



LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA PLANIMETRIA

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA' PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSI E FIUMI

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTO CLS

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
 PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE
CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 1
 Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarrella		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1Y 00 E ZZ PX CA2000 003 B

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanzi	
A	Prima emissione	C. Scheplis	22/04/2018	S.F.C. G. Sgarrella	22/04/2018	F. Sgarrella	30/04/2018		
B	Rec. Istruttoria	F. Sgarrella	09/10/2017	A. Nastasi	11/10/2017	G. Tanzi	23/10/2017		

Data: 28/10/2018

APPROVVIGONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE- FASE 1 (0-6 MESI)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4									
			BB20	CA20	IS20	NI21	SI20	BB20	CA20	IS20	SI20	TE20	TE22	VI21	VI22	BB20	CA20	IS20	NI22	RI22	SI20	SL21	BB20	CA20	IS20	RI23	SI20
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	-	445,91	-	1.630,59	-	-	810,75	2.964,71	-	1.200,00	983.902,88	106.761,47	-	-	304,03	405.055,60	13.349,78	1.111,76	26.846,08	-	-	466,18	-	1.704,71
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASSEFORMI	mq	-	72,71	23,59	-	23,29	-	92,10	42,88	42,35	-	30,00	2.389,12	173,33	-	232,67	16,08	3.807,22	160,70	15,88	273,86	-	87,25	24,66	-	24,35
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	4.445,99	117,69	24,42	24.330,80	153,74	8.083,63	149,08	44,39	279,53	-	-	5.091,79	577,55	3.031,36	376,62	16,65	7.758,97	7.922,59	104,82	2.066,31	4.648,09	141,23	25,53	-	160,73
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	-	2,47	6,28	-	25,82	-	3,13	11,41	46,94	3,53	-	3.760,59	2.216,46	-	7,91	4,28	4.657,04	132,13	17,60	231,18	-	2,96	6,56	-	26,99
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.193,06	53,44	-	-	-	334,93	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	63,36	6,71	7,34	-	66,58	115,20	8,50	13,34	121,06	-	135,00	14.490,21	2.138,02	43,20	21,47	5,00	4.596,93	1.035,10	45,40	3.088,48	66,24	8,05	7,67	237,69	69,61
	DEMOLIZIONI	mc	-	-	0,58	-	7,76	-	-	1,06	14,12	-	30,00	590,63	12,89	-	-	0,40	-	3.315,00	5,29	-	-	-	0,61	-	8,12
	SMALTIMENTI	mc	-	6,71	7,77	-	164,37	-	8,50	14,12	298,86	-	165,00	10.533,20	589,93	-	21,47	5,30	3.896,02	6.108,15	112,07	3.358,48	-	8,05	8,12	237,69	171,84

FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGONAMENTO MATERIALI - FASE 1 (0-6 MESI)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4									
			BB20	CA20	IS20	NI21	SI20	BB20	CA20	IS20	SI20	TE20	TE22	VI21	VI22	BB20	CA20	IS20	NI22	RI22	SI20	SL21	BB20	CA20	IS20	RI23	SI20
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	-	0,0002	-	0,0009	-	-	0,0005	0,0016	-	0,0007	0,5466	0,0593	-	-	0,0002	0,2250	0,0074	0,0006	0,0149	-	-	0,0003	-	0,0009
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASSEFORMI	mq	-	0,0003	0,0001	-	0,0001	-	0,0004	0,0002	0,0002	-	0,0001	0,0111	0,0008	-	0,0011	0,0001	0,0176	0,0007	0,0001	0,0013	-	0,0004	0,0001	-	0,0001
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	3,0875	0,0817	0,0170	16,8964	0,1068	5,6136	0,1035	0,0308	0,1941	-	-	3,5360	0,4011	2,1051	0,2615	0,0116	5,3882	5,5018	0,0728	1,4349	3,2278	0,0981	0,0177	-	0,1116
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	-	0,0023	0,0058	-	0,0239	-	0,0029	0,0106	0,0435	0,0033	-	3,4820	2,0523	-	0,0073	0,0040	4,3121	0,1223	0,0163	0,2141	-	0,0027	0,0061	-	0,0250
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8084	0,0495	-	-	0,3101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	0,0440	0,0047	0,0051	-	0,0462	0,0800	0,0059	0,0093	0,0841	-	0,0938	10,0626	1,4847	0,0300	0,0149	0,0035	3,1923	0,7188	0,0315	2,1448	0,0460	0,0056	0,0053	0,1651	0,0483
	DEMOLIZIONI	mc	-	-	0,0004	-	0,0054	-	-	0,0007	0,0098	-	0,0208	0,4102	0,0090	-	-	0,0003	-	2,3021	0,0037	-	-	-	-	0,0004	0,0056
	SMALTIMENTI	mc	-	0,0047	0,0054	-	0,1141	-	0,0059	0,0098	0,2075	-	0,1146	7,3147	0,4097	-	0,0149	0,0037	2,7056	4,2418	0,0778	2,3323	-	0,0056	0,0056	0,1651	0,1193

APPROVVIG.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	3	0	0	17	0	6	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	6	6	0	1	3	0	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	20					11					15					3									

CALCESTRUZZI	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g	0					10					5					0									

SCAVI / DEMOL.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	6	7	0	4	0	0	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	0					20					18					1									