



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	S.S. 219 "Gubbio-Pian d'Assino" Adeguamento Tratto Gubbio-Umbertide - 2° Lotto: Mocaiana-Umbertide - 1° Stralcio: Mocaiana-Pietralunga
<i>Procedimento</i>	Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169 del 9 maggio 2019. Condizioni ambientali nn. 1 e 3 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2980 del 29 marzo 2019
<i>ID Fascicolo</i>	4850
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 3169/CTVA del 8 novembre 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 13/12/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 16/12/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 17/12/2019

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, ed in particolare l’art.23 “Disposizioni transitorie e finali”;

VISTO in particolare l’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall’art. 23, co. 3 del medesimo D.Lgs. 104/2017;

CONSIDERATO che il disposto di cui l’art. 17 del D.Lgs. 104 del 16 giugno 2017 trova applicazione anche per i provvedimenti di V.I.A. adottati prima della sua entrata in vigore in ragione di quanto previsto dall’art 23 comma 3 del medesimo Decreto;

CONSIDERATO che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del D. Lgs n. 104 del 16 giugno 2017, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169 del 9 maggio 2019, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2980 del 29 marzo 2019, di determinazione della non assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “S.S. 219 “Gubbio–Pian d’Assino”. *Adeguamento tratto Gubbio - Umbertide 2° lotto: Mocaiana - Umbertide 1° stralcio: Mocaiana - Pietralunga*”, proposto dalla Società ANAS S.p.a., subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni ambientali di cui all’art. 1 del richiamato Decreto, che recita: “[...] *Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2980 del 29 marzo 2019 [...]*”; le condizioni ambientali sono indicate ai punti dal n. 1 al n. 5 del citato parere n. 2980;

VISTE in particolare la condizioni ambientali di cui ai punti 1 e 3 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2980, che costituisce parte integrante del richiamato Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che prevedono:

[...] 1. Il proponente dovrà estendere i monitoraggi a monte delle interferenze individuate anche per la fase ante-operam, utile per la caratterizzazione del corpo idrico interferito e verificare l’eventualità di integrare i punti di monitoraggio nei corpi idrici ritenuti impattati dalle aree di cantiere e dalle lavorazioni previste nonché dal sistema di gestione delle acque di piattaforma in fase di esercizio. Per quest’ultimo, in particolare, si ritiene necessario valutare un monitoraggio dei carichi inquinanti in uscita dalle 4 vasche di trattamento previste lungo il tracciato stradale in progetto in funzione del corpo idrico individuato come scarico finale considerando i riferimenti

pianificatori programmatici attualmente vigenti sul territorio interessato, tra cui il Piano di Gestione delle acque del Distretto idrografico Appennino centrale [...];

3. Il Proponente dovrà prevedere ed attuare un piano di monitoraggio idrogeologico volto a cogliere ed evidenziare eventuali impatti delle opere sulla falda, dal punto di vista qualitativo e quantitativo al fine di escludere eventuali interferenze delle attività di progetto con i pozzi presenti e con particolare attenzione a quelli a scopo idropotabile [...];

VISTA la nota prot. CDG-0467855 del 9 agosto 2019, acquisita con prot. DVA-21314 del 13 agosto 2019, successivamente perfezionata con la trasmissione della nota prot. CDG-522895 del 17 settembre 2019, acquisita con prot. DVA-23503 del 18 settembre 2019, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza e trasmesso la documentazione progettuale per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 1 del Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169 del 9 maggio 2019 per il progetto "S.S. 219 "Gubbio–Pian d'Assino". Adeguamento tratto Gubbio - Umbertide 2° lotto: Mocaiana - Umbertide 1° stralcio: Mocaiana - Pietralunga", ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ed in particolare alle condizioni ambientali indicate ai numeri 1 e 3 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2980 del 29 marzo 2019, che costituisce parte integrante del richiamato Decreto;

VISTA la nota prot. DVA-24197 del 24 settembre 2019 con la quale la ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione presentata dalla Società proponente con le richiamate note del 13 agosto 2019 e del 17 settembre 2019, ai fini dell'avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente nel corso dell'iter istruttorio del procedimento;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3169 del 8 novembre 2019, trasmesso con nota prot. CTVA-4567 del 25 novembre 2019 ed acquisito al prot. DVA-30748 del 25 novembre 2019 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, in merito alla condizione ambientale di cui al n. 1 del Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169 del 9 maggio 2019, il richiamato parere n. 3169 riporta che "[...] il Piano di Monitoraggio è stato implementato prevedendo in fase Post Operam il monitoraggio dei carichi inquinanti in uscita [...] che verrà effettuato in corrispondenza del punto di scarico, con cadenza trimestrale [...]" e che "[...] mancano i dati del monitoraggio, da effettuare nella fase Ante Operam, così come richiesto dalla prescrizione n° 1 [...]", risultando, quindi "[...] la Condizione Ambientale n°1 - riferita alla fase Ante Operam - non ottemperata [...];

CONSIDERATO che, in merito alla condizione ambientale di cui al n. 3 del Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-169 del 9 maggio 2019, il richiamato parere n. 3169 riporta che "[...] la Condizione Ambientale n°3 è ottemperata [...];

DETERMINA

Sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3169 del 8 novembre 2019, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, la non ottemperanza alla condizione ambientale di cui al punto 1 del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2980 del 29 marzo 2019 per il progetto "S.S. 219 *Gubbio–Pian d'Assino*". *Adeguamento tratto Gubbio - Umbertide 2° lotto: Mocaiana - Umbertide 1° stralcio: Mocaiana - Pietralunga*", e l'ottemperanza alla condizione ambientale di cui al punto 3 del citato parere n. 2980.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)