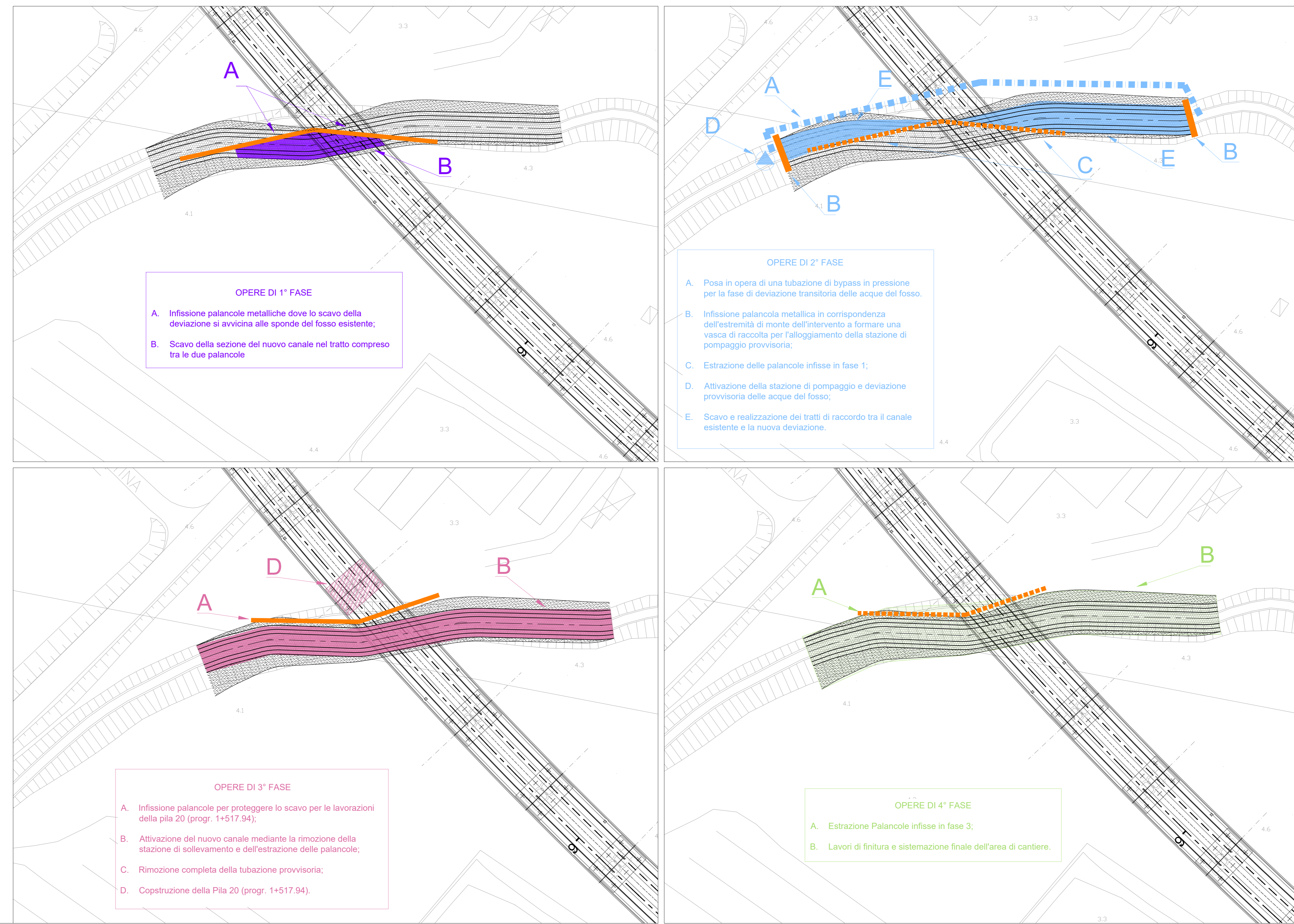


| Vertice | X | Y | R | Sv | alfa (°) | Az (°) | Rett |
|---------|----------|-----------|--------|--------|----------|---------|--------|
| V1 | 9071.721 | 10207.843 | | | | 70.1432 | 3.360 |
| V2 | 9077.126 | 10209.795 | 50.00 | 4.770 | 5.4663 | 75.6095 | 6.104 |
| V3 | 9088.148 | 10212.823 | -20.00 | 5.736 | 16.4327 | 92.0422 | 17.309 |
| V4 | 9110.735 | 10211.817 | 20.000 | 4.787 | 13.7139 | 78.3282 | 16.478 |
| V5 | 9134.826 | 10216.794 | 50.000 | 11.385 | 13.0466 | 91.3748 | 27.004 |
| V6 | 9168 | 10215.974 | -20.00 | 2.870 | 8.2231 | 83.1517 | 1.182 |
| V7 | 9171.576 | 10216.287 | | | | 83.1517 | |



OPERE DI 1° FASE

A. Infissione palancole metalliche dove lo scavo della deviazione si avvicina alle sponde del fosso esistente;

B. Scavo della sezione del nuovo canale nel tratto compreso tra le due palancole

OPERE DI 2° FASE

A. Posa in opera di una tubazione di bypass in pressione per la fase di deviazione transitoria delle acque del fosso.

B. Infissione palancola metallica in corrispondenza dell'estremità di monte dell'intervento a formare una vasca di raccolta per l'alloggiamento della stazione di pompaggio provvisoria;

