



LEGENDA DELLE AREE INTERESSATE DAI FLUSSI VEICOLARI

- AREA CANTIERE 1
- AREA CANTIERE 3
- AREA CANTIERE 2
- AREA CANTIERE 4

LEGENDA PLANIMETRIA

- BINARI IN PROGETTO
- BINARI ESISTENTI
- VIABILITA' PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)
- VIABILITA' SECONDARIA
- PISTA DI CANTIERE
- FOSSI E FIUMI

LEGENDA DEI FLUSSI VEICOLARI

- 0 - 20 CAMION/GIORNO
- 20 - 40 CAMION/GIORNO
- > 40 CAMION/GIORNO
- TRASPORTO CLS

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE
CA 20 - Cantierizzazione - Fase Esecutiva 7 Finale
Analisi quantitativa e qualitativa del flusso veicolare di cantiere generato durante le fasi esecutive

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarrella		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1Y 00 E ZZ PX CA2000 016 A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Rec. istruttoria	F. Sgarrella	28/10/2016	F. Nantasi	29/10/2016	AGNantasi	29/10/2016

Data: 28/10/2016

APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DALLE AREE DI CANTIERE ALLE OPERE - FASE 7 ED ULTIMA (36-38)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA DI CANTIERE																							
			AREA DI CANTIERE 1				AREA DI CANTIERE 2				AREA DI CANTIERE 3				AREA DI CANTIERE 4											
			CA20	IA21	IA22	SI20	CA20	IA21	IA22	SI20	TE20	TE21	TE22	CA20	IA21	IA22	SI20	AM01	AM02	CA20	FV21	IA21	IA22	SI20		
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	-	-	543,53	-	-	-	988,24	288,89	102,22	-	-	-	370,59	-	-	-	6.197,14	-	-	-	-	568,24	
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CASSEFORMI	m ²	24,24	-	-	7,76	30,70	-	-	-	14,12	-	-	-	-	-	77,56	-	-	-	29,08	241,00	-	-	8,12	
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	58,85	-	-	51,25	74,54	-	-	-	93,18	-	-	-	-	-	188,31	1.431,87	646,29	70,62	317,20	-	-	-	-	53,58
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	0,82	-	-	8,61	1,04	-	-	-	15,65	271,21	19,92	-	-	-	2,64	-	-	-	0,99	79,19	-	-	9,00	
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	2,24	38,04	10,37	22,19	2,83	69,16	18,85	40,35	3,70	0,74	0,74	7,16	25,93	7,07	15,13	-	-	-	2,68	39,64	39,77	10,84	23,20	
	DEMOLIZIONI	mc	-	-	-	2,59	-	-	-	-	4,71	13,33	0,59	1,05	-	-	-	1,76	-	-	-	17.807,17	65,85	-	-	2,71
	SMALTIMENTI	mc	2,24	-	-	54,79	2,83	-	-	-	99,62	194,14	16,61	0,96	7,16	-	-	37,36	-	-	-	65,50	2,68	-	-	57,28

FLUSSI VEICOLARI DETERMINATI DALL'APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI - FASE 7 ED ULTIMA (36-38)

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	U.M.	AREA DI CANTIERE																						
			AREA DI CANTIERE 1				AREA DI CANTIERE 2				AREA DI CANTIERE 3				AREA DI CANTIERE 4										
			CA20	IA21	IA22	SI20	CA20	IA21	IA22	SI20	TE20	TE21	TE22	CA20	IA21	IA22	SI20	AM01	AM02	CA20	FV21	IA21	IA22	SI20	
APPROVVIG.	ACCIAIO	kg	-	-	-	0,0009	-	-	-	0,0016	0,0005	0,0002	-	-	-	0,0006	-	-	-	0,0103	-	-	-	-	0,0009
	APPOGGI	KN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CASSEFORMI	m ²	0,0003	-	-	0,0001	0,0004	-	-	-	0,0002	-	-	-	-	-	0,0011	-	-	-	0,0004	0,0033	-	-	0,0001
	RILEVATI E RIEMPIMENTI	mc	0,1226	-	-	0,1068	0,1553	-	-	-	0,1941	-	-	-	-	-	0,0728	2,9831	1,3464	0,1471	0,6608	-	-	-	-
CALCESTRUZZI	CALCESTRUZZO	mc	0,0023	-	-	0,0239	0,0029	-	-	-	0,0435	0,7534	0,0553	-	-	-	0,0073	-	-	-	0,0027	0,2200	-	-	0,0250
	DIAFRAMMI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PALI	mc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCAVI / DEMOL.	SCAVI	mc	0,0047	0,0792	0,0216	0,0462	0,0059	0,1441	0,0393	0,0841	0,0077	0,0015	0,0015	0,0149	0,0540	0,0147	0,0315	-	-	-	0,0056	0,0826	0,0828	0,0226	0,0483
	DEMOLIZIONI	mc	-	-	-	0,0054	-	-	-	-	0,0098	0,0278	0,0012	0,0022	-	-	-	0,0037	-	-	-	37,0983	-	-	0,0056
	SMALTIMENTI	mc	0,0047	-	-	0,1141	0,0059	-	-	-	0,2075	0,4045	0,0346	0,0020	0,0149	-	-	0,0778	-	-	-	0,1365	0,0056	0,1927	-

APPROVVIG.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	0				0				0				5										

CALCESTRUZZI	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N° AUTOBETONIERA / GIORNO PER AREA	N°/g	0				1				0				0										

SCAVI / DEMOL.	N° AUTOCARRO / GIORNO PER OPERA	N°/g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
	N° AUTOCARRO / GIORNO PER AREA	N°/g	0				1				0				38										