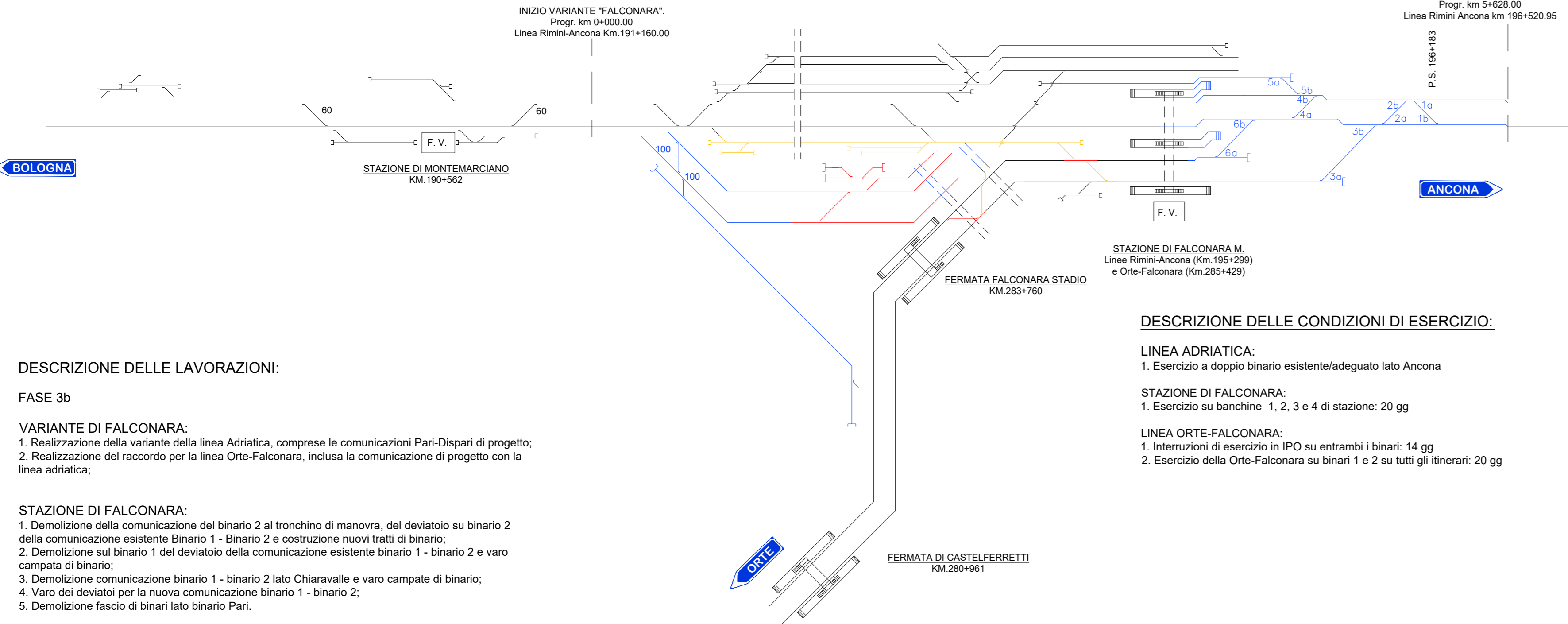


MACROFASE 3 - FASE 3c - 20 gg



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI:

FASE 3b

VARIANTE DI FALCONARA:

- Realizzazione della variante della linea Adriatica, comprese le comunicazioni Pari-Dispari di progetto;
- Realizzazione del raccordo per la linea Orte-Falconara, inclusa la comunicazione di progetto con la linea Adriatica.

STAZIONE DI FALCONARA:

- Demolizione della comunicazione del binario 2 al tronchione di manovra, del deviatore su binario 2 della comunicazione esistente Binario 1 - Binario 2 e costruzione nuovi tratti di binario;
- Demolizione sul binario 1 del deviatore della comunicazione esistente binario 1 - binario 2 e varo campata di binario;
- Demolizione comunicazione binario 1 - binario 2 lato Chiaravalle e varo campate di binario;
- Varo dei deviatori per la nuova comunicazione binario 1 - binario 2;
- Demolizione fascio di binari lato binario Pari.

DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO:

LINEA ADRIATICA:

- Esercizio a doppio binario esistente/ideguato lato Ancona

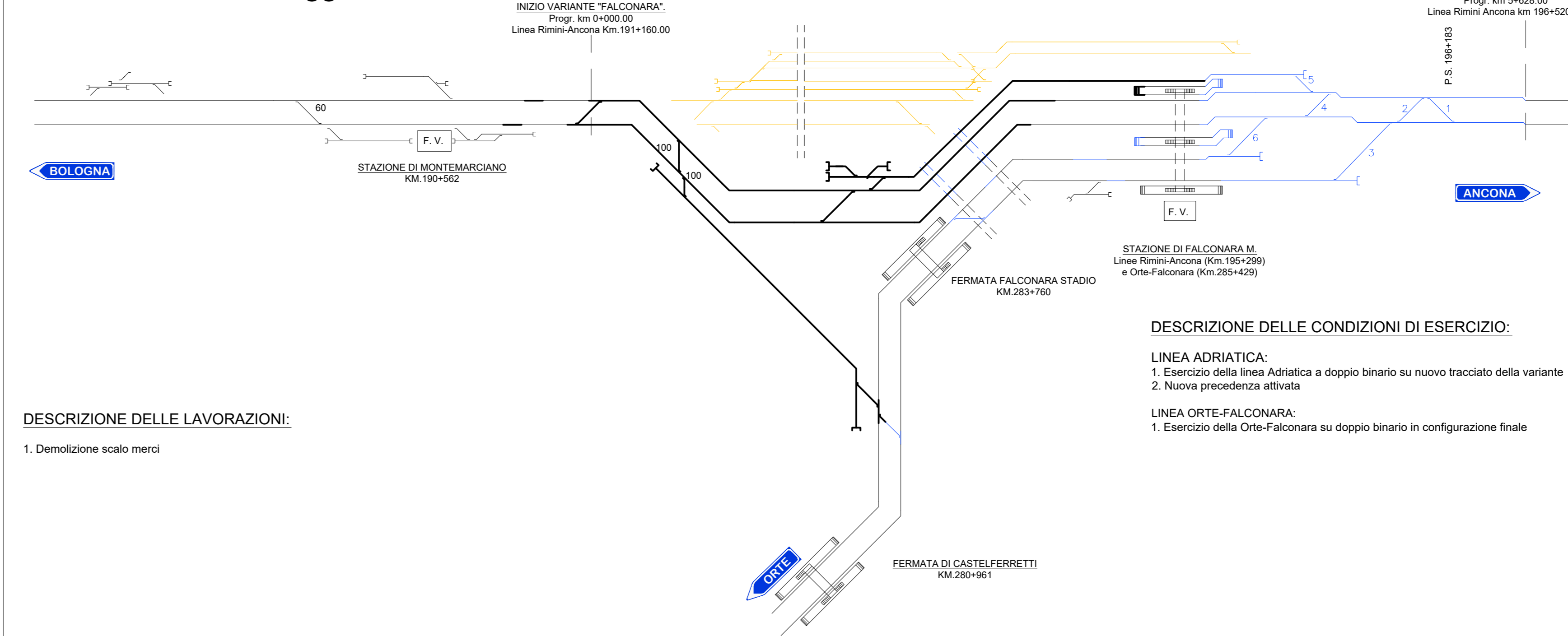
STAZIONE DI FALCONARA:

- Esercizio su banchine 1, 2, 3 e 4 di stazione: 20 gg

LINEA ORTE-FALCONARA:

- Interruzioni di esercizio in IPO su entrambi i binari: 14 gg
- Esercizio della Orte-Falconara su binari 1 e 2 su tutti gli itinerari: 20 gg

MACROFASE 5 - 40 gg



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI:

- Demolizione scalo merci

DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO:

