

Spett. Ministero dell'Ambiente e
Tutela del Territorio e del Mare
Via C. Colombo 44
00147 ROMA

Pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

P.C. - ITALFERR :segreteriaacdaf@pec.fsitaliane.it

- CONSORZIO QUADRANTE EUROPA VERONA:
consorzio.zai@pec.qevr.it

- COMUNE VERONA : urbanistica@pec.comune.verona.it

Oggetto

OSSERVAZIONI RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO.

TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) – NV03 Km 142 + 264 della linea AV/AC

I sottoscritti Ceriani Ezio, Ceriani Elena e Ronconi Tommaso,
quali proprietari dei terreni identificati all'Agenzia del Territorio Comune di Verona Foglio 258 Part.le 18-86-214-221-259-260-370, in seguito all'AVVISO PUBBLICO RIGUARDO AVVISO DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (V.I.A.) AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163 DEL 12/04/2006 e S.M.I. SUL PROGETTO PRELIMINARE "NODO AV/AC DI VERONA-INGRESSO OVEST " (INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE SECONDO L'ART. 1 DELLA LEGGE DEL 21/12/2001 N. 443 – LEGGE OBIETTIVO NEL TRATTO VIABILITA' NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) – NV03, pubblicato sul giornale L'Arena in data 17.05.2017

INTENDONO PRESENTARE LE SEGUENTI OSSERVAZIONI.

Premessa

In data 18/11/2016 e successivamente in data 12/06/2017 i Sig.ri Ceriani Ezio, Ceriani Elena e Ronconi Tommaso hanno presentato le osservazioni di cui all'allegato 1 relative all'avviso di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) ai sensi del decreto legislativo N° 163 del 12/04/2006 e S.M.I. Sul progetto preliminare "NODO AV/AC di Verona- ingresso OVEST" (infrastruttura strategica di interesse nazionale secondo l'ART. 1 della legge del 21/12/2001 N°443- LEGGE OBIETTIVO NEL TRATTO VIABILITA' NV03-

ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) NV03 Km 142+264 della linea AV/AC.

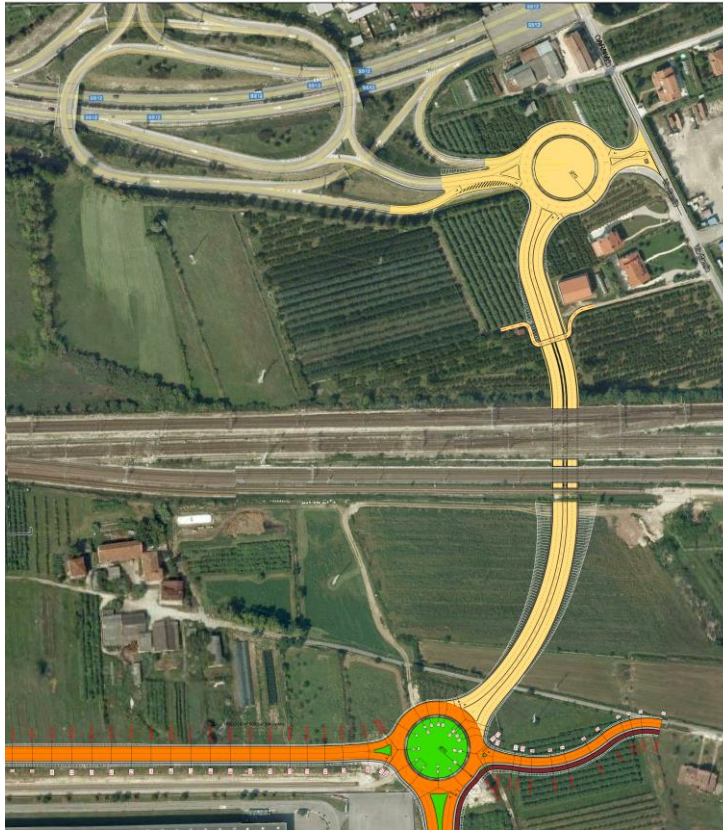
Parallelamente a Giugno 2017 viene data comunicazione di avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale (ART. 216 COMMA 27 DEL D.LGS. 50/2016 E ARTT. 165 E 183 DEL D.LGS. 163/2006) sul progetto preliminare del “NODO AV/AC DI VERONA: INGRESSO EST” (infrastruttura strategica di interesse nazionale secondo l’art. 1 della legge del 21/12/2001 N° 443) CUP J 41E91000000009. Si prende pertanto visione del progetto infrastruttura sotto riportato.

