



**Città
metropolitana
di Milano**



*Comune di
Locate di Triulzi*



*Comune di
Pieve Emanuele*



*Comune di
Opera*



*Comune di
Carpiano*



*Comune di
Siziano*



*Comune di
Landriano*



*Comune di
Torrevecchia Pia*



*Comune di
Marzano*



*Comune di
Maghero*



*Comune di
Torre d'Arese*



*Comune di
Copiano*



*Comune di
Viduggia*

Fasc. 1.9\2019\1

Nota trasmessa via PEC

Spett.le

Ministero dell' Ambiente e
della Tutela del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e
le Autorizzazioni Ambientale

Divisione II

Sistemi di Valutazione Ambientale

Via C. Colombo, 44

00147 Roma

PEC: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le

Ministero Infrastrutture e Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per lo sviluppo del
Territorio, la Programmazione e

i Progetti Internazionali

Via Nomentana, 2

00161 Roma

c.a. Dott.ssa B. Veca

PEC: dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it

Spett.le

Regione Lombardia

Direzione Generale Territorio e
Protezione Civile

Piazza Città di Lombardia, 1

20124 Milano

PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it



Città
metropolitana
di Milano



*Comune di
Locate di Triulzi*



*Comune di
Pieve Emanuele*



*Comune di
Opera*



*Comune di
Carpiano*



*Comune di
Siziano*



*Comune di
Landriano*



*Comune di
Torrevecchia Pia*



*Comune di
Marzano*



*Comune di
Maghero*



*Comune di
Torre d'Arese*



*Comune di
Copiano*



*Comune di
Vidigulfo*

Spett.le
RFI S.p.A.
Direzione Investimenti Area Nord Est
Progetti Milano
Piazza Duca d'Aosta, 1
20124 Milano
c.a. Ing. R. Pannetta
PEC: rfi-dpr-dpt.mi@pec.rfi.it

OGGETTO: [ID_VIP:4826] Procedura di VIA, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss. mm. ii. e Piano di Utilizzo ai sensi del DPR 120/2017 – Progetto definitivo potenziamento linea Milano-Genova. Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo/Pavia - OSSERVAZIONE ALLA VIA VAS.

Analizzando la documentazione relativa al progetto citato in oggetto, siamo chiedere che vengano realizzate opere aggiuntive a scavalco della ex SS412 della Val Tidone in quanto arteria di interesse Regionale e di Città metropolitana di Milano.

Premesso che:

1. il tracciato della ex SS412 della Val Tidone interessa i comuni di Opera, Locate di Triulzi, Carpiano in provincia di Milano ed i comuni di Landriano, Torrevecchia Pia e Marzano in provincia di Pavia;
2. interseca la tangenziale ovest di Milano A50 e le Provinciali SP28 Vigentina (direzione Pieve Emanuele-Siziano), SP164 Locate-S.Giuliano, SP40 Binasco-Melegnano (direzione Carpiano e Siziano) in provincia di Milano e la SP2 Landriano-Pavia in provincia di Pavia;
3. il suo inizio, a nord, è il proseguo della Via Giuseppe Ripamonti del Comune di Milano e si sviluppa con un andamento nord-sud, a quattro corsie fino allo svincolo della SP28 posto appena prima dello scavalco della ferrovia Milano Genova, dove si riduce a due corsie, tra le progressive 7+116 e 7+200, proseguendo successivamente su unica carreggiata a doppio senso di marcia;



Città
metropolitana
di Milano



*Comune di
Locate di Triulzi*



*Comune di
Pieve Emanuele*



*Comune di
Opera*



*Comune di
Carpiano*



*Comune di
Siziano*



*Comune di
Landriano*



*Comune di
Torrevecchia Pia*



*Comune di
Marzano*



*Comune di
Maghero*



*Comune di
Torre d'Arese*



*Comune di
Copiano*



*Comune di
Viduggio*

4. infine, si rileva che tale arteria serve il sud Milano ed il pavese ed è al collasso nelle fasce orarie di punta 6,30 - 9,30 direzione Milano e 16,30 - 19,00 circa in uscita dal capoluogo, causando ripercussioni anche sui comuni contermini di Pieve Emanuele, Carpiano e Siziano (per mezzo SP 28 e SP 40) che risentono pesantemente la poca scorrevolezza del traffico su tale strada.

