



LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA VIABILITA'

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA' PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSI E FIUMI
- AREA DI CANTIERE

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTO CLS

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
 PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA  
 INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE

CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 3

Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE - FASE 3 (12-18 MESI)																															
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4																
		CA20	IS20	NI21	SI20	IS21	CA20	FA22	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	VI22	CA20	IS20	NI22	R122	SI20	IS21	SL22	SL23	AM02	CA20	FA21	FA23	IS20	NI23	RI23	SI20	IS21	
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	3.354,60	698.890,70	3.261,18	-	-	32.652,86	6.099,28	5.929,41	-	866,67	306,67	-	2.135.948,23	1.523.650,60	-	2.287,23	242.279,94	26.699,55	2.223,53	-	69.087,12	25.047,52	-	-	14.704,68	16.001,10	3.507,09	1.335.652,76	-	3.409,41	-
	APPOGGI	KN	-	-	60.880,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710.259,87	139.500,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASSEFORMI	m³	72,71	384,88	3.405,01	46,59	-	92,10	540,44	699,77	84,71	-	-	-	-	40.243,92	-	232,67	262,42	190,43	321,39	31,76	-	895,50	361,93	-	87,25	800,07	420,49	402,37	1.690,81	-	48,71	-
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	117,59	24,42	5.256,29	307,48	-	149,08	108,51	44,39	559,06	-	-	-	-	4.418,46	-	378,62	16,65	12.508,84	9.507,11	209,65	-	508,65	550,84	1.154,13	141,23	7.878,14	16,89	1.357,18	-	321,46	-	
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	2,47	33,54	1.349,12	51,64	-	3,13	360,32	60,97	93,88	-	817,15	59,78	-	11.467,28	-	7,91	22,87	3.239,91	284,26	35,21	-	657,94	197,86	-	2,96	239,24	143,41	35,06	7.562,44	-	53,98	-
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALLI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	6,71	53,50	1.223,45	133,16	-	8,50	316,27	97,28	242,12	-	11,11	2,22	2,22	6.773,17	-	21,47	36,48	19.561,98	1.390,68	90,79	-	387,43	357,49	-	8,05	235,20	338,90	55,93	28.512,28	356,53	139,22	-
	DEMOLIZIONI	mc	-	0,58	-	15,53	0,34	-	-	-	1,06	-	28,24	0,63	40,00	1,78	3,16	-	-	0,40	1.001,71	3.978,00	10,59	0,23	-	-	-	-	-	0,61	2.023,37	-	16,24	0,36
	SMALTIMENTI	mc	6,71	43,77	1.223,45	328,75	-	8,50	308,81	79,59	597,72	-	582,41	49,84	2,89	2.354,72	-	21,47	29,84	17.580,63	7.478,34	224,14	-	387,44	357,54	-	8,05	225,17	337,70	45,76	23.803,90	356,53	343,69	-

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 3 (12-18 MESI)																																
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4																	
		CA20	IS20	NI21	SI20	IS21	CA20	FA22	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	VI22	CA20	IS20	NI22	R122	SI20	IS21	SL22	SL23	AM02	CA20	FA21	FA23	IS20	NI23	RI23	SI20	IS21		
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	0,0019	0,3883	0,0018	-	-	0,0181	0,0034	0,0033	-	0,0005	0,0002	-	1,1866	0,8465	-	0,0013	0,1346	0,0148	0,0012	-	0,0384	0,0139	-	-	0,0082	0,0089	0,0019	0,0019	0,7420	-	0,0019	-
	APPOGGI	KN	-	-	0,3381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9459	0,7750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASSEFORMI	m³	0,0003	0,0018	0,0158	0,0002	-	0,0004	0,0025	0,0032	0,0004	-	-	-	-	0,1863	-	0,0011	0,0012	0,0009	0,0015	0,0001	-	0,0041	0,0017	-	0,0004	0,0037	0,0019	0,0019	0,0078	-	0,0002	-	
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	0,0817	0,0170	3,9502	0,2135	-	0,1035	0,0756	0,0308	0,3892	-	-	-	-	3,0684	-	0,2615	0,0116	8,9645	6,6022	0,1456	-	0,3532	0,3826	0,8015	0,0981	5,4695	0,0116	0,0177	0,9425	-	0,2232	-	
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	0,0023	0,0311	1,2492	0,0478	-	0,0029	0,3336	0,0565	0,0869	-	0,7566	0,0553	-	10,6178	-	0,0073	0,0212	2,9959	0,2447	0,0326	-	0,6092	0,1832	-	0,0027	0,2215	0,1328	0,0325	7,0300	-	0,0500	-	
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PALLI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	0,0047	0,0372	0,8496	0,0925	-	0,0059	0,2196	0,0676	0,1681	-	0,0077	0,0015	0,0015	4,7036	-	0,0149	0,0253	13,5847	0,9657	0,0631	-	0,2690	0,2483	-	0,0056	0,1633	0,2353	0,0388	19,8002	0,2476	0,0967	-	
	DEMOLIZIONI	mc	-	0,0004	-	0,0108	0,0002	-	-	-	0,0007	-	0,0196	0,0004	0,0278	0,0012	0,0022	-	-	0,0003	0,6956	2,7625	0,0074	0,0002	-	2,7231	-	-	-	0,0004	1,4051	-	0,0113	0,0003	
	SMALTIMENTI	mc	0,0047	0,0304	0,8496	0,2283	-	0,0059	0,2145	0,0553	0,4151	-	0,4045	0,0346	0,0020	1,6352	-	0,0149	0,0207	12,2088	5,1933	0,1557	-	0,2691	0,2483	-	0,0056	0,1564	0,2345	0,0318	16,5305	0,2476	0,2387	-	

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA																																
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4																	
		N°/g	CA20	IS20	NI21	SI20	IS21	CA20	FA22	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	VI22	CA20	IS20	NI22	R122	SI20	IS21	SL22	SL23	AM02	CA20	FA21	FA23	IS20	NI23	RI23	SI20	IS21	
APPROVVIG.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	9	7	0	0	0	0	1	0	5	0	0	2	0	0	0	
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	5					11					17					8																	
CALCESTRUZZI	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g	1					12					5					11																	
SCAVI / DEMOL.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	26	9	0	0	1	0	3	0	0	0	0	38	0	0	0	
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	2					8					37					42																	

APPALTATORE: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.r.l.

IL PROGETTISTA: TECH PROJECT ingegneria integrata®

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Fabio Sgarrella

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	PX	CA2000	005	B

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione	C. Schepis	12.04.2017	S. Condurso	12.04.2017	F. Sgarrella	12.04.2017
B	Rec. Istruttoria	F. Sgarrella	09/10/2017	A. Nastasi	11/10/2017	G. Tanzi	23/10/2017