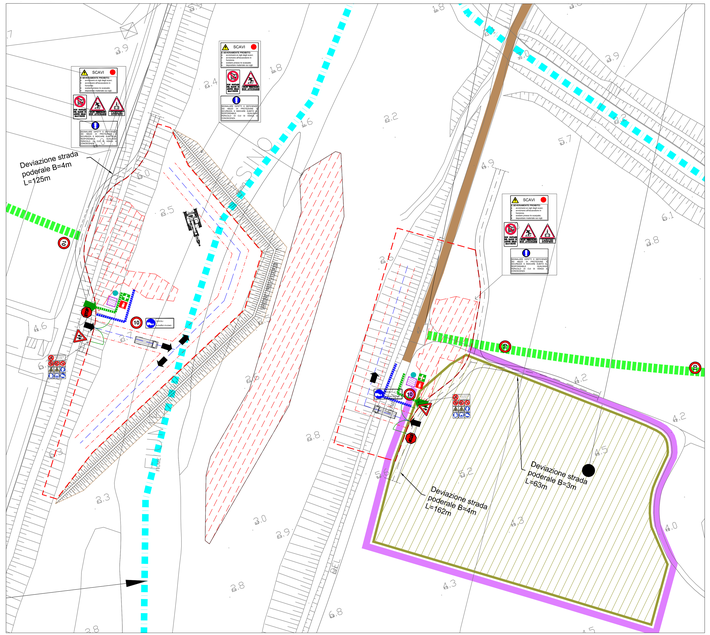
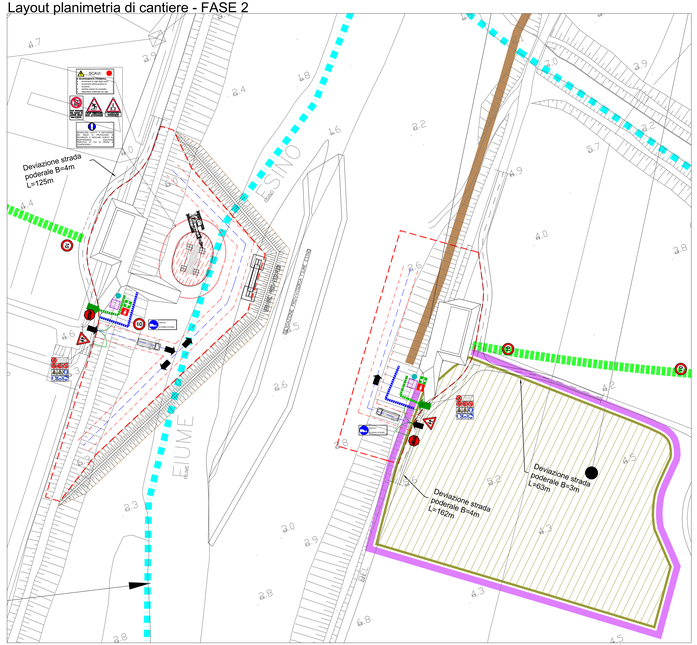
Layout planimetria di cantiere e Fasi Costruttive WBS VI 21 - VI 22