C. Estrazione delle palancole infisse in fase 1;

D. Attivazione della stazione di pompaggio e deviazione provvisoria delle acque del fosso;

E. Scavo e realizzazione dei tratti di raccordo tra il canale esistente e la nuova deviazione.

OPERE DI 3° FASE

A. Infissione palancole per proteggere lo scavo per le lavorazioni della pila 20 (progr. 1+517.94);

B. Attivazione del nuovo canale mediante la rimozione della stazione di sollevamento e dell'estrazione delle palancole;

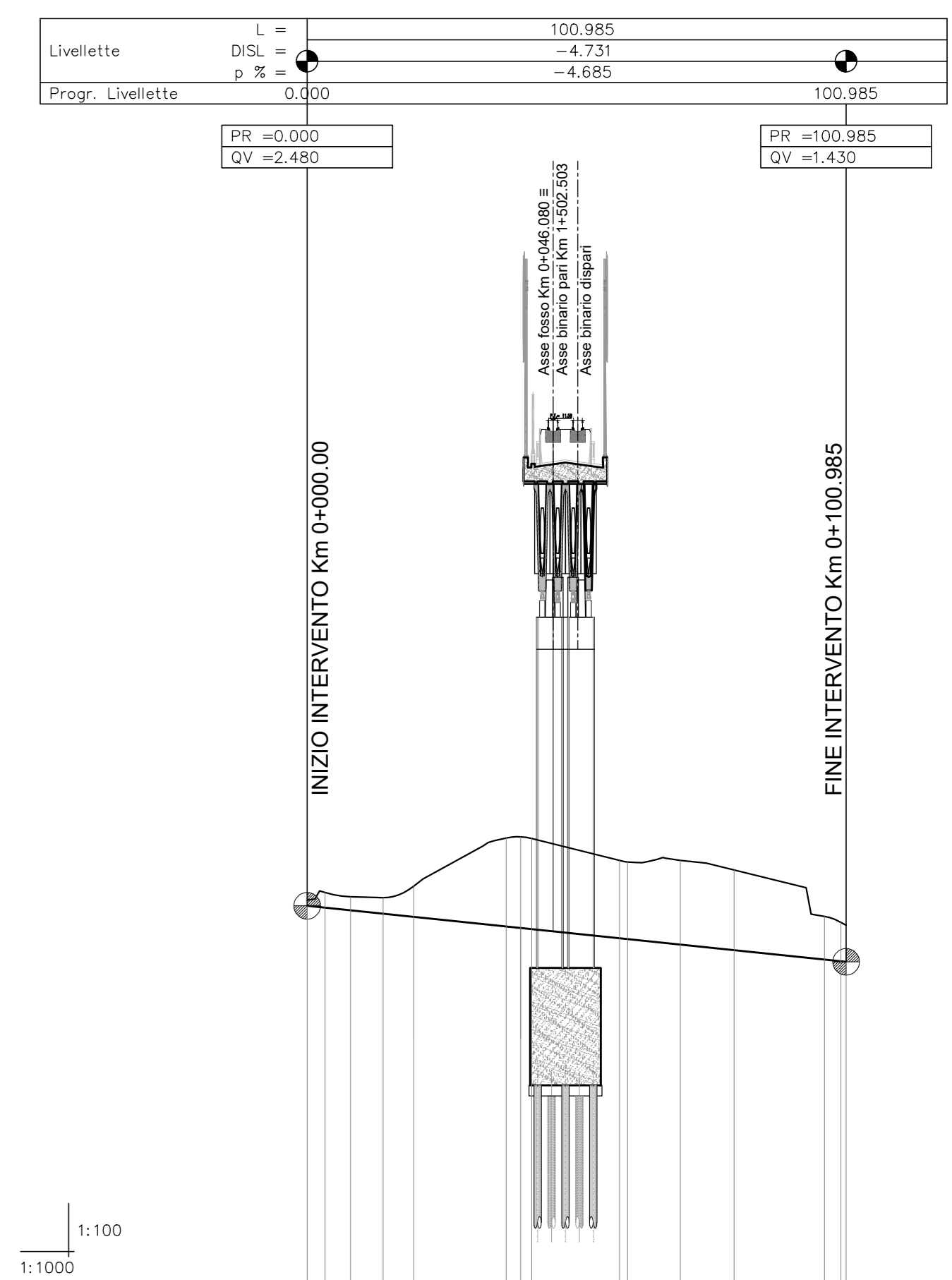
C. Rimozione completa della tubazione provvisoria;

