsi con conseguente aggravio dei costi di gestione e dei tempi di percorrenza. Eventuali costi dovranno essere coperti da Rfi.

- c) È previsto il prolungamento del sottopasso di stazione alla progressiva 8+230 nonché alla realizzazione delle opere di collegamento con i nuovi marciapiedi. Non si comprende quali opere provvisoriale siano poste in essere per permettere il transito dei viaggiatori.

- d) Il nuovo sottopasso di collegamento ai binari realizzato alla progressiva 8+160 potrebbe essere accessibile come ulteriore passaggio pedonale dal quartiere a nord di Via Cavalli alla Via Calori.

- e) Nel piazzale della stazione è presente una torre telefonica di Rfi per il controllo ferroviario, realizzata a ridosso di fabbricati residenziali, della quale si chiede lo spostamento in altro sito in considerazione del fatto che sono previsti lavori "telefonici".

3) Mitigazioni ambientali

Al fine di evitare usi impropri delle aree poste a nord dell'abitato dove sono individuate le zone ove realizzare le opere di mitigazione per poter garantire il contesto sociale di tali aree, attraverso una fruizione continua da parte dei cittadini, si chiede di effettuare le seguenti mitigazioni:



COMUNE DI LOCATE DI TRIULZI

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

AREA TECNICA

- realizzazione pista ciclopedonale da Via Cavalli fino alla Via A. Moro (sottopasso progressiva 7+ 473 strada posta nell'area a nord che dovremmo cedere a Rfi (zona da riqualificare in progetto) realizzando, in sostanza, il completamento di un circuito che la colleghi poi verso la ciclopedonale Locate-Opera passando a margine sud dagli orti.
- ciclopedonale da via fontana verso parco Togliatti passando sotto la ferrovia nel sottopassaggio esistente realizzata sui sedimi di strada di cantiere quale collegamento con la ciclabile realizzata, a margine della ferrovia, dalla grande struttura di vendita a nord.
- realizzazione di manufatto nel sottopasso di Via A. Moro (progressiva 7+ 473) da adibire a ciclabile con relative rampe per permettere il transito ciclabile nord/sud a collegamento con la ciclabile per S. Giuliano a sud e con il sistema Locate - Opera a nord. Tracciati che potrebbero essere costruiti nei percorsi di cantiere, al termine dei lavori, che, dalle planimetrie presentate, parrebbero essere realizzati nella fascia di mt 3,00 dal ciglio stradale di Via A. Moro di proprietà dell'A.C.
- vista la richiesta del Sindaco del comune di Opera, che questa Amministrazione Comunale sottoscrive, di una fermata aggiuntiva si chiede di realizzare la pista ciclo-pedonale di collegamento tra Locate-Opera a servizio della fermata suddetta.
- Realizzazione della pista ciclopedonale di collegamento tra la stazione di Locate di Triulzi e la fermata di Pieve Emanuele che si potrebbe realizzare sulla pista di cantiere posta a margine della realizzanda opera di quadruplicamento
- In considerazione dell'elevato utilizzo della ferrovia, da parte dei cittadini di Locate di Triulzi ed Opera, che viene raggiunta con utilizzo in numero massiccio di biciclette si chiede di prevedere il maggior numero di porta biciclette su entrambi i lati della ferrovia ripristinando anche quelli che verranno demoliti per interferenza con i lavori.

4) Cantierizzazione

Sono previsti impianti tecnici e di servizio per accumuli materiali in prossimità dell'abitato si chiede, per questi ultimi, di realizzare manufatti di contenimento per garantire la minor dispersione di polveri e tutti gli accorgimenti necessari in fase di movimentazione.

