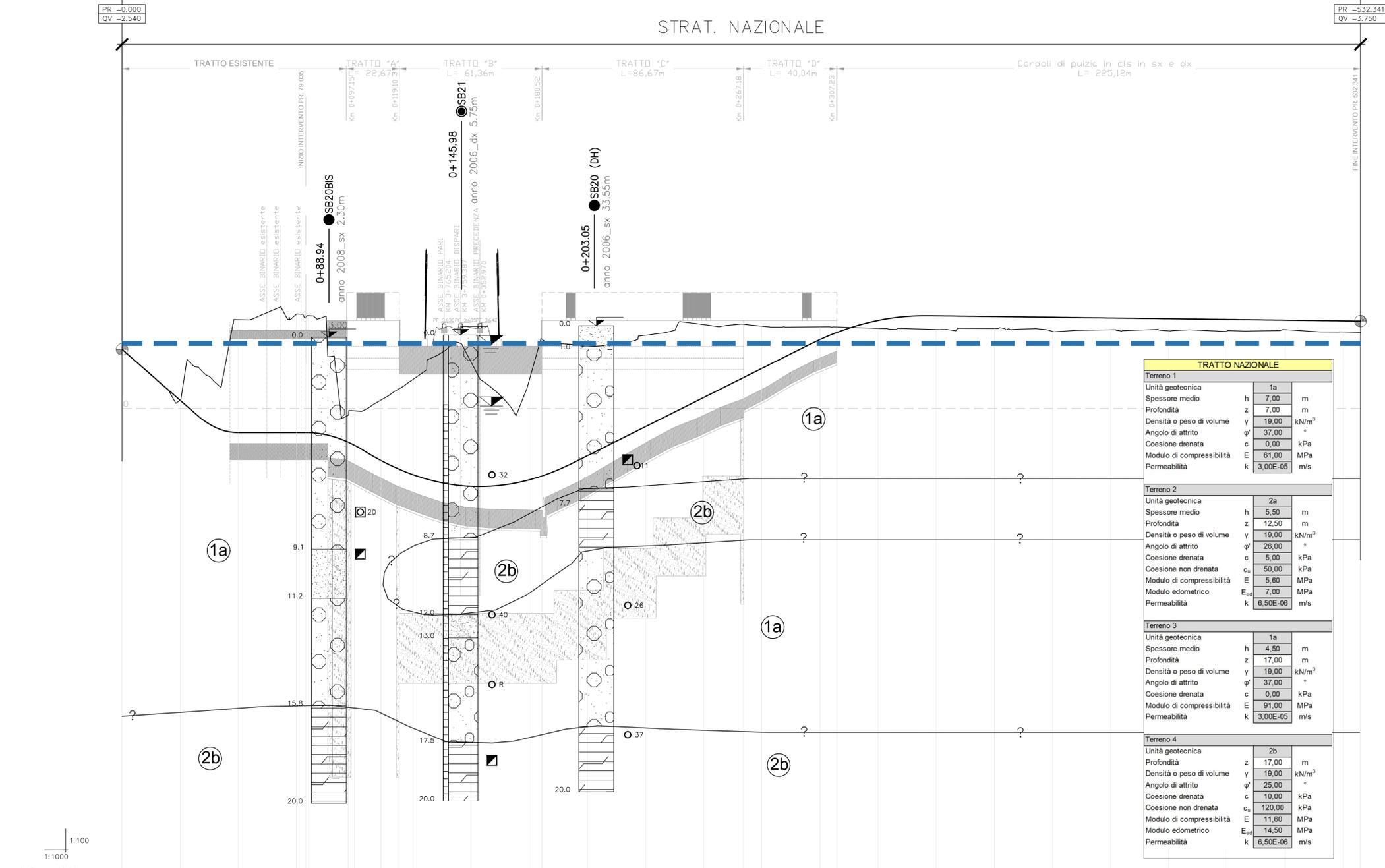


Livellante	L =	40.802	50.670	57.215	172.165	211.489
DISL		-3.570	-0.000	-3.561	8.606	-0.264
p		-8.750	-0.000	-6.224	4.998	-0.125
Progr. Livellante		40.802	91.472	148.687	320.852	532.341