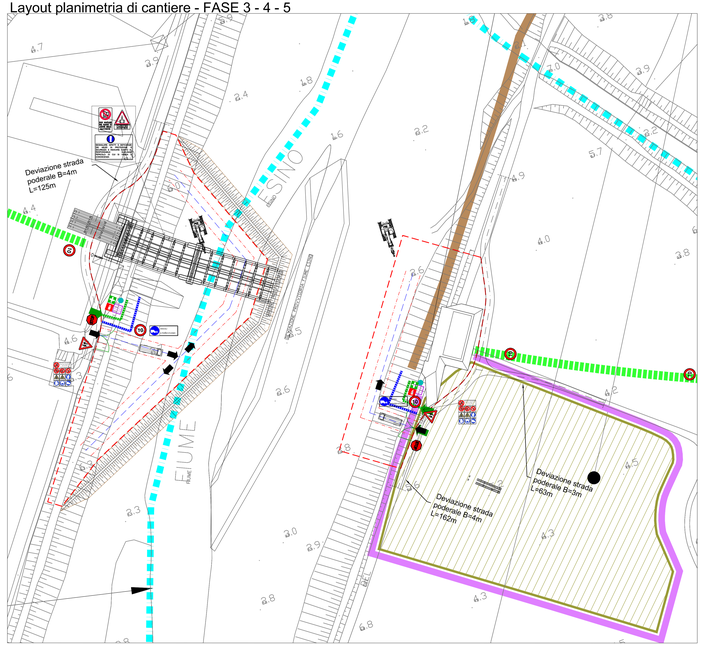
Layout planimetria di cantiere - FASE 1



Layout planimetria di cantiere - FASE 2



Layout planimetria di cantiere - FASE 3 - 4 - 5



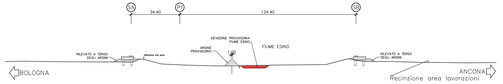
KEY – PLAN 1:20000

LEGENDA GENERALE	LEGENDA LAYOUT
BINARI ESISTENTI	RECINZIONE DI CANTIERE
VIABILITÀ PRINCIPALE (S.S. N.16 ADRIATICA)	RECINZIONE DI CANTIERE CON TELO ANTIPOLVERE
VIABILITÀ SECONDARIA	RECINZIONE AREA DI SCAVO MT-163.00
PISTE DI CANTIERE	RECINZIONE DI CANTIERE CON MEH JERSEY MT-163.00
FOSSI E FIUMI	CANCELLO DI ACCESSO (N.2)
CAMPO OPERATIVO	ACCESSO AL CANTIERE
	VIABILITÀ DI CANTIERE
	ACCESSO PEDONALE
	PERCORSO PEDONALE
	STACCIONATA SEPARAZIONE AREE DI LAVORO
	SCAVI
	AREA DEPOSITO ATTREZZI (N.2)
	BAGNO CHIMICO E PUNTO ACQUA (N.2)
	PACCHETTO DI MEDICAZIONE NUMERI UTILI IN CASO DI EMERGENZA
	CARTELLO NORME DI SICUREZZA
	MACCHINE DI CANTIERE

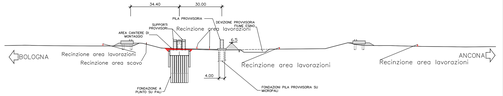
LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	
CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI	
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL' ESCAVATORE	
PERICOLO DI CADUTE		CARTELLO TRIANGOLARE DELLA FUNI	
CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO	
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO	
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI	
SCIVOLAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO	
PERICOLO SCHIACCIAMENTO		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI	
PERICOLO DI INCIAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO	
CARTELLO DI AVVERTIMENTO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE	
DIVIETO DI AVVICINARE ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE	
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRU'	N.5	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA	
DIVIETO FIAMME O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO	N.2
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA		PERICOLOSO / USCITA DI EMERGENZA	
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONE E DISPOSITIVI DI SICUREZZA		EXTINTORE	N.2
CARTELLO OBBLIGHANTE		CARTELLO STOP	N.2
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	N.4	LAVORI IN CORSO	
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' PER CANTIERE MAX 5 km/h	N.2	PERICOLO RESTRINGIMENTO CORSIA	
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' PER CANTIERE MAX 10 km/h	N.2	CARTELLO CD GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE	
PRESCRIZIONE: x usare il casco di sicurezza		CARTELLO CD GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA	N.13
PRESCRIZIONE: x usare le cuffie di sicurezza			
PRESCRIZIONE: x usare le scarpe di sicurezza		CARTELLO DIVIETO DI ACCESSO	
PRESCRIZIONE: x usare la cintura di sicurezza			
PRESCRIZIONE: x usare i guanti di sicurezza	N.2	CARTELLO PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA	
DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	N.4	CARTELLO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO a sinistra	N.4
SEGNALE DI BARRIERA PROVVISORIA DELIMITANTE IL CANTIERE DI SICUREZZA ALTA 1,20		CARTELLO PASSAGGIO OBBLIGATORIO DIRITTO O DESTRA/SINISTRA	

