



LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA PLANIMETRIA

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA' PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSE E FIUMI

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTO CLS

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
 PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**

**CA - CANTIERIZZAZIONE**  
**CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 6**  
 Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarrella		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1Y 00 E ZZ PX CA2000 008 B

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanzi
A	Prima emissione	C. Scepis	22/04/2016	S.F.C. Sgarrella	22/04/2016	F. Sgarrella	30/04/2016	
B	Rec. Istruttoria	F. Sgarrella	09/10/2017	A. Nastasi	11/10/2017	G. Tanzi	23/10/2017	

Data: 20/10/2016

APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE- FASE 6 (30-36 MESI)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4											
			CA20	IS20	RI21	SI20	IS21	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	BA21	CA20	IS20	RI24	SI20	IS21	AM01	AM02	CA20	FV21	IS20	OC22	SI20	IS21	
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	2 043,95	8 175,39	3 261,18	-	-	3 716,27	5 929,41	-	866,67	949,33	-	249 918,30	-	1 393,60	2 212,50	2 223,53	-	-	-	-	-	37 182,86	2 136,86	37 599,66	3 409,41	-
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000,00	-	-	
	CASSEFORMI	mq	72,71	246,04	142,79	46,59	-	92,10	447,34	84,71	-	-	31,67	-	132,05	232,67	167,75	90,70	31,76	-	-	-	-	87,25	1 446,00	257,22	268,07	48,71	-
CALCESTRUZZI	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	117,69	16,28	12 675,39	307,48	-	149,08	29,60	559,06	-	-	419,20	-	-	376,62	11,10	2 122,69	209,65	-	8 591,20	2 992,46	141,23	1 054,89	17,02	10,40	321,46	-	
	CALCESTRUZZO	mc	2,47	19,60	496,04	51,64	-	3,13	35,63	93,88	-	815,98	60,42	-	59,77	7,91	13,36	461,05	35,21	-	-	-	2,96	475,11	20,49	66,54	53,98	-	
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCAVI / DEMOL.	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SCAVI	mc	6,71	33,74	6 218,13	133,16	-	8,50	61,34	242,12	-	11,11	45,37	2,22	92,98	21,47	23,00	1 593,53	90,79	-	-	-	8,05	237,86	35,27	31,20	139,22	-	
	DEMOLIZIONI	mc	-	0,39	9,00	15,53	0,23	-	0,71	26,24	0,42	40,00	1,78	3,16	-	-	0,26	-	10,59	0,16	-	89 269,48	-	356,12	0,41	-	16,24	0,24	
SMALTIMENTI		mc	6,71	27,25	6 870,32	328,75	-	8,50	49,55	597,72	-	582,41	86,26	2,89	25,06	21,47	18,58	1 544,97	224,14	-	-	-	337,86	8,05	555,00	28,49	31,20	343,69	-

FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 6 (30-36 MESI)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA CANTIERE 1					AREA CANTIERE 2					AREA CANTIERE 3					AREA CANTIERE 4											
			CA20	IS20	RI21	SI20	IS21	CA20	IS20	SI20	IS21	TE20	TE21	TE22	BA21	CA20	IS20	RI24	SI20	IS21	AM01	AM02	CA20	FV21	IS20	OC22	SI20	IS21	
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	0,0011	0,0045	0,0018	-	-	0,0021	0,0033	-	0,0005	0,0005	-	0,1388	-	0,0008	0,0012	0,0012	-	-	-	-	-	0,0207	0,0012	0,0209	0,0019	-
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0056	-	-	
	CASSEFORMI	mq	0,0003	0,0011	0,0007	0,0002	-	0,0004	0,0021	0,0004	-	-	0,0001	-	0,0006	0,0011	0,0008	0,0004	0,0001	-	-	-	-	0,0004	0,0067	0,0012	0,0012	0,0002	-
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	0,0023	0,0181	0,4593	0,0478	-	0,0029	0,0330	0,0869	-	0,7555	0,0559	-	0,0553	0,0073	0,0124	0,4269	0,0326	-	-	-	-	0,0027	0,4399	0,0190	0,0616	0,0500	-
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	0,0047	0,0234	4,3181	0,0925	-	0,0059	0,0426	0,1681	-	0,0077	0,0315	0,0015	0,0646	0,0149	0,0160	1,1066	0,0631	-	-	-	0,0056	0,1652	0,0245	0,0217	0,0967	-	
	DEMOLIZIONI	mc	0,0047	0,0234	4,3181	0,0925	-	0,0059	0,0426	0,1681	-	0,0077	0,0315	0,0015	0,0646	0,0149	0,0160	1,1066	0,0631	-	-	-	0,0056	0,1652	0,0245	0,0217	0,0967	-	
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	-	0,0003	0,0063	0,0108	0,0002	-	0,0005	0,0196	0,0003	0,0278	0,0012	0,0022	-	-	-	0,0002	-	0,0074	0,0001	-	61,9927	-	0,2473	0,0003	-	0,0113	0,0002
SMALTIMENTI		mc	0,0047	0,0189	4,7711	0,2283	-	0,0059	0,0344	0,4151	-	0,4045	0,0599	0,0020	0,0174	0,0149	0,0129	1,0729	0,1557	-	-	-	0,2346	0,0056	0,3854	0,0198	0,0217	0,2387	-

APPROVVIG.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g			1					1							1							1						

CALCESTRUZZI	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g			4					0							1							0						

SCAVI / DEMOL.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	1	0	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g			9					1							3						63					