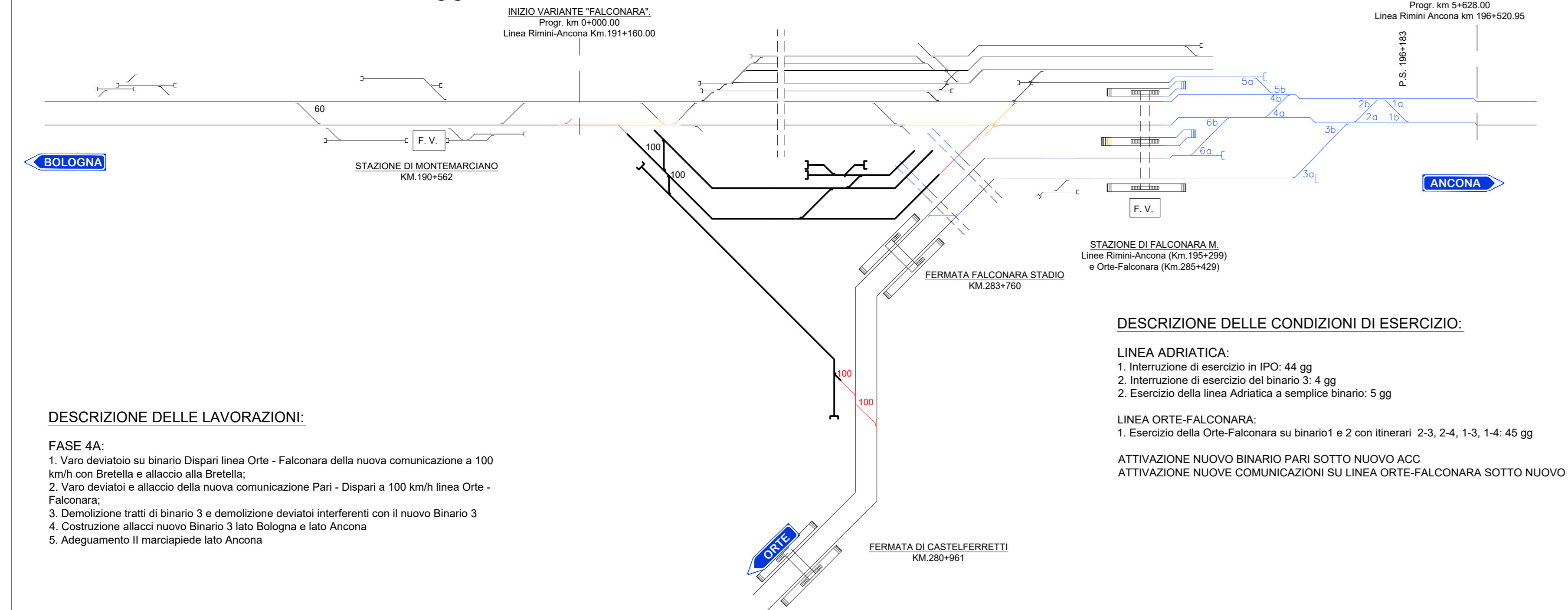
LINEA ADRIATICA:

- Esercizio della linea Adriatica a doppio binario su nuovo tracciato della variante
- Nuova precedenza attivata

LINEA ORTE-FALCONARA:

- Esercizio della Orte-Falconara su doppio binario in configurazione finale

MACROFASE 4 - FASE 4a - 45 gg



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI:

FASE 4a:

- Varo deviatore su binario Dispari linea Orte - Falconara della nuova comunicazione a 100 kmh con Binetella e allaccio alla Binetella;
- Varo deviatori e allaccio della nuova comunicazione Pari - Dispari a 100 kmh linea Orte - Falconara;
- Demolizione tratti di binario 3 e demolizione deviatori interferenti con il nuovo Binario 3
- Costruzione allacci nuovo Binario 3 lato Bologna e lato Ancona
- Adeguamento il marciapiede lato Ancona

DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO:

LINEA ADRIATICA:

- Interruzione di esercizio in IPO: 44 gg
- Interruzione di esercizio del binario 3: 4 gg
- Esercizio della linea Adriatica a semplice binario: 5 gg

