



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900 - 6° Macrolotto. Fase 2.2
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 2
<i>ID Fascicolo</i>	1649
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 3181/CTVA del 15 novembre 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 04/12/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 04/12/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 05/12/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121 *“Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche”* che indica l'Autostrada Salerno – Reggio Calabria tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale, nell'ambito della macrotipologia *“Corridoi autostradali e stradali”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Legislativo n. 104 del 16 giugno 2017 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale n. 7014 del 20 marzo 2002, positivo con prescrizioni, reso dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 449 del 15 novembre 2001, per il progetto *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/a delle Norme C.N.R./80 del tratto compreso tra il km 411+400 ed il km 442+920”*;

VISTA la relazione di ottemperanza resa ai sensi dell'art. 20, del D. lgs. 190/2002 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS in data 3 ottobre 2006 per il progetto definitivo *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/a delle Norme C.N.R./80 del tratto compreso tra il km 411+400 ed il km 442+920”* alle prescrizioni di cui al Decreto n. 7014 del 20 marzo 2002;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2008-25642 del 17 settembre 2008, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 50 del 16 giugno 2008, di determinazione della positiva conclusione della fase 1 della Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo *“Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900”* nel rispetto delle prescrizioni di cui al richiamato parere n. 50 da verificarsi nelle successive fasi di Verifica di Attuazione;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-65 del 27 marzo 2015, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1724 del 27 febbraio 2015, di determinazione della positiva conclusione della fase 2 della Verifica di Attuazione del progetto esecutivo *“Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900 - 6° Macrolotto”* ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. nel rispetto delle prescrizioni di cui al richiamato parere n. 1724 da verificarsi nelle successive fasi di Verifica di Attuazione;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-385 del 29 ottobre 2015, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n.1887 del 9 ottobre 2015, di determinazione della sussistenza delle condizioni di cui all’art. 169, c. 3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. affinché la variante *“Dismissione Viadotti S. Gregorio Nord e Livorno Nord”* del progetto esecutivo *“Autostrada Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920, Macrolotto 6”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel citato parere n 1887;

VISTA la nota prot. UCS-0029834-P del 4 dicembre 2015, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS al prot. CTVA-4279 del 9 dicembre 2015, con la quale la Società ANAS S.p.A. comunica l’avvenuto avvio delle attività di monitoraggio ambientale post operam, trasmettendo il documento *“Piano delle attività di controllo”* ai fini della prosecuzione delle attività di verifica e controllo nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo *“Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900 - 6° Macrolotto. Fase 2.2”*;

VISTA la trasmissione da parte della Società ANAS S.p.a. della quietanza di pagamento degli oneri contributivi previsti ai sensi dell’art. 6, c. 3, lett. c) e d) del Decreto Interministeriale n.1 del 4 gennaio 2018, secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n. 47 del 2 febbraio 2018, acquisita con prot. DVA-7664 del 26 marzo 2019;

VISTA la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse dalla Società ANAS S.p.A. con nota prot. CDG-396810-P dell’8 luglio 2019, acquisita al prot. DVA-18029 del 12 luglio 2019,

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la *“[...] Verifica nell’ambito del Progetto Esecutivo “Autostrada Salerno — Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle*

norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - 6° Macrolotto” dello stato di avanzamento dell’opera in oggetto, alla luce della documentazione trasmessa dal Proponente ai fini del proseguimento della procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, ex art. 185, c. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., e dell’avvenuta osservanza delle prescrizioni di cui alle Determine Direttoriali DVA-2015-65 del 27 marzo 2015 e DVA-2015-385 del 29 ottobre 2015 [...];

VISTO il parere n. 3181 del 15 novembre 2019, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo “*Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 6° Macrolotto (dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920*”, trasmesso con nota prot. CTVA-4461 del 18 novembre 2019, acquisito con prot. DVA-30082 del 18 novembre 2019, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato “*[...] per quanto di competenza, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del D.lgs 163/2006 “V.A. 11 ter - Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 6° Macrolotto (dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920)” [...]*”, con la raccomandazione che venga svolta “*[...] una ordinaria attività di manutenzione ed osservazione atta a garantire il mantenimento della funzione specifica delle opere e nel contempo ridurre al minimo le potenziali criticità che potrebbero verificarsi anche per effetto di eventi meteorologici eccezionali nell’area di interesse*”;

DETERMINA

La positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo dell’intervento “*Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 6° Macrolotto (dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920*”, nel rispetto della raccomandazione indicata a pagina 14 del parere n. 3181 del 15 novembre 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, che richiede che venga svolta “*[...] una ordinaria attività di manutenzione ed osservazione atta a garantire il mantenimento della funzione specifica delle opere e nel contempo ridurre al minimo le potenziali criticità che potrebbero verificarsi anche per effetto di eventi meteorologici eccezionali nell’area di interesse*”.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3181, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto; per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)