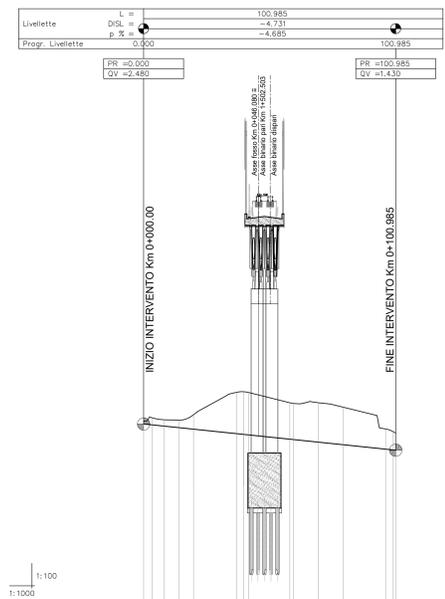
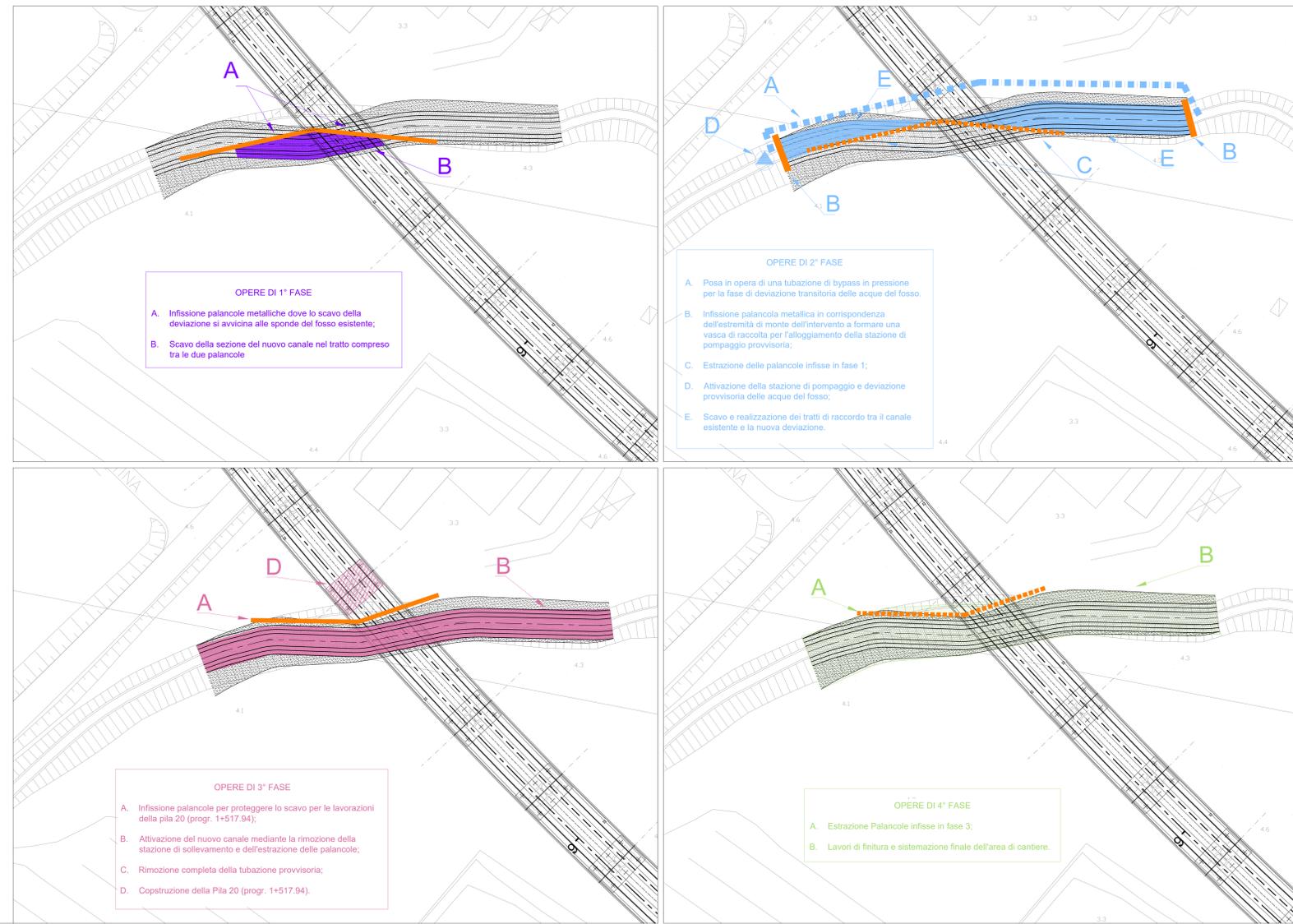
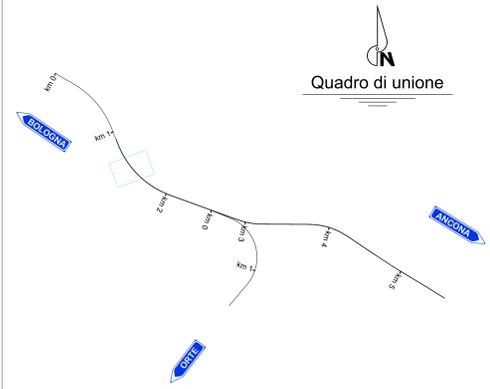
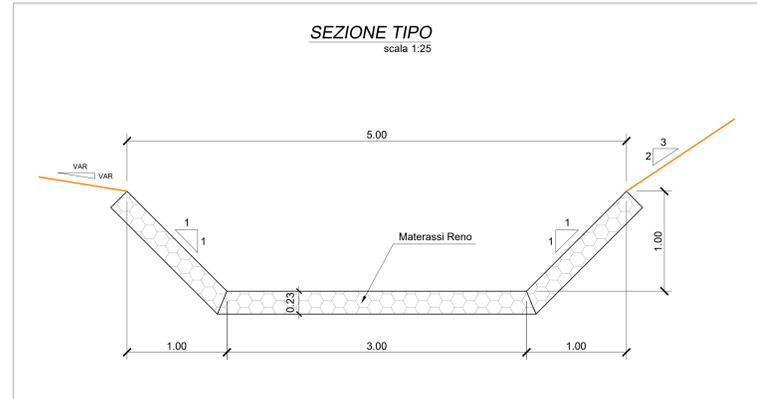
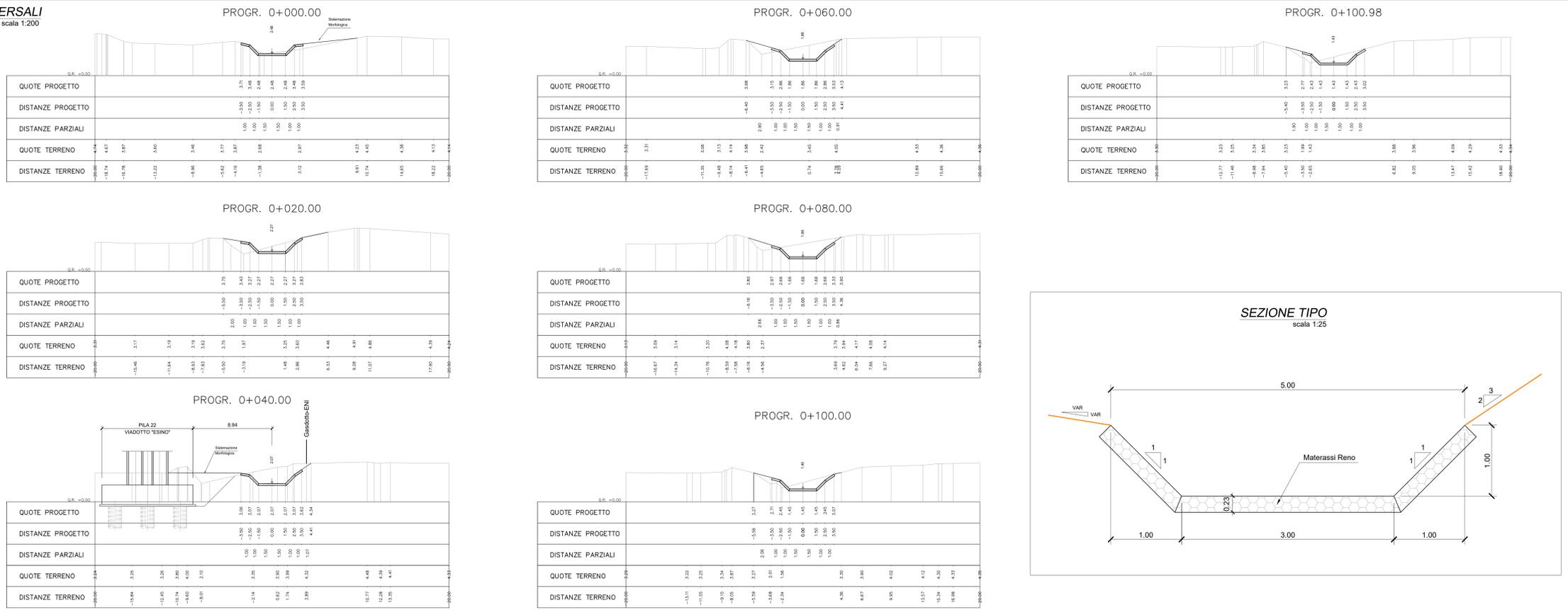