Il terreno in oggetto per la realizzazione della rotatoria TRATTO VIABILITA’ NV03 – ADEGUAMENTO VIA CARNIA (VERONA) è già stato oggetto di esproprio negli anni '90 per la costruzione della tangenziale e per il collegamento tra via Carnia e località Fenilon, già in quella fase sono stati previsti degli allargamenti nello svincolo di uscita per accedere alla viabilità esistente.

Foto aerea SITUAZIONE ATTUALE



Foto-inserimento PROGETTO



Si segnala inoltre che sono PRESENTI FABBRICATI RESIDENZIALI PRIMA CASA, CHE NON RISULTANO NELLE VOSTRE MAPPE, ma che sono ESISTENTI come riportato nell'estratto di mappa identificato dall'agenzia del territorio, Comune di Verona, foglio 259, particella 370.

INGRANDIMENTO DELL'AREA



BRANO MAPPA



INGRANDIMENTO

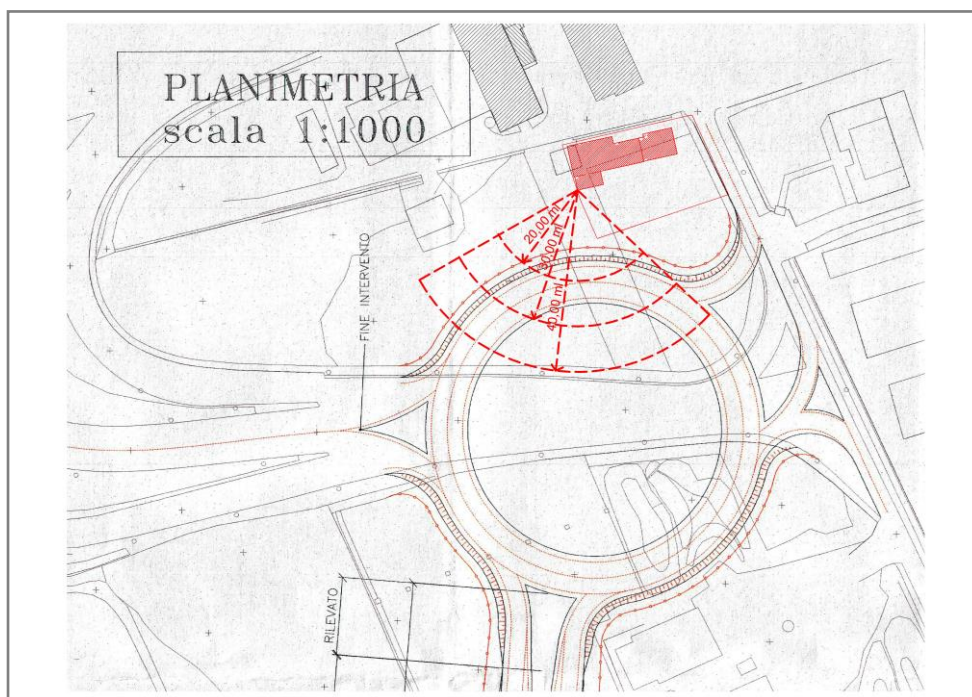


Rispetto a tale progetto, dopo aver consultato gli uffici competenti, siamo ad integrare le precedenti osservazioni come di seguito in riferimento alla rotatoria prevista a livello dello svincolo Fenilon come adeguamento della viabilità di Via Carnia.

Considerazioni e Osservazioni

Da un attento esame del vostro PROGETTO PRELIMINARE è emerso che verrà eseguita una nuova viabilità di collegamento tra tangenziale, via Carnia e Quadrante attraverso la creazione di un nuovo sottopasso in corrispondenza della vicina linea ferroviaria e di una rotatoria con diametro di con diametro di circa 70 ml a doppia corsia.

