

autostrade // *per l'italia*

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRAD ROM
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. DG/DSVR/PJM/ALM

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

Direzione generale per le valutazioni e le
autorizzazioni ambientali

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 Roma

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e, p.c.:

ns. AD/DG/DSVR/IAS/AMB – Arch. Rossella

Degni

Oggetto: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto autostrada A1 Milano-Napoli adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello – Tratto Sasso Marconi – La Quercia, Lotti 1-4 – Interventi di riqualifica e dismissione del vecchio tracciato dell'autostrada A1 dal km 212+000 al km 216+350 nei Comuni di Marzabotto e Monzuno – Modifica configurazione di progetto – Nota ASPI prot. 17501 del 17.10.2019

Con riferimento ai chiarimenti forniti nell'incontro dello scorso 02.12.2019 in merito alla documentazione di cui all'oggetto, si precisa che la configurazione come strada provinciale dell'ex carreggiata nord dell'autostrada A1, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 212+000 e 213+900, coincide con quella già prevista nel progetto approvato dal Consiglio dei Ministri del 9 agosto 2001.

Le integrazioni migliorative rispetto al progetto originario, per le quali è stata avviata la valutazione preliminare in oggetto, consistono nell'introduzione di due ulteriori rotatorie per l'innesto con le strade provinciali S.P. 325 e S.P. 59. La prima rotatoria (km 212+000) si colloca all'incirca 250 metri a nord rispetto alla sezione di inizio intervento prevista dal progetto originario e la seconda in corrispondenza della S.P.59 (km 213+900).

Gli elaborati AUA 9002 e AUA 9003 "Planimetria confronto PE 1993 - PD 2017 – tratti 1 e 2" riportano in colore arancione la configurazione del progetto approvato nel 2001 ed in colore azzurro i nuovi innesti sopra descritti.

Ciò premesso, per meglio precisare la frase riportata a pag. 4 dell'elaborato GEN 9002 "Lista di controllo per la valutazione preliminare"- ottobre 2019, si integra la stessa con le specificazioni riportate di seguito in grassetto:

L'intervento di cui alla presente procedura, che rappresenta lo sviluppo progettuale di quanto precedentemente approvato, ha le seguenti finalità:

1. **Confermare la configurazione originaria di utilizzare come strada provinciale l'ex carreggiata nord dell'autostrada A1, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 212+000 e 213+900; con l'introduzione delle nuove due rotatorie per l'innesto con le esistenti strade provinciali S.P. 325 e S.P. 59 rende maggiormente fruibile la stessa ex carreggiata nord dell'A1 in variante alla S.P. 325 esistente;**

2. *valorizzare il territorio mediante la realizzazione di una pista ciclabile e opere a verde.*

A disposizione per altri eventuali chiarimenti si resta in attesa della conclusione dell'iter di valutazione da parte di Codesta DVA.

Distinti saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE GENERALE
Il Responsabile del Procedimento
(Alfredo Melezzo)