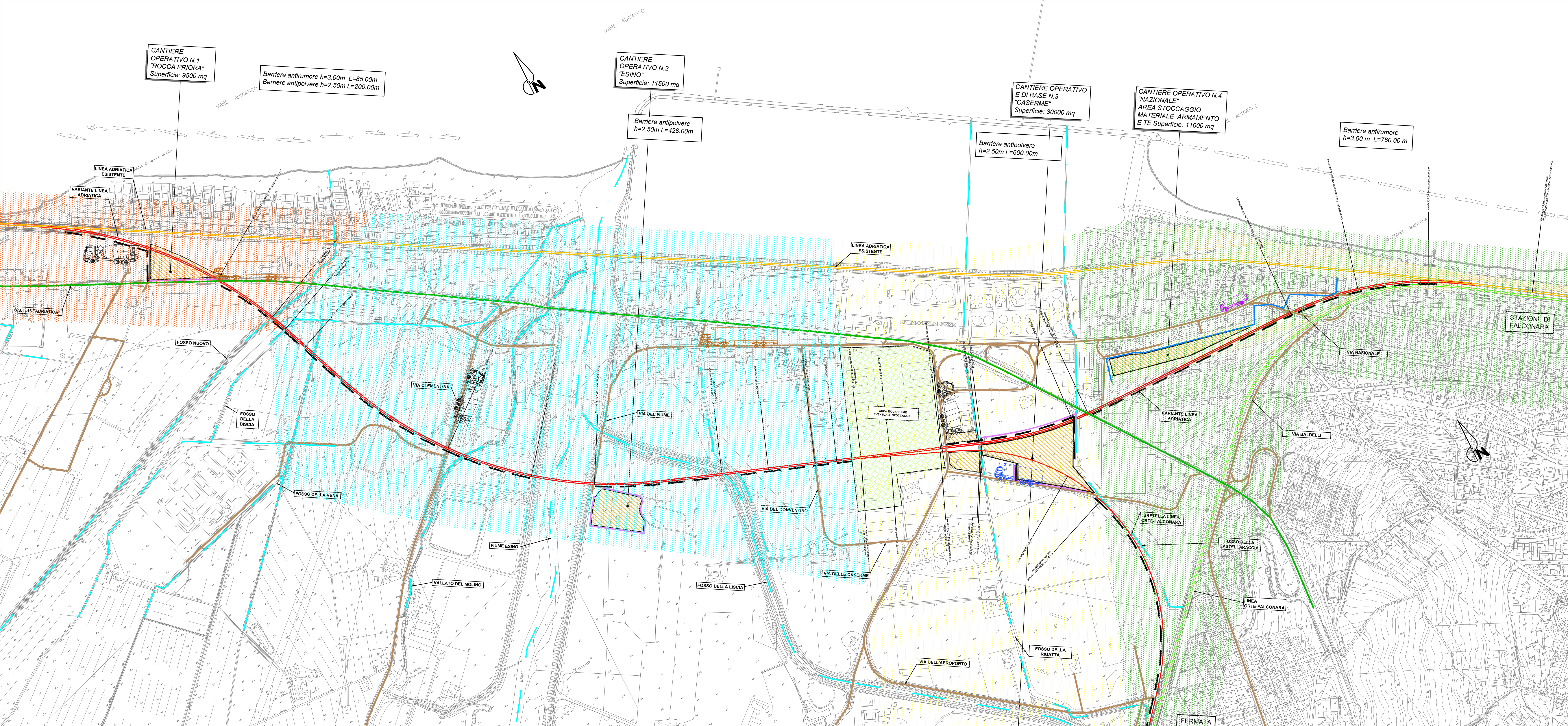

LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA PLANIMETRIA

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSI E FIUMI
- AREA DI CANTIERE

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTO CLS

APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE- FASE 2 (6-12 MESI)