Ciò convoglierebbe sicuramente parte del traffico su via Carnia che è una strada con larghezza carreggiata di circa 6 ml ad una corsia per senso di marcia causando il classico effetto "imbuto" con conseguenti notevoli disagi alla viabilità e ai residenti. Inoltre, data la presenza di una seconda rotatoria collocata vicino al Quadrante che consentirebbe eventuali cambi di direzione e di marcia, ci sembra ingiustificata la creazione della rotonda oggetto delle nostre osservazioni.



Con la modifica della viabilità tali abitazioni dei soggetti scriventi si troverebbero a ridosso della rotatoria sopracitata con altissimo rischio per la sicurezza dei residenti in caso di sinistri o di fuoriuscita dei mezzi ed incremento dell'inquinamento acustico ed atmosferico che causerebbe un peggioramento della qualità di vita delle persone residenti e una svalutazione degli immobili stessi.

Visto il progetto, che ha inserito successivamente un'altra rotatoria posta a ridosso del sottopasso sul lato Sud, non si comprende la funzione della rotatoria con sbocco su Via Carnia, strada questa di ridotte dimensioni per la

viabilità di un traffico pesante che, come da segnaletica stradale presente, non potrebbe transitare con mezzi di portata superiore a 5 tonnellate.

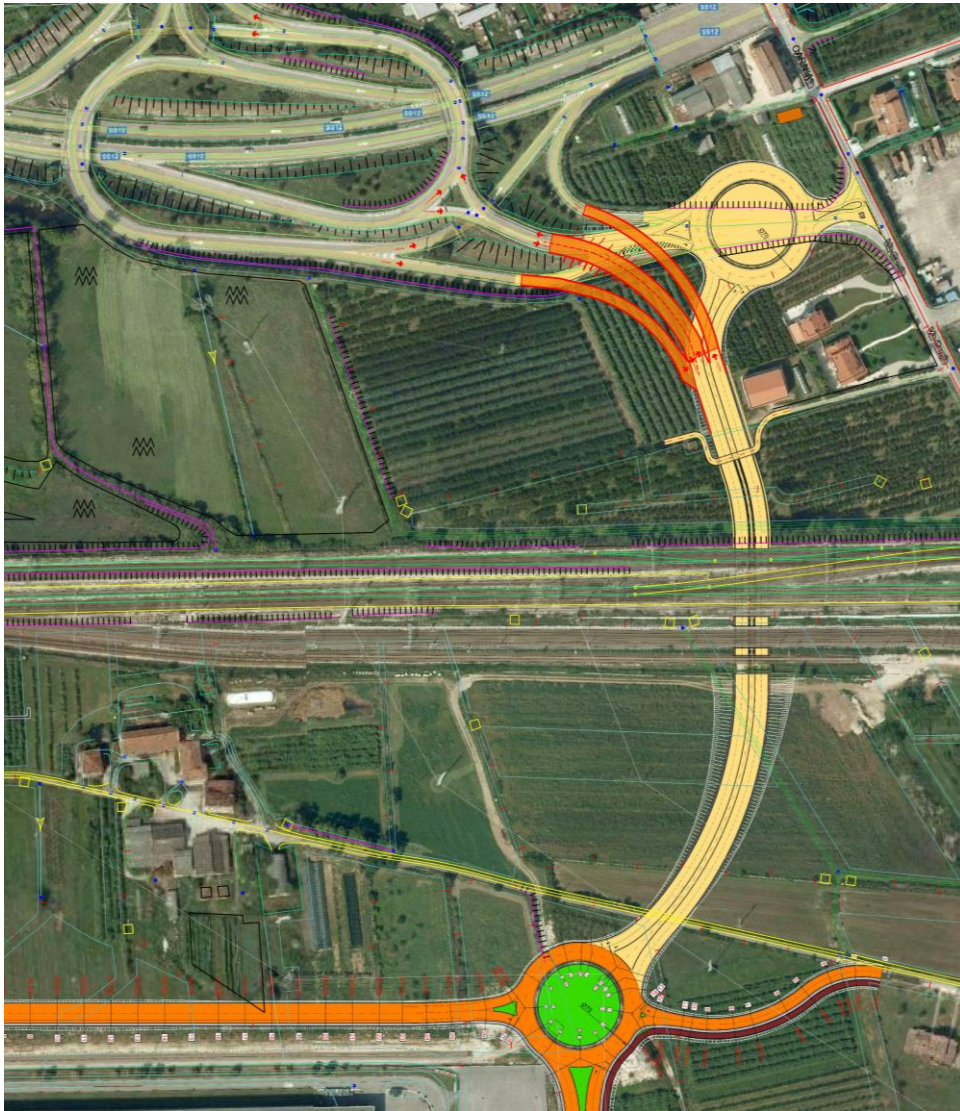
PROPOSTA