TRATTO NAZIONALE		
<b>Terreno 1</b>		
Unità geotecnica	1a	
Spessore medio	h 7,00	m
Profondità	z 7,00	m
Densità o peso di volume	γ 19,00	kN/m³
Angolo di attrito	φ' 37,00	°
Coesione drenata	c 0,00	kPa
Modulo di compressibilità	E 61,00	MPa
Permeabilità	k 3,00E-05	m/s
<b>Terreno 2</b>		
Unità geotecnica	2a	
Spessore medio	h 5,50	m
Profondità	z 12,50	m
Densità o peso di volume	γ 19,00	kN/m³
Angolo di attrito	φ' 26,00	°
Coesione drenata	c 5,00	kPa
Coesione non drenata	c <sub>u</sub> 50,00	kPa
Modulo di compressibilità	E 5,60	MPa
Modulo edometrico	E <sub>ed</sub> 7,00	MPa
Permeabilità	k 6,50E-08	m/s
<b>Terreno 3</b>		
Unità geotecnica	1a	
Spessore medio	h 4,50	m
Profondità	z 17,00	m
Densità o peso di volume	γ 19,00	kN/m³
Angolo di attrito	φ' 37,00	°
Coesione drenata	c 0,00	kPa
Modulo di compressibilità	E 91,00	MPa
Permeabilità	k 3,00E-05	m/s
<b>Terreno 4</b>		
Unità geotecnica	2b	
Profondità	z 17,00	m
Densità o peso di volume	γ 19,00	kN/m³
Angolo di attrito	φ' 25,00	°
Coesione drenata	c 10,00	kPa
Coesione non drenata	c <sub>u</sub> 120,00	kPa
Modulo di compressibilità	E 11,60	MPa
Modulo edometrico	E <sub>ed</sub> 14,50	MPa
Permeabilità	k 6,50E-08	m/s

**LEGENDA**

- S Sondaggio geotecnico (DH = prova Down-Hole)
- S Sondaggio geotecnico con piezometro a Tubo Aperto
- ▲ P Prova penetrometrica statica - CPT
- ▼ P Prova penetrometrica dinamica - DPSH
- PLT Pozzetti esplorativi con prove di carico su piastra
- S Sondaggio campagna geognostica integrativa

- INFORMAZIONI PROVE
- ▼ Quota Boccaforo in m s.l.m.m. (topograficamente rilevata)
  - 47 SPT a punta aperta: Numero di colpi/30cm (R=rifiuto)
  - Campione indisturbato
  - Prova pressiometrica
  - Prova di permeabilità
  - Piezometro Tubo Aperto: tratto finestrato
  - Livello di falda massimo e minimo da letture piezometriche
  - Andamento della falda ipotizzata
  - Limiti tra le unità geotecniche
  - Limiti tra le unità geotecniche ipotizzati

- LITOSTRATIGRAFIA
- 1a Gs - Ghiaia in matrice sabbioso-limoso
  - 1b S - Sabbia e sabbia limosa
  - 2a LS - Limo sabbioso
  - 2b LA - Limo argilloso
  - 3 A - Argilla e argilla limosa talvolta con livelli sabbiosi
  - 3 Apl - Argilla limosa plocenica consistente

NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	525													
QUOTE PROGETTO	2.540	0.353	-0.269	-0.970	-1.030	-1.892	-1.440	-1.580	-1.803	-2.227	-2.604	-2.837	-3.340	-3.348	-3.061	-2.894	-2.350	-2.027	-0.777	-0.289	0.473	1.331	1.922	2.756	2.961	3.261	3.496	3.779	3.915	3.884	3.853	3.622	3.790	3.759	3.750
QUOTE TERRENO	2.542	0.367	1.782	1.985	3.817	4.051	3.982	-0.098	-0.039	-0.080	0.359	1.247	2.005	1.219	1.198	2.973	2.750	2.651	3.144	3.287	3.600	3.614	3.842	3.499	3.502	3.498	3.439	3.436	3.314	3.379	3.335	3.319	3.385	3.287	3.271
ETIMETRICHE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00	0+250.00	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+350.00	0+375.00	0+400.00	0+425.00	0+450.00	0+475.00	0+500.00	0+525.00	0+550.00												
DIST. PARZIALI	0.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00													
PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00												
SOPRAELEVAZIONE	2.50%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 100	R=45.19	Lc 44.63	L 109.74	R=100.00	Lc 39.45	R=100.00	Lc 39.45	L 258.12																										

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**

**GE - GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
Geotecnica  
Profilo geotecnico "Via Nazionale"

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
		1:1000/100
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarrella		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	F6	GE0100	006	B

PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione	D. Cozzani	28/11/2016	F. Gaeta	29/11/2016	A. Nastasi	30/11/2016
B	Rec. istruttoria del 13.03.2017	V. Venier	06/04/2017	A. Nastasi	07/04/2017	G. Tanzi	10/04/2017
							Data: 10/04/2017