

- DESCRIZIONE LAVORAZIONI**
- Demolizione tratti binario 5, 6, 7 e deviatoli Da, Db (fase 1b);
  - Demolizione deviatolo Aa (fase 1b);
  - Spostamento binario dispari e costruzione deviatoli 2b, 1a (fase 1b);
  - Riprifilatura e costruzione dei marciapiedi del Binario 5 (fase 1b);
  - Costruzione tratto Binario 5, deviatoli 5a, 5b e tratto di binario 4 (fase 1b);
  - Demolizione deviatolo Ab della comunicazione con Binario 4 e spostamento Binario 3 per adeguamento interasse lato Ancona (fase 1c);
  - Varo deviatolo 3b per comunicazione con Binario 1 e costruzione deviatoli 2a e 1b per nuova comunicazioni Binario 3-Binario 4 (fase 1c);
  - Demolizione asta Binario 1, deviatolo Ca e costruzione tratto Binario 1 con deviatolo 3a (fase 1d).

LINEA ORTE-FALCONARA  
BINARIO 1 → PARI  
BINARIO 2 → DISPARI

LINEA ADRIATICA  
BINARIO 3 → PARI  
BINARIO 4 → DISPARI  
BINARIO 5 → PRECEDENZA

NOTA: Per il tracciamento dei binari di corsa della variante di Falconara e della bretella per Orte si vedano le planimetrie di progetto.

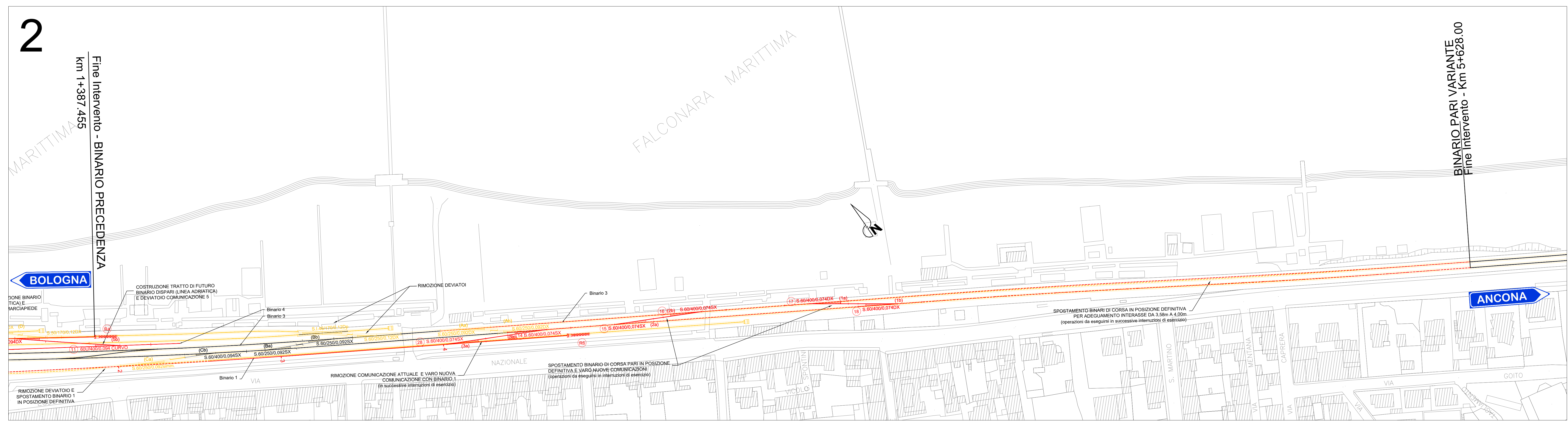
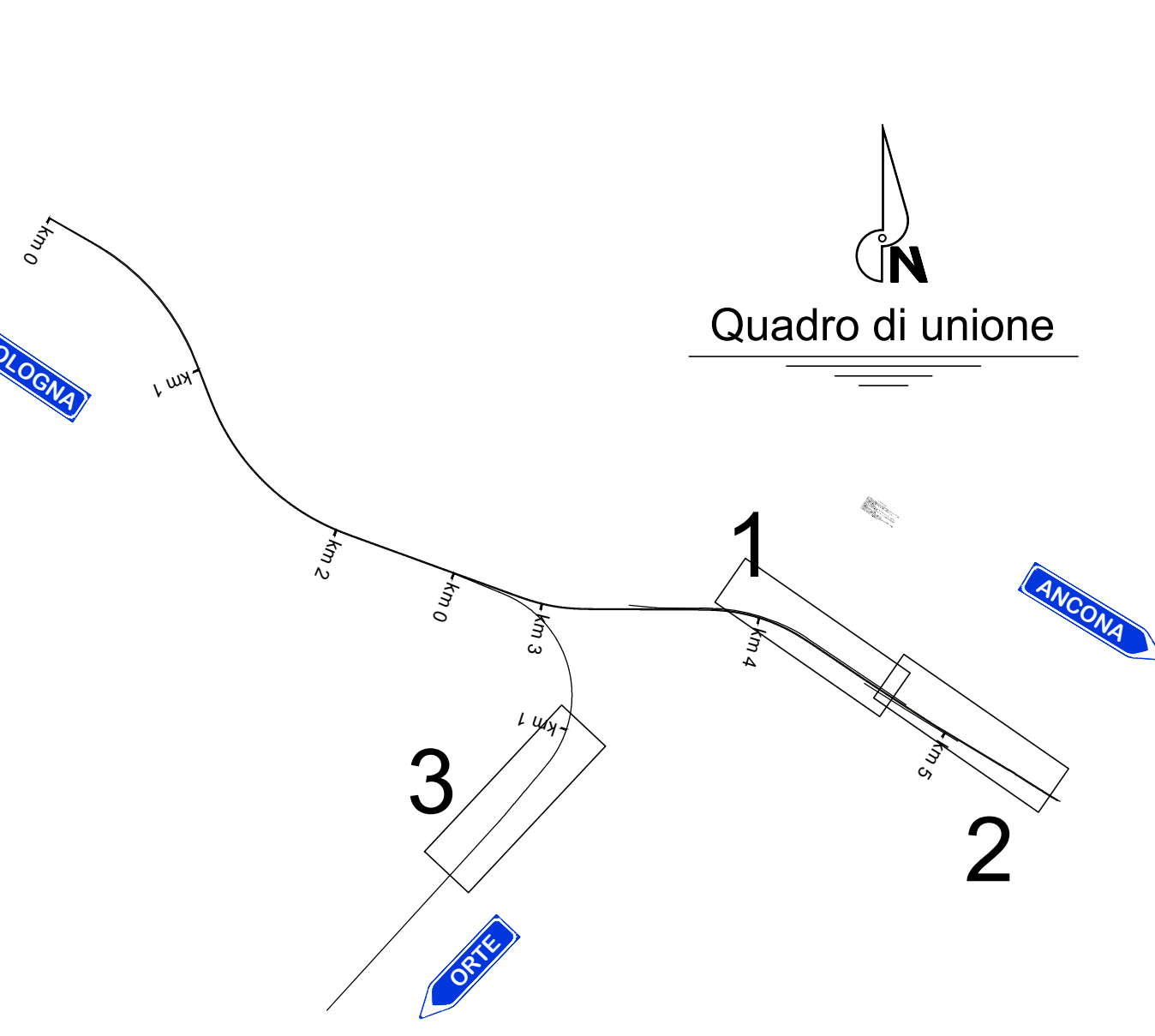
DEMOLIZIONI		COSTR. BINARI E DEVIATOI	
<b>MACROFASE 1B</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 922,00	<b>MACROFASE 1B</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 445,00
S 1401700.12	DEV (21.00 + 31.00) SCAM INGL. = N. 1	S 604000.074	DEVIATOIO (30.00 + 24.00) = N. 2
S 601700.12	DEVIATOIO (24.00 + 15.00) = N. 2	S 604000.094	DEVIATOIO (38.00 + 19.00) = N. 1
S 602500.062	DEVIATOIO (30.00 + 20.00) = N. 2	604000.094	DEVIATOIO (38.00 + 19.00) = N. 1
	PARAURTI CASSONE = N. 2		PARAURTI CON RESPING. = N. 2
			PARAURTI METALLICO = N. 2
<b>MACROFASE 1C</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 228,00	<b>MACROFASE 1C</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 228,00
S 602500.092	DEVIATOIO (30.00 + 20.00) = N. 1	S 604000.074	DEVIATOIO (39.00 + 24.00) = N. 3
<b>MACROFASE 1D</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 340,00	<b>MACROFASE 1D</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 38,00
S 602500.092	DEVIATOIO (30.00 + 20.00) = N. 2	S 604000.074	DEVIATOIO (39.00 + 24.00) = N. 1
	PARAURTI CASSONE = N. 1		PARAURTI CON RESPING. = N. 2