5) Viabilità di cantiere

- È previsto il traffico di mezzi pesanti per l'approvvigionamento dei cantieri che transiterà su strade comunali si chiede pertanto la definizione della situazione attuale al fine dei ripristini stradali, se necessari, alla fine dei lavori con relative modalità ed obblighi anche per i ripristini momentanei in caso di danni.
- Quanto ai mezzi di cantiere utilizzati si chiede che la qualità delle macchine sia la più performante possibile al fine di ridurre l'impatto sia sonoro che di inquinamento atmosferico.
- L'obbligo giornaliero della pulizia dei tratti di strada comunale in intersezione con le piste di cantiere che, a lor volta, dovranno essere realizzate con materiali tali da ridurre al minimo il sollevamento delle polveri,

6) Velocità treni e quantità treni

Viene indicata nella relazione generale che le velocità dei treni saranno portate fino a Km/h 180 mentre nella relazione che interessa i lavori sottostanti la ex SS412 della Val Tidone sono indicati in Km/h140, sarebbe necessario individuare il valore corretto su cui fare le valutazioni.

Nello studio demolizioni si indica un futuro maggior traffico di convogli merci dovuto al 3° valico.

Siamo a chiedere cosa comporterà in termini di disagio ambientale, per i residenti, l'incremento del traffico merci e della velocità dei convogli, poiché la linea attraversa il centro abitato, anche riferito alle vibrazioni, come detto al punto 1), e saranno necessari i controlli preliminari per valutare lo stato dei fabbricati esistenti.

7) Lavori in fermata

Oltre alle opere di adeguamento sanitario con il rifacimento dei servizi igienici, delle piattaforme per adeguarle alla normativa la stazione di Locate di Triulzi non è soggetta ad altro intervento come invece rappresentato nella prima riunione presso Regione Lombardia in data 17 gennaio 2018.

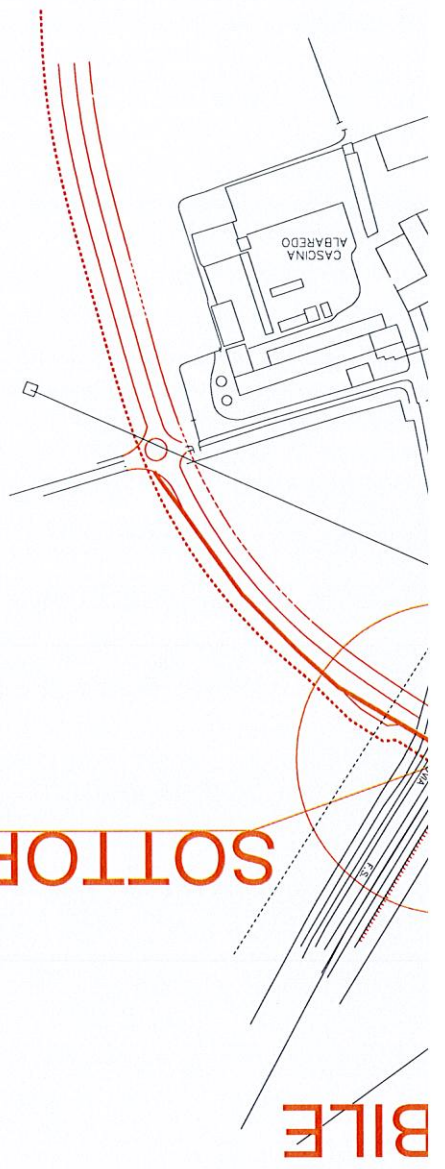
Si chiede di eseguire opere di adeguamento alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche poiché i locali posti al primo piano della stazione, concessi in comodato d'uso all'Amministrazione Comunale, sono di fatto inutilizzabili poiché la scala di accesso, di esigue dimensioni, non si presta alla posa in opera di alcun sistema meccanico atto al trasporto di disabili.

In definitiva il piano primo risulta non è fruibile ai fini di un uso pubblico da parte dell'Amministrazione Comunale.

Confidando nell'accoglimento, da parte Vostra, delle suddette proposte e rimanendo a completa disposizione per chiarimenti, suggerimenti e quant'altro necessario vogliate comunicare si porgono i più distinti saluti.