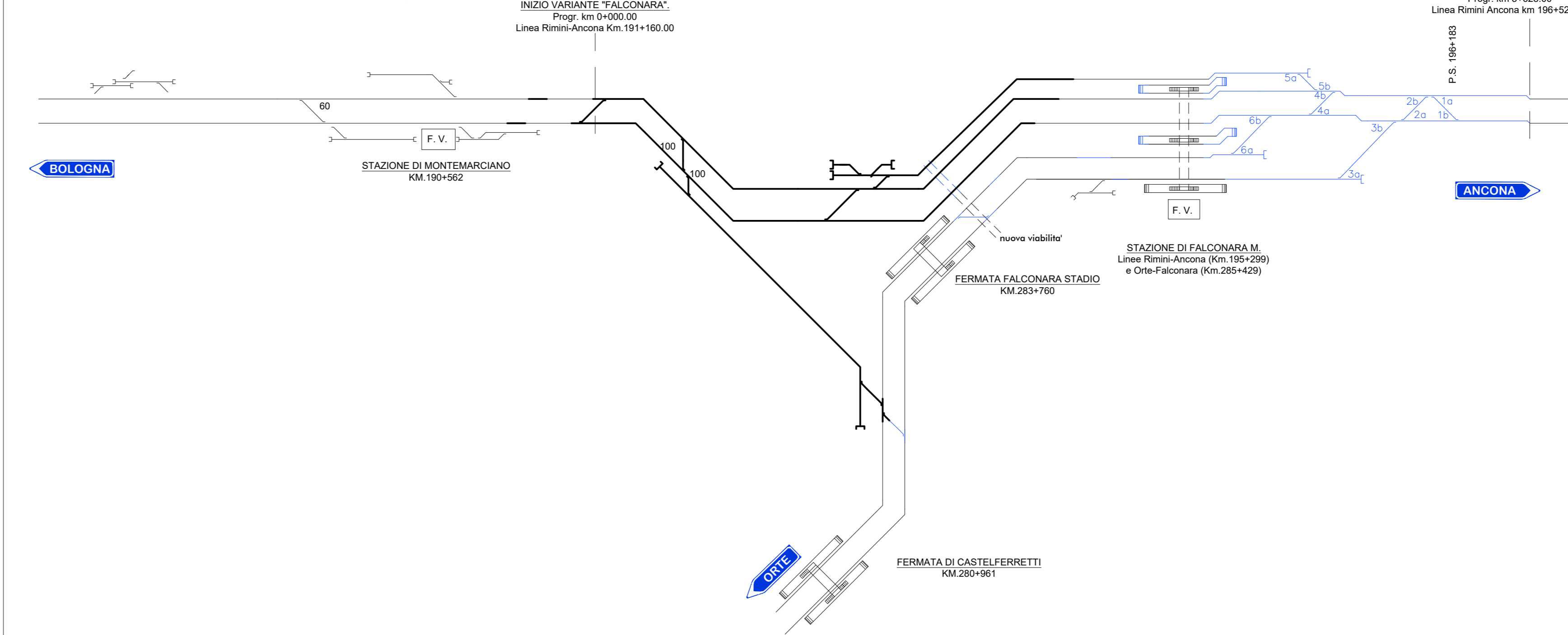
LINEA ORTE-FALCONARA:

- Esercizio della Orte-Falconara su binario1 e 2 con itinerari 2-3, 2-4, 1-3, 1-4: 45 gg

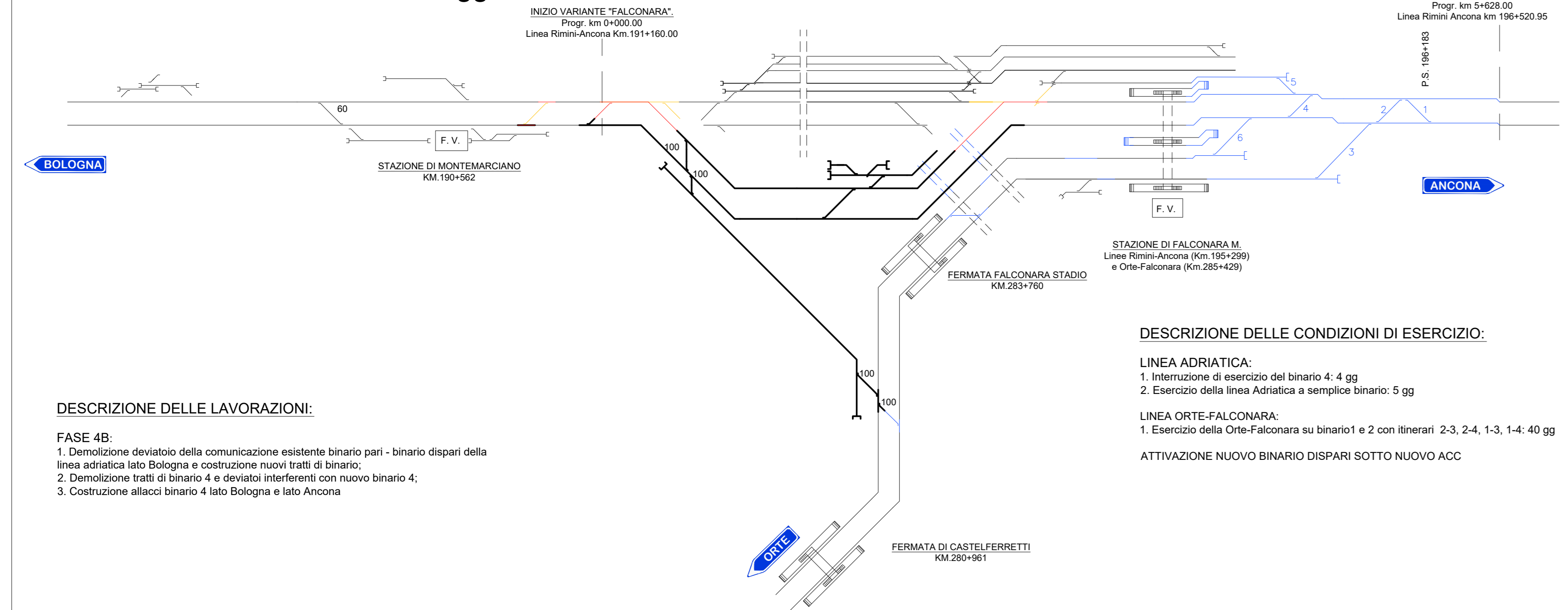
ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO PARI SOTTO NUOVO ACC