D. Copstruzione della Pila 20 (progr. 1+517.94).

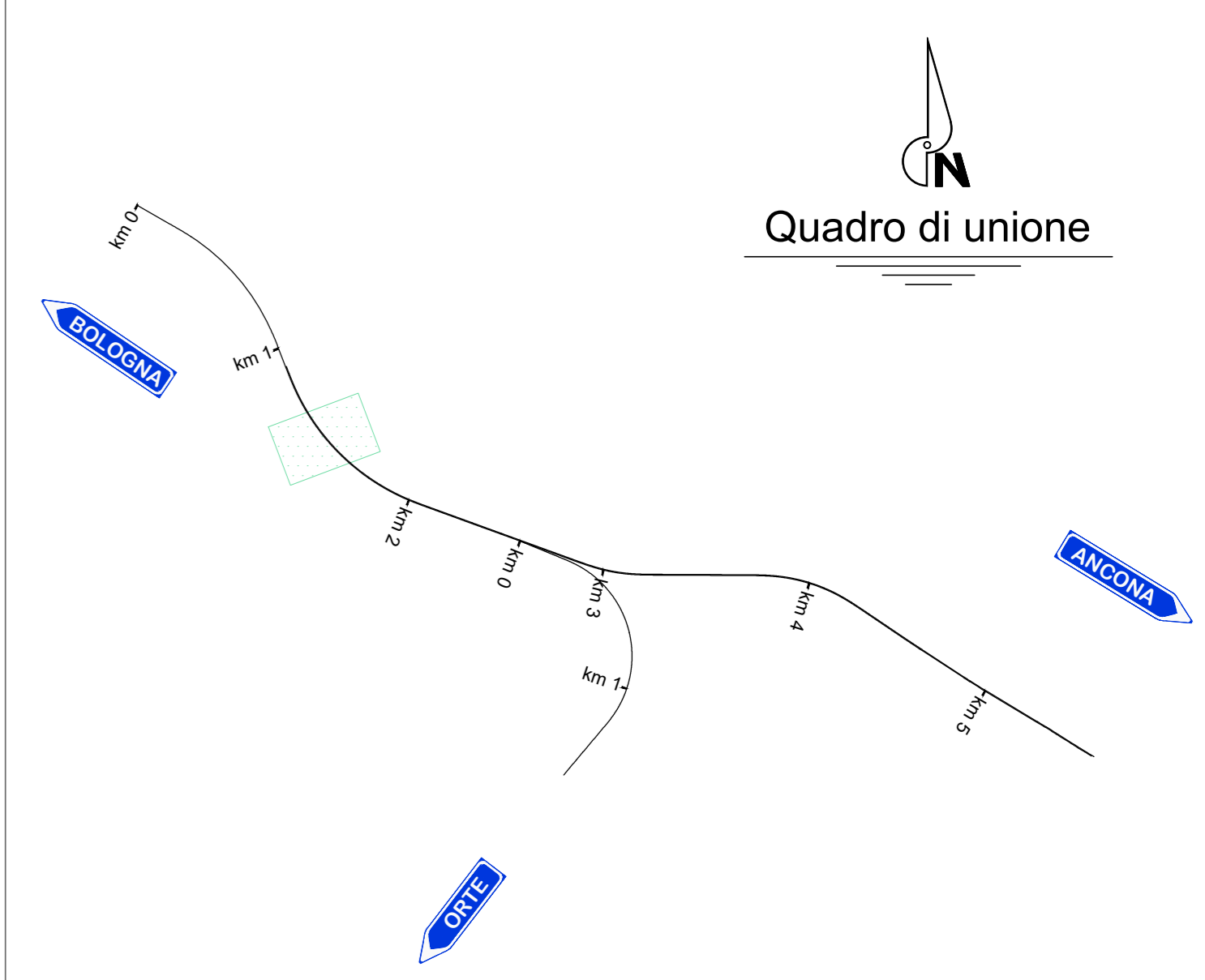
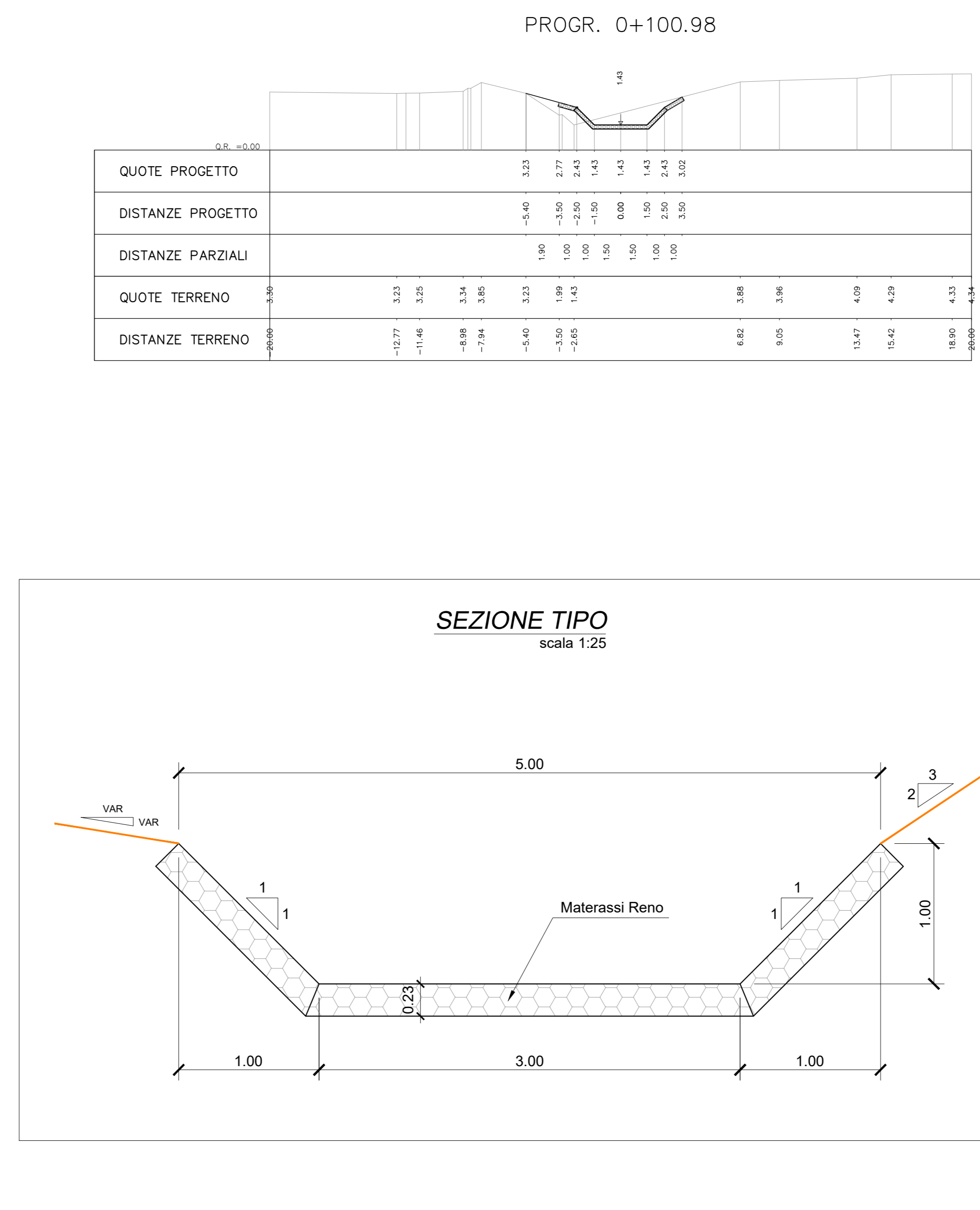