AREA CANTIERE 1

DESCRIZIONE	U.M.	BB20	CA20	IS20	NI21	SI20	IS21
ACCIAIO	kg	-	-	930,70	986.261,01	3.261,18	-
APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	mq	-	72,71	83,80	4.611,84	46,59	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	2.964,00	117,69	24,42	36.609,69	307,48	-
CALCESTRUZZO	mc	-	2,47	10,82	5.130,69	51,64	-
DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-
PALI	mc	-	-	-	3.000,27	-	-
SCAVI	mc	42,24	6,71	15,03	17.159,42	133,16	-
DEMOLIZIONI	mc	-	-	0,58	2.177,58	15,53	0,06
SMALTIMENTI	mc	-	6,71	13,77	14.085,37	328,75	-

AREA CANTIERE 2

DESCRIZIONE	BB20	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	VI22
ACCIAIO	-	-	1.692,17	5.929,41	-	144,44	51,11	-	2.901.136,56	408.010,87
APPOGGI	-	-	-	-	-	-	-	-	320.398,62	-
CASSEFORMI	-	92,10	152,37	84,71	-	-	-	-	22.806,66	7.617,67
RILEVATI E RIEMPIMENTI	5.389,08	149,08	44,39	559,06	-	-	-	-	8.428,54	21.890,97
CALCESTRUZZO	-	3,13	19,67	93,88	-	139,13	9,96	-	10.019,75	5.200,00
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	-	-	-	-	-	9.565,44	35,63
SCAVI	76,80	8,50	27,33	242,12	-	1,85	0,37	0,37	24.159,28	10.162,12
DEMOLIZIONI	-	-	1,06	28,24	0,10	6,67	0,30	0,53	392,38	134,68
SMALTIMENTI	-	8,50	25,03	597,72	-	97,07	8,31	0,48	16.717,29	9.256,14

AREA CANTIERE 3

DESCRIZIONE	BB20	CA20	IS20	NI22	RI22	SI20	IS21	SL21	SL22
ACCIAIO	-	-	634,57	536.240,68	26.699,55	2.223,53	-	113.134,63	-
APPOGGI	-	-	-	54.000,00	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	-	232,67	57,14	3.088,36	321,39	31,76	-	1.110,00	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	2.020,91	376,62	16,65	24.382,32	9.507,11	209,65	-	3.098,19	457,38
CALCESTRUZZO	-	7,91	7,38	1.752,08	264,26	35,21	-	1.034,43	-
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	669,87	-	-	-	-	-
SCAVI	28,80	21,47	10,25	1.258,84	1.390,68	90,79	-	-	387,43
DEMOLIZIONI	-	-	0,40	-	3.978,00	10,59	0,04	-	-
SMALTIMENTI	-	21,47	9,39	960,18	7.478,34	224,14	-	-	387,44

AREA CANTIERE 4

DESCRIZIONE	AM02	BB20	CA20	FA21	IS20	NI23	RI23	SI20	IS21
ACCIAIO	-	-	-	6.907,08	973,00	3.576,60	-	3.409,41	-
APPOGGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	-	-	87,25	400,04	87,61	-	-	48,71	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	192,35	3.098,72	141,23	-	25,53	-	-	321,46	-
CALCESTRUZZO	-	-	2,96	86,85	11,31	-	-	53,98	-
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI	-	44,16	8,05	93,29	15,72	-	356,53	139,22	-
DEMOLIZIONI	653,55	-	-	-	0,61	-	-	16,24	0,06
SMALTIMENTI	-	-	8,05	93,29	14,39	-	356,53	343,69	-

FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 2 (6-12 MESI)

AREA CANTIERE 1

DESCRIZIONE	U.M.	BB20	CA20	IS20	NI21	SI20	IS21
ACCIAIO	kg	-	-	0,0005	0,5479	0,0018	-
APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	mq	-	0,0003	0,0004	0,0214	0,0002	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	2,0583	0,0817	0,0170	25,4234	0,2135	-
CALCESTRUZZO	mc	-	0,0023	0,0100	4,7506	0,0478	-
DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-
PALI	mc	-	-	-	2,7780	-	-
SCAVI	mc	0,0293	0,0047	0,0104	11,9163	0,0925	-
DEMOLIZIONI	mc	-	-	0,0004	1,5122	0,0108	0,0000
SMALTIMENTI	mc	-	0,0023	0,0048	4,8908	0,1141	-
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	2	0	0	26	0	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	28					
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	8	0	0
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g	8					
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	18	0	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	19					