Si propone pertanto una soluzione alternativa che possa soddisfare le esigenze di pubblica utilità unitamente alle esigenze di sicurezza e di salute degli abitanti di una zona già soggetta a notevole inquinamento acustico ed ambientale a causa della vicina linea ferroviaria e della tangenziale.

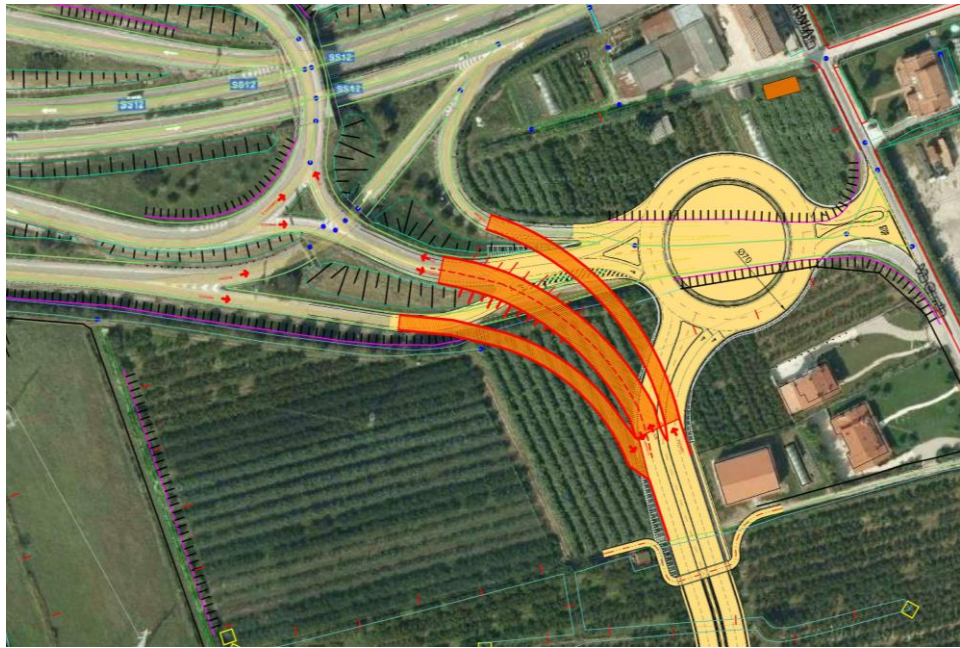
La proposta prevede l'eliminazione della rotonda Via Carnia con raccordo viabilistico diretto con la tangenziale.

Questa soluzione consentirebbe di risolvere i problemi esposti ed inoltre un risparmio considerevole, senza creare disagi sulla viabilità pesante per il transito all'interno del Quadrante Europa.

Foto inserimento proposta



INGRANDIMENTO (in arancione nuova viabilità)



Conclusioni

Concludendo, alla luce di quanto sopra detto, si chiede l'eliminazione della rotonda presente su Via Carnia. Tale soluzione non andrebbe a peggiorare gli standard acustici ed ambientali per gli abitanti residenti e, allo stesso tempo, consentirebbe una riduzione della spesa prevista per la realizzazione della nuova Viabilità.

Si fa presente che è stato incaricato lo studio GEOARCHI geom. Mario Giacomelli, situato in Via don G. Trevisani Verona 045-8904545 studiogeoarchi@gmail.com, mario.giacomelli@geopec.it il quale si rende a disposizione per eventuali notifiche o chiarimenti in merito.

Verona, 04.11.2019

Ceriani Ezio

Ezio Ceriani

Ceriani Elena

Elena Ceriani

Ronconi Tommaso

Tommaso Ronconi