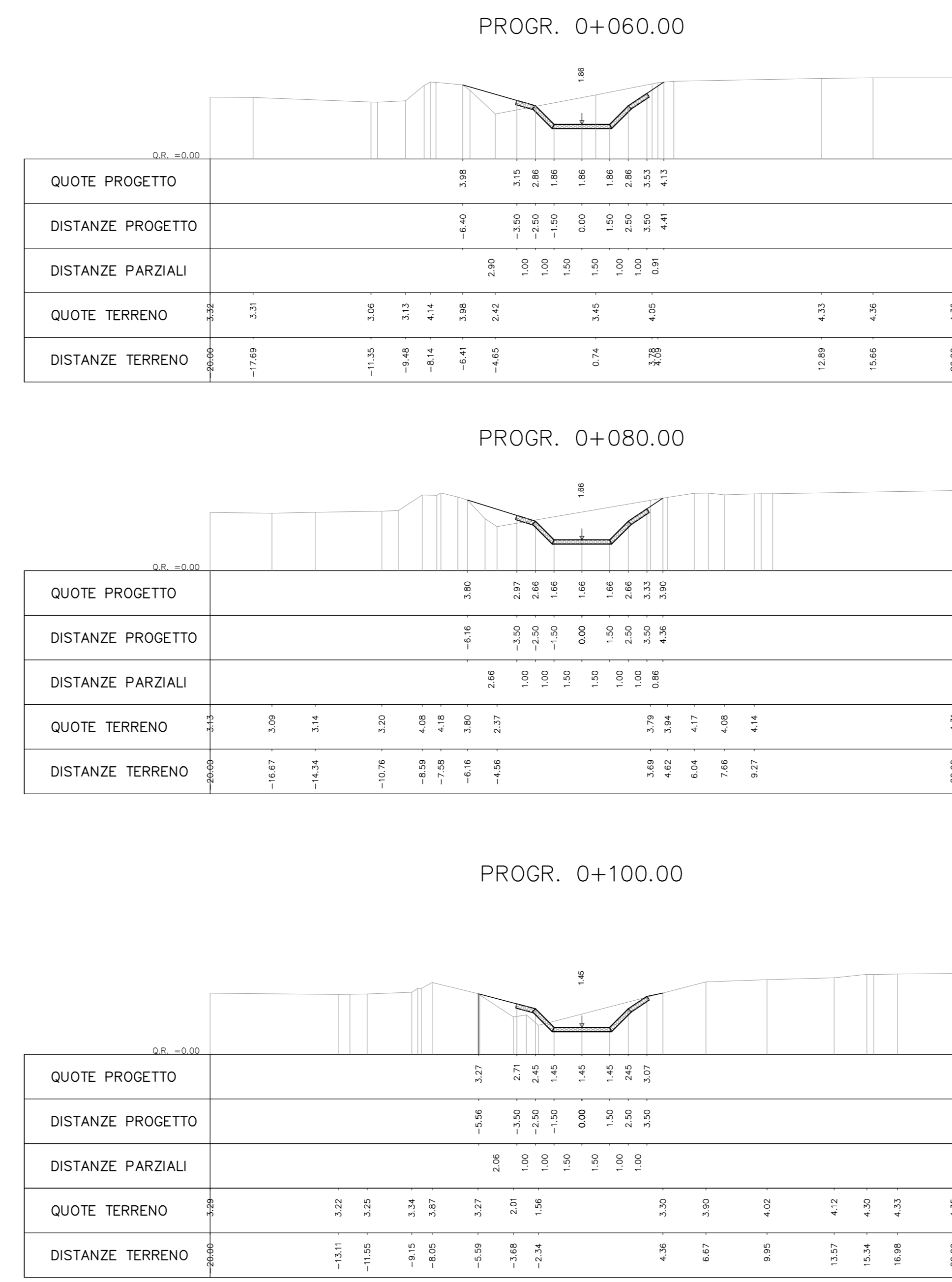