Vertice	X	Y	R	Sv	alfa (°)	Az (°)	Rett
V1	9071.721	10207.843				70.1432	3.360
V2	9077.126	10209.795	50.00	4.770	5.4663	75.6095	6.104
V3	9088.148	10212.823	-20.00	5.736	16.4327	92.0422	17.309
V4	9110.735	10211.817	20.000	4.787	13.7139	78.3282	16.478
V5	9134.826	10216.794	50.000	11.385	13.0466	91.3748	27.004
V6	9168	10215.974	-20.00	2.870	8.2231	83.1517	1.182
V7	9171.576	10216.287				83.1517	



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	67
QUOTE PROGETTO	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480	4.480
QUOTE TERRENO	2.750	2.650	2.650	2.650	2.650	2.750
ETTOMETRICHE	0+000.00	0+000.00	0+000.00	0+000.00	0+000.00	0+100.00
DIST. PARZIALI	2.36	6.10	17.28	2.00	16.48	14.4
PROGRESSIVE	0.00	8.13	14.23	20.00	36.48	50.88
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=50.00 Sv=4.77					

SEZIONI TRASVERSALI
scala 1:200



COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO) DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO)

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
Deviamento Vallato del Molino
Planimetria di Tracciamento, Profilo, Sezioni e Schema della Fasi Costruttive

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.p.A.	TECH PROJECT ingegneria integrata s.p.a.	VARIE

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Fabio Sgarbi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA11Y	00	E	ZZ	PZ	ID00000	002	B

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Rec. idrologia del 13.03.2017	F. Camilli	06/04/2017	A. Nastasi	G. Tanti	16/04/2017	Ing. Giancarlo Tanti
B	Rec. idraulica del 09.2017	F. Camilli	12/10/2017	A. Nastasi	G. Tanti	16/10/2017	

Data: 16/10/2017

CIG: 551264838 CUP: J41C0700000001 File: IA1Y-00-E-ZZ-PZ-ID0000-002_B.dwg