ATTIVAZIONE NUOVE COMUNICAZIONI SU LINEA ORTE-FALCONARA SOTTO NUOVO ACC

ASSETTO FINALE - 1160 gg



MACROFASE 4 - FASE 4b - 40 gg



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI:

FASE 4b:

- Demolizione deviatore della comunicazione esistente binario pari - binario dispari della linea adriatica lato Bologna e costruzione nuovi tratti di binario;
- Demolizione tratti di binario 4 e deviatori interferenti con nuovo binario 4;
- Costruzione allacci binario 4 lato Bologna e lato Ancona

DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO:

LINEA ADRIATICA:

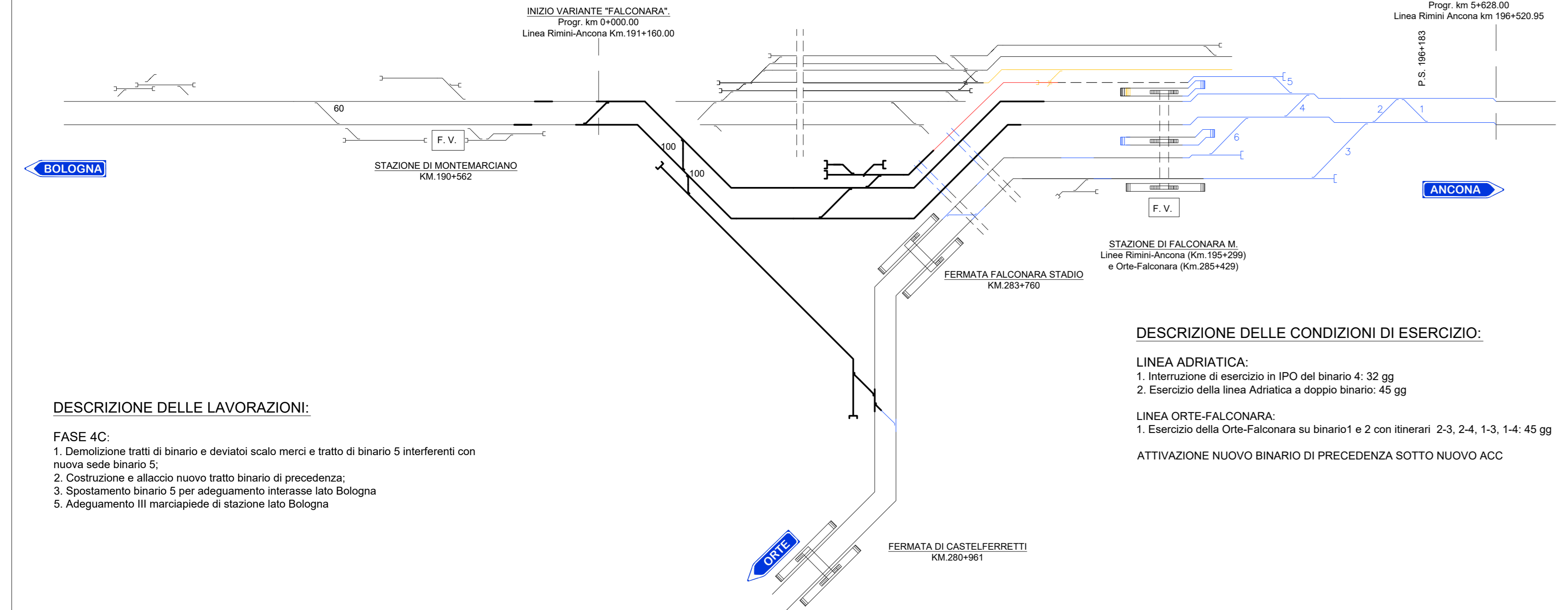
- Interruzione di esercizio del binario 4: 4 gg
- Esercizio della linea Adriatica a semplice binario: 5 gg