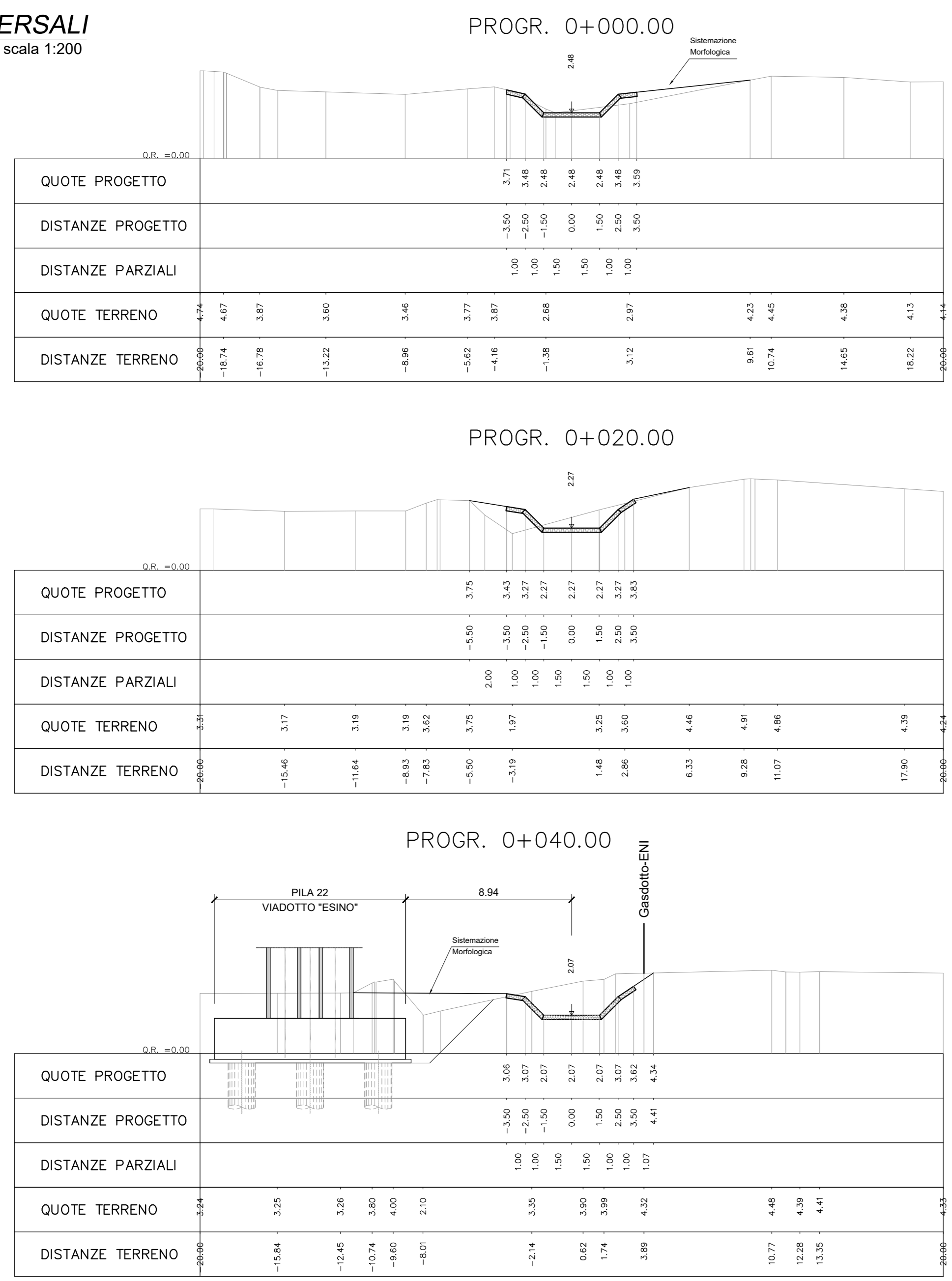
OPERE DI 4° FASE