Nel progetto presentato è prevista una variante del percorso ferroviario (progressive 7+116 e 7+200) in prossimità del manufatto attuale della ex SS412 della Val Tidone di scavalco della ferrovia.

Il nuovo tracciato viene allontanato dal percorso storico per la presenza delle pile del ponte stradale che non permettono il parallelismo con gli impianti esistenti.

Tale variazione renderebbe difficoltoso il futuro raddoppio della ex SS412 per il quale è stato presentato a Regione Lombardia e Città metropolitana di Milano, uno studio di fattibilità in occasione dell'Accordo di Programma denominato "Polo dei Distretti Produttivi" sottoscritto da Regione Lombardia, Comune di Locate di Triulzi, Città metropolitana di Milano e operatore privato Soc. Locate District S.p.A..

Tutto ciò premesso siamo a chiedere che, contestualmente ai lavori interferenti con la ex SS412, venga realizzato quanto necessario al raddoppio della statale fino alla SP 40 Binasco-Melegnano.

Contestualmente si suggerisce, ai fini di cui sopra, che i materiali di scavo derivanti dai lavori di quadruplicamento vengano utilizzati, se idonei, per la formazione del rilevato stradale in ampliamento della ex SS412 e non allontanati a discarica con grande risparmio, per Rfi S.p.A. in termini di movimentazione terra.

Il tratto interessato (dalla SP28 alla SP40) è praticamente limitrofo ai lavori da eseguirsi in territorio di Locate di Triulzi.

La richiesta è motivata dalla difficoltà di una successiva costruzione del manufatto di scavalco che, oltre ad essere più onerosa, sarebbe di difficile realizzazione se non impossibile stante gli obblighi normativi relativi alla sicurezza ferroviaria e tecnici riferibili alle direttive e disposizioni tecniche ferroviarie.

Infine per quanto riguarda l'aspetto ambientale si sottolinea che migliaia di autovetture ferme o in lentissimo movimento danneggiano la qualità dell'aria su una vasta area.



Città
metropolitana
di Milano



*Comune di
Locate di Triulzi*



*Comune di
Pieve Emanuele*



*Comune di
Opera*



*Comune di
Carpiano*



*Comune di
Siziano*



*Comune di
Landriano*



*Comune di
Torrevecchia Pia*



*Comune di
Marzano*



*Comune di
Maghero*



*Comune di
Torre d'Arese*



*Comune di
Copiano*



*Comune di
Vidigulfo*

Una recente analisi svolta da A.R.P.A. Lombardia sul territorio di Locate di Triulzi evidenzia come la ex SS412 e le auto ferme, nelle ore di punta, siano la principale fonte di inquinamento del territorio ad essa limitrofo coinvolgendo Comuni distanti anche diversi chilometri.

Concludendo, per le motivazioni di cui sopra, confidiamo in un vostro accoglimento dell'istanza.

Certi di favorevole riscontro si porgono distinti saluti.

*La Vice Sindaca della Città metropolitana di Milano
Arianna Censi*

documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

*Il Sindaco del Comune di
Locate di Triulzi
(capofila)
Davide Serranò*

*Il Sindaco del Comune di
Pieve Emanuele
Paolo Festa*

*Il Sindaco del Comune
di
Opera
Antonino Nucera*

*Il Sindaco del Comune di
Carpiano
Paolo Branca*

*Il Sindaco del Comune di
Siziano
Donatella Pumo*

*Il Sindaco del Comune di
Landriano
Luigi Servida*

*Il Sindaco del Comune
di
Torrevecchia Pia
Gerardo Manfredi*

*Il Sindaco del Comune di
Marzano
Angelo Bargigia*

*Il Sindaco del Comune di
Maghero
Giovanni Amato*

*Il Sindaco del Comune di
Torre d'Arese
Graziano Molina*

*Il Sindaco del Comune
di
Copiano
Andrea Itraloni*

*Il Sindaco del Comune di
Vidigulfo
Domenico Bertuzzi*