LINEA ORTE-FALCONARA:

- Esercizio della Orte-Falconara su binario1 e 2 con itinerari 2-3, 2-4, 1-3, 1-4: 40 gg

ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO DISPARI SOTTO NUOVO ACC

MACROFASE 4 - FASE 4c - 45 gg



DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI:

FASE 4c:

- Demolizione tratti di binario e deviatori scalo merci e tratto di binario 5 interferenti con nuova sede binario 5;
- Costruzione e allaccio nuovo tratto binario di precedenza;
- Spostamento binario 5 per adeguamento interesse lato Bologna
- Adeguamento il marciapiede di stazione lato Bologna

DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO:

LINEA ADRIATICA:

- Interruzione di esercizio in IPO del binario 4: 32 gg
- Esercizio della linea Adriatica a doppio binario: 45 gg

LINEA ORTE-FALCONARA:

- Esercizio della Orte-Falconara su binario1 e 2 con itinerari 2-3, 2-4, 1-3, 1-4: 45 gg

ATTIVAZIONE NUOVO BINARIO DI PRECEDENZA SOTTO NUOVO ACC

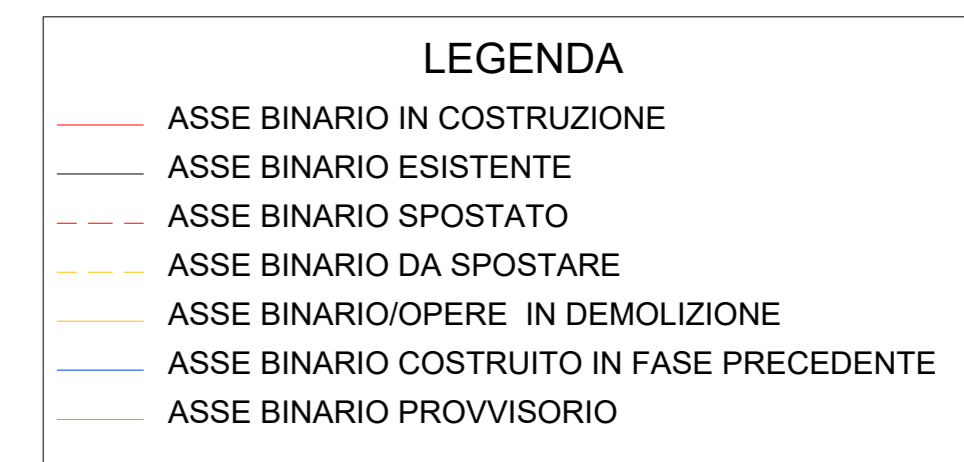
LINEA ORTE-FALCONARA

- BINARIO 1 → PARI
- BINARIO 2 → DISPARI

LINEA ADRIATICA

- BINARIO 3 → PARI
- BINARIO 4 → DISPARI
- BINARIO 5 → PRECEDENZA

(*) A seguito dell'istruttoria alla relazione di Sistema (Prot. RC 16U00068UG), in ottemperanza alla prescrizione di aggiornare il materiale di armamento alle specifiche tecniche RFI vigenti, nel caso in di sostituzione delle traversine di larghezza pari a 2,30m lo spostamento dei binari è da intendersi come demolizione e rifacimento degli stessi per la posa in opera delle traversine di larghezza pari a 2,40m.



COMMITTENTE:

RFI
 RFI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
 PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
 INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

CA - CANTIERIZZAZIONE
 Esercizio
 Schematico di esercizio - Tav. 2

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarbata		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 1 Y	0 0	E	Z Z	D X	C A 2 1 0 0	0 0 9	C

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Rec. Istruttoria del 13.03.2017	A. Ciardi	05/04/2017	A. Nastasi	07/04/2017	G. Tanti	10/04/2017
B	Rec. Rdv	F. Sgarbata	05/06/2017	A. Nastasi	05/06/2017	G. Tanti	05/06/2017
C	Rec. Rdv	F. Sgarbata	20/06/2017	A. Nastasi	20/06/2017	G. Tanti	20/06/2017