A. Estrazione Palancole infisse in fase 3;

B. Lavori di finitura e sistemazione finale dell'area di cantiere.



| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 67 |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| QUOTE PROGETTO | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 4.480 | 4.480 |
| QUOTE TERRENO | 2.750 | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.650 | 2.750 |
| ETTOMETRICHE | 0+000.00 | 0+000.00 | 0+000.00 | 0+000.00 | 0+000.00 | 0+100.00 |
| DIST. PARZIALI | 2.36 | 6.10 | 10.00 | 17.28 | 23.00 | 16.48 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 8.13 | 14.23 | 21.51 | 28.51 | 45.00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | R=50.00 Sv=4.77 | R=50.00 Sv=4.77 | R=50.00 Sv=4.77 | R=50.00 Sv=4.77 | R=50.00 Sv=4.77 | R=50.00 Sv=4.77 |



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
Deviazione Vallato del Molino
Planimetria di Tracciamento, Profilo, Sezioni e Schema della Fasi Costruttive

| APPALTATORE | IL PROGETTISTA | SCALA |
|---------------------------------|--|-------|
| RICCIARDELLO COSTRUZIONI | TECH PROJECT ingegneria integrata | VARIE |

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Fabio Spiganti

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IA11Y | 00 | E | ZZ | PZ | ID00000 | 002 | B |

| PROGETTAZIONE | | | | | | IL PROGETTISTA | |
|---------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------------|
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
| A | Rec. idrologia del 13.03.2017 | F. Camilli | 06/04/2017 | A. Nastasi | 07/04/2017 | G. Tanti | 10/04/2017 |
| B | Rec. idraulica del 09.2017 | F. Camilli | 12/10/2017 | A. Nastasi | 13/10/2017 | G. Tanti | 16/10/2017 |

Data: 16/10/2017

CIG: 551264838 CUP: J41C0700000001 File: IA1Y-00-E-ZZ-PZ-ID0000-002_B.dwg