Il Sindaco
Davide Serranò

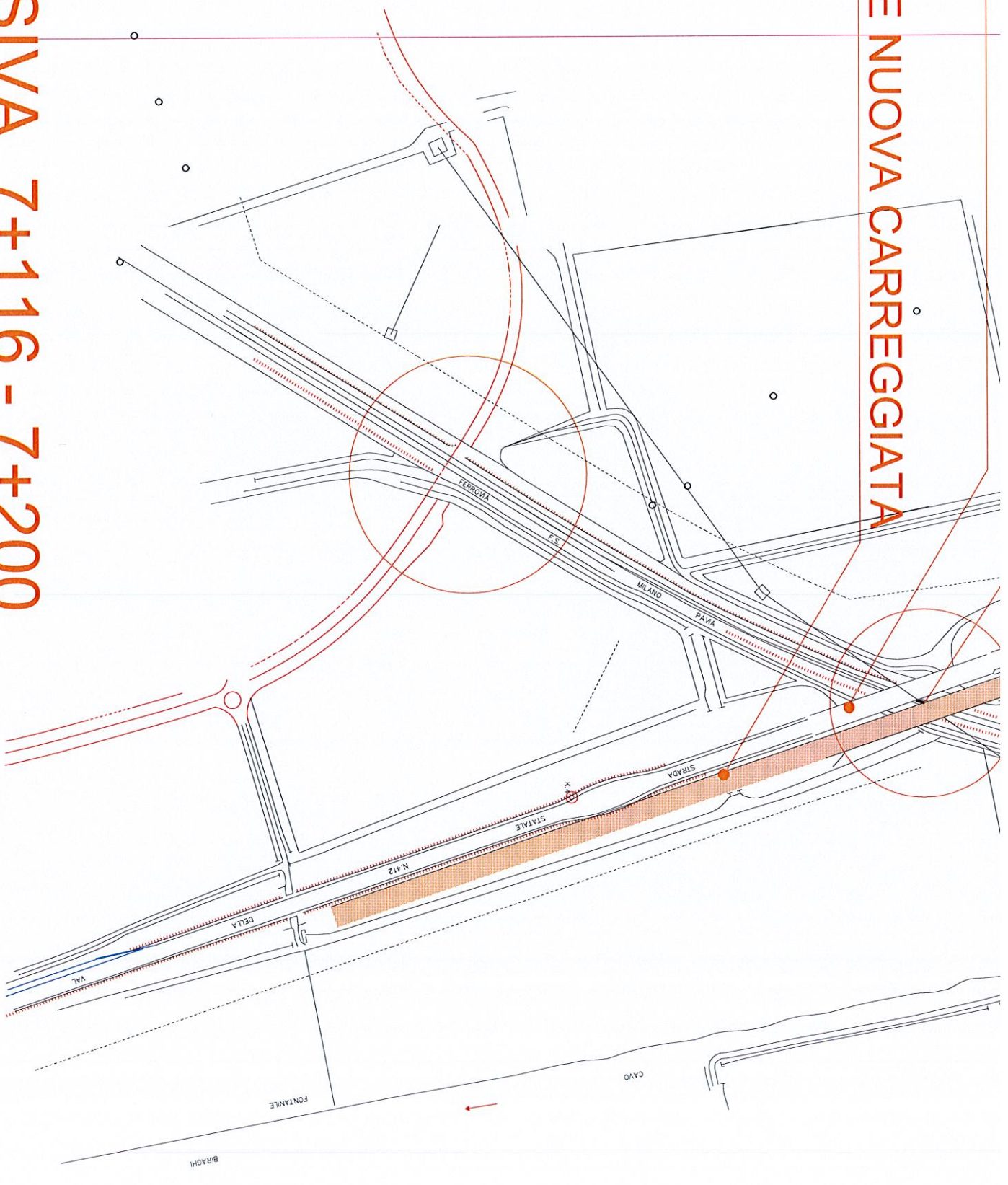
STRALCIO PLANIMETRIA PROGRESSIVA 7+473



SOTTOPASSO PROGRESSIVA 7+473

BILE

POSIZIONE NUOVA CARREGGIATA



PROGRESSIVA 7+116 - 7+200

STRALCIO PLANIMETRIA 412