AREA CANTIERE 2

DESCRIZIONE	BB20	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	VI22
ACCIAIO	-	-	0,0009	0,0033	-	0,0001	0,0000	-	1,6117	0,2267
APPOGGI	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7800	-
CASSEFORMI	-	0,0004	0,0007	0,0004	-	-	-	-	0,1056	0,0353
RILEVATI E RIEMPIMENTI	3,7424	0,1035	0,0308	0,3882	-	-	-	-	5,8532	15,2021
CALCESTRUZZO	-	0,0029	0,0182	0,0869	-	0,1288	0,0092	-	9,2775	4,8148
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8569	0,0330
SCAVI	0,0533	0,0059	0,0190	0,1681	-	0,0013	0,0003	0,0003	16,7773	7,0570
DEMOLIZIONI	-	-	0,0007	0,0196	0,0001	0,0046	0,0002	0,0004	0,2725	0,0935
SMALTIMENTI	-	0,0030	0,0087	0,2075	-	0,0337	0,0029	0,0002	5,8046	3,2139
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	4	0	0	0	0	0	0	0	9	15
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	29									
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	23									
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	0	0	0	0	0	0	0	0	23	10
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	34									

AREA CANTIERE 3

DESCRIZIONE	BB20	CA20	IS20	NI22	RI22	SI20	IS21	SL21	SL22
ACCIAIO	-	-	0,0004	0,2979	0,0148	0,0012	-	0,0629	-
APPOGGI	-	-	-	0,3000	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	-	0,0011	0,0003	0,0143	0,0015	0,0001	-	0,0051	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	1,4034	0,2615	0,0116	16,9322	6,6022	0,1456	-	2,1515	0,3176
CALCESTRUZZO	-	0,0073	0,0068	1,6223	0,2447	0,0326	-	0,9578	-
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	0,6202	-	-	-	-	-
SCAVI	0,0200	0,0149	0,0071	0,8742	0,9657	0,0631	-	-	0,2690
DEMOLIZIONI	-	-	0,0003	-	2,7625	0,0074	0,0000	-	-
SMALTIMENTI	-	0,0075	0,0033	0,3334	2,5966	0,0778	-	-	0,1345
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	1	0	0	18	7	0	0	2	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	29								
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	0	0	0	2	0	0	0	1	0
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	3								
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	0	0	0	1	6	0	0	0	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	8								

AREA CANTIERE 4

DESCRIZIONE	AM02	BB20	CA20	FA21	IS20	NI23	RI23	SI20	IS21
ACCIAIO	-	-	-	0,0038	0,0005	0,0020	-	0,0019	-
APPOGGI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CASSEFORMI	-	-	0,0004	0,0019	0,0004	-	-	0,0002	-
RILEVATI E RIEMPIMENTI	0,1336	2,1519	0,0981	-	0,0177	-	-	0,2232	-
CALCESTRUZZO	-	-	0,0027	0,0804	0,0105	-	-	0,0500	-
DIAFRAMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PALI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI	-	0,0307	0,0056	0,0648	0,0109	-	0,2476	0,0967	-
DEMOLIZIONI	0,4539	-	-	-	0,0004	-	-	0,0113	0,0000
SMALTIMENTI	-	-	0,0028	0,0324	0,0050	-	0,1238	0,1193	-
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	0	2	0	0	0	0	0	0	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	3								
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	0								
N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	1								

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD

PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE

CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 2

Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.r.l. IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarella	TECH PROJECT ingegneria integrata ®	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	PX	CA2000	004	B

PROGETTAZIONE								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanzi
A	Prima emissione	C. Schepis	28/04/2016	S.Cataldo	29/04/2016	F.Sgarella	30/04/2016	
B	Rec. Istruttoria	F.Sgarella	09/10/2017	A. Nastasi	11/10/2017	G.Tanzi	23/10/2017	
								Data: 20/10/2016

CIG. 5512584838 CUP: J41C07000000001 File: IA1Y-00-E-ZZ-PX-CA2000-004-B.dwg