FASE 1
- Realizzazione Rilevati a tergo dell'argine per posizionamento spalle A e B
- Realizzazione Fondazioni spalle A e B
- Posa in opera Pali di Fondazione
- Posa in opera degli Aggogi e Ritegni Sismici non inghisati spalle A e B
- Realizzazione della Viabilità di costruzione Argine Provvisoria lato Bologna per protezione dell'Area di Cantiere



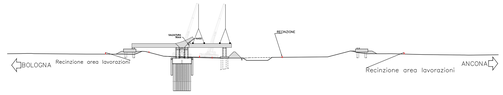
FASE 2
- Realizzazione fondazioni Pila 1
- Realizzazione Pila 1
- Posa in opera degli aggogi e ritegni sismici non inghisati Pila 1
- Realizzazione gola provvisoria lato Bologna e supporti provvisori Pila 1
- Preparazione dell'Area di Cantiere (gola in rilevato) idonea per supportare i carichi trasmessi dalla Autogrù.



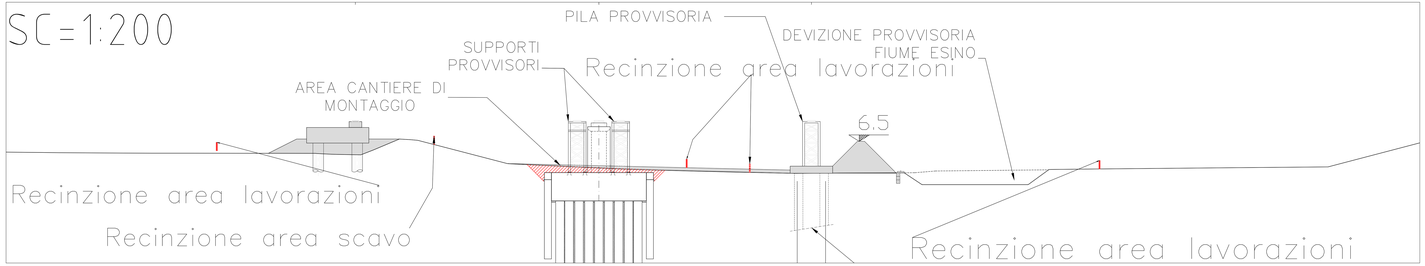
FASE 3
- Sollevamento e posa in opera Concio di pila (Pila 1)
- Inghisaggio Appoggi Pila 1

FASE 4
- Sollevamento e posa in opera della Trave d'Approccio lato Bologna
- Posa in opera carpenteria secondaria (Travesi e Longherori) contestualmente al montaggio del concio di pila
- Inghisaggio Appoggi sulla Spalla A

FASE 5
- Sollevamento e posa in opera 1° tronco Trave
- Trasfer del Scaffold sulla Pila provvisoria lato Bologna



SC=1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD

PM Nodi di Rimini e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

SZ - SICUREZZA

Piano di sicurezza e coordinamento

Apprestamenti costruttivi - VI22- Ponte in acciaio "Fiume Esino"

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
RICCIARDELLO COSTRUZIONI S.r.l.	TECH PROJECT Ingegneria Integrata ®	
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Fabio Sgarella		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	DX	SZ2100	004	D

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Rev. istruttoria del 20.06.2017	M. De Santis	19/07/2017	A. Nastasi	19/07/2017	G. Tanzi	20/07/2017
B	Rev. istruttoria del 19.09.2017	K. Germani	12/12/2017	A. Nastasi	14/12/2017	G. Tanzi	18/12/2017
C	Rev. istruttoria	T.Capitanio	19/07/2018	A.Nastasi	19/07/2018	G.Tanzi	20/07/2018
D	Rev. istruttoria	T.Capitanio	12/11/2018	A.Nastasi	12/11/2018	G.Tanzi	13/11/2018

IL PROGETTISTA
Ing. Gianluca Tanzi

Data: 13/11/2018

CIG: 5512584838 CUP: J41C07000000001 File: IA1Y-00-E-ZZ-DX-SZ2100-004_D.dwg