**SPOSTAMENTO BINARI**

<b>MACROFASE 1B</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 593,00
<b>MACROFASE 1C</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 634
<b>MACROFASE 1D</b>	ASSE BINARIO/OPERE = ML. 256

**LEGENDA**

- ASSE BINARIO IN COSTRUZIONE
- ASSE BINARIO ESISTENTE
- ASSE BINARIO SPOSTATO
- ASSE BINARIO/OPERE IN DEMOLIZIONE
- ASSE BINARIO COSTRUITO IN FASE PRECEDENTE
- ASSE BINARIO PROVVISORIO



COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**  
**CA - CANTIERIZZAZIONE**  
Esercizio stazione di Falconara  
Planimetria macrofase 1 (fasi 1b-1c-1d)

APPALTATORE <b>RICCIARDELLO COSTRUZIONI</b>	IL PROGETTISTA <b>TECH PROJECT</b> ingegneria integrata	SCALA 1:1000
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Spagnola		

COMMESSA IA1Y	LOTTO 00	FASE E	ENTE ZZ	TIPO DOC. P7	OPERA/DISCIPLINA CA2200	PROGR. 001	REV. D																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">PROGETTAZIONE</th> <th>IL PROGETTISTA</th> </tr> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Verificato</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>Ing. Giancarlo Tanti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Prima emissione</td> <td>A. Ciardi</td> <td>F. Genta</td> <td>A. Nastasi</td> <td>06/06/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Recupero Rbv</td> <td>F. Sgarbi</td> <td>A. Nastasi</td> <td>G. Tanti</td> <td>06/06/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Recupero Rbv</td> <td>F. Sgarbi</td> <td>A. Nastasi</td> <td>G. Tanti</td> <td>14/06/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Recupero Rbv</td> <td>F. Sgarbi</td> <td>A. Nastasi</td> <td>G. Tanti</td> <td>19/10/2017</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA	Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanti	A	Prima emissione	A. Ciardi	F. Genta	A. Nastasi	06/06/2017		B	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	06/06/2017		C	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	14/06/2017		D	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	19/10/2017	
PROGETTAZIONE						IL PROGETTISTA																																										
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Ing. Giancarlo Tanti																																										
A	Prima emissione	A. Ciardi	F. Genta	A. Nastasi	06/06/2017																																											
B	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	06/06/2017																																											
C	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	14/06/2017																																											
D	Recupero Rbv	F. Sgarbi	A. Nastasi	G. Tanti	19/10/2017																																											

