



LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA PLANIMETRIA

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA' PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSI E FIUMI

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTE CLS

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
 PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
 INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE

CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 5

Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE- FASE 5 (24-30 MESI)																																		
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4																			
			CA20	IS20	RI21	SI20	IS21	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	BA21	CA20	IS20	NI22	RI22	RI24	SI20	IS21	AM01	AM02	CA20	FV21	IS20	NI23	OC22	RI23	SI20	IS21				
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	3.065,93	49.052,33	3.261,18	-	-	-	5.574,41	5.929,41	-	4.404,07	3.520,00	-	12.457,94	948.904,60	-	2.090,40	105.145,05	352.634,62	253.387,56	2.223,53	-	-	-	-	37.182,86	3.205,29	18.003,20	19.409,25	-	3.409,41	-			
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	CASSEFORMI	mq	72,71	369,05	856,75	46,59	-	92,10	671,01	84,71	-	110,00	158,33	-	100,85	6.800,35	232,67	251,63	1.818,25	2.740,70	4.589,77	31,76	-	-	-	87,25	1.446,00	385,83	674,21	301,05	-	48,71	-				
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	117,69	24,42	11.989,98	307,48	-	149,08	44,39	559,06	-	1.047,90	2.086,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.591,20	4.130,93	141,23	1.054,89	25,53	8.836,85	-	6.774,03	321,46	-	
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	2,47	29,40	468,64	51,64	-	3,13	53,45	93,88	-	818,90	66,34	-	50,42	3.502,41	7,91	20,04	1.783,46	2.669,18	2.034,64	35,21	-	-	-	2,96	475,11	30,73	364,51	148,99	443,12	53,98	-	-	-		
	DIAPRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.854,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SCAVI	mc	6,71	50,61	8.206,79	133,16	-	8,50	92,02	242,12	-	167,99	217,97	2,22	0,03	5.039,84	21,47	34,51	222,73	9.751,96	13.890,81	90,79	-	-	-	8,05	237,96	52,91	149,29	169,50	21.561,65	139,22	-	-	-		
SCAVI / DEMOL.	DEMOLIZIONI	mc	-	0,58	54,00	15,53	0,34	-	1,06	28,24	0,63	102,50	1,78	3,16	-	-	-	0,40	-	130,50	10,59	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SMALTIMENTI	mc	6,71	40,88	12.317,24	328,75	-	8,50	74,33	597,72	-	783,20	231,95	2,89	-	1.383,83	21,47	27,87	215,00	10.721,53	14.143,73	224,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 5 (24-30 MESI)																																			
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4																				
			CA20	IS20	RI21	SI20	IS21	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	BA21	CA20	IS20	NI22	RI22	RI24	SI20	IS21	AM01	AM02	CA20	FV21	IS20	NI23	OC22	RI23	SI20	IS21					
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	0,0017	0,0273	0,0018	-	-	0,0031	0,0033	-	0,0024	0,0020	-	0,0069	0,5272	-	0,0012	0,0584	0,1959	0,1408	0,0012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CASSEFORMI	mq	0,0003	0,0017	0,0040	0,0002	-	0,0004	0,0031	0,0004	-	0,0005	0,0007	-	0,0005	0,0315	0,0011	0,0012	0,0084	0,0127	0,0212	0,0001	-	-	-	0,0004	0,0067	0,0018	0,0031	0,0014	-	-	-	-	-	-		
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	0,0817	0,0170	8,3264	0,2135	-	0,1035	0,0308	0,3882	-	0,7277	1,4556	-	0,0005	-	-	-	9,8472	9,8880	16,0290	0,1456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	0,0023	0,0272	0,4339	0,0478	-	0,0029	0,0495	0,0869	-	0,7582	0,0614	-	0,0467	3,2430	0,0073	0,0186	1,6513	2,4715	1,8839	0,0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DIAPRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SCAVI	mc	0,0047	0,0351	5,6992	0,0925	-	0,0059	0,0639	0,1681	-	0,1167	0,1514	0,0015	0,0000	3,4999	0,0149	0,0240	0,1547	6,7722	9,6464	0,0631	-	-	-	0,0056	0,1652	0,0367	0,1037	0,1177	14,9734	0,0967	-	-	-	-		
SCAVI / DEMOL.	DEMOLIZIONI	mc	-	0,0004	0,0375	0,0108	0,0002	-	0,0007	0,0196	0,0004	0,0712	0,0012	0,0022	-	-	-	-	0,4604	0,0906	0,0074	0,0002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SMALTIMENTI	mc	0,0047	0,0284	8,5536	0,2283	-	0,0059	0,0516	0,4151	-	0,5439	0,1611	0,0020	-	0,9610	0,0149	0,0194	0,1493	7,4455	9,8220	0,1557	-	-	-	0,3065	0,0056	0,3854	0,0297	0,0995	0,5568	10,2081	0,2387	-	-	-	-	

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 5 (24-30 MESI)																														
			AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4															
			CA20	IS20	RI21	SI20	IS21	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	VI21	BA21	CA20	IS20	NI22	RI22	RI24	SI20	IS21	AM01	AM02	CA20	FV21	IS20	NI23	OC22	RI23	SI20	IS21
APPROVVIG.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	10	10	16	0	0	6	3	0	1	0	6	0	5	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	9					3					37					21															
CALCESTRUZZI	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g	1					1					13					1															
SCAVI / DEMOL.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	14	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4	0	0	0	15	20	0	0	0	82	0	1	0	0	1	33	0	0	
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	15					2					39					117															

APPALTATORE: RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.r.l.

IL PROGETTISTA: TECH PROJECT ingegneria integrata®

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Fabio Sgarrella

COMMESSA: IA1Y 00 E ZZ PX CA2000 007 B

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanzi	
A	Prima emissione	C. Schepis	28/04/2016	S.F.C. G. Sgarrella	28/04/2016	F. Sgarrella	30/04/2016		
B	Rec. Istruttoria	F. Sgarrella	09/10/2017	A. Nastasi	11/10/2017	G. Tanzi	23/10/2017		