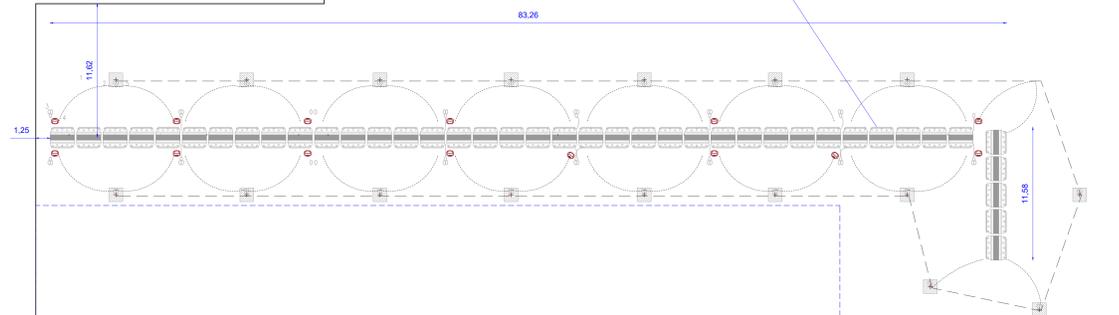
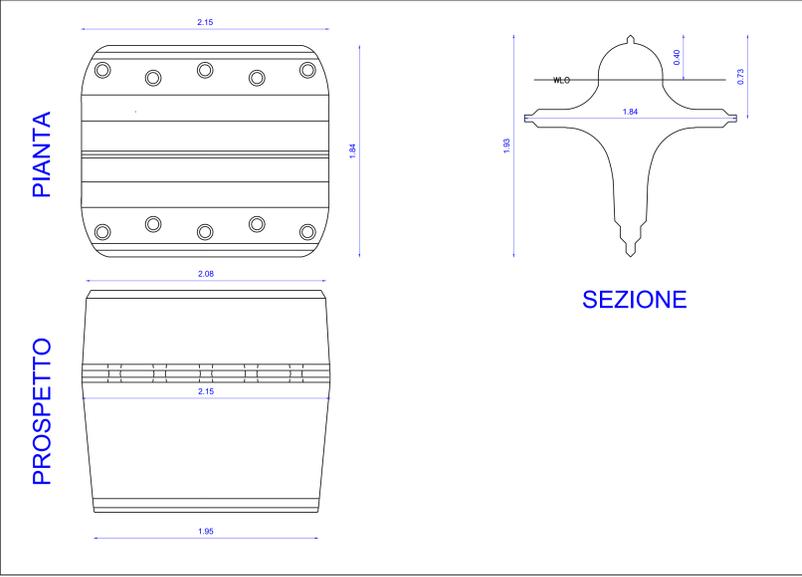


FRANGI ONDA mod. ONDARAIL



SPECCHIO
PROTETTO



4 - SCHEDA TECNICA

1 - Passanti laterali	sollevamento, movimentazione e ormeggio
2 - Fori guida sommità	solo sfciato aria (non sollevare)
3 - Fori plana	inserzione zavorra, ingresso-uscita acqua
4 - Fori per rizzare zavorra	
5 - Guida superiore	applicazione rifrangenti solas e/o luci
6 - Diciture	"ONDARAIL", "PE", N7serie
7 - Inserzione galleggianti	In quantità desiderata
Materiale	PE polietilene lineare vergine 100%
Dimensioni (+/-4%)	L180 x H195 x P213 cm
Peso polietilene (+/-3%)	140kg + galleggianti (almeno 2)
Riserva galleggiamento	110 litri circa per ogni galleggiante
Zavorra	0-70 kg (secondo esigenze)
Spessore medio ponderato	10mm
Spessore riscontrato	(ogni modulo è unico)
superfici:	9mm
spigoli:	18mm
Forza del mare	50÷100cm altezza cresta/cavo
Onda tipo	1H÷7L (H altezza, L lunghezza)
Periodo tipo	1-3 sec.
Descrizione onde tipo	strette e battenti con forza d'urto







Intervento Urbanistico Edilizio	Progetto per la realizzazione di struttura frangi onda sul fronte del molo secondario del Porto Turistico Mirabello
Committenza	ITN Industrie Turistiche Nautiche SpA
Id. Catastali	Foglio 35 mappale 70 subalterno 588
Indirizzo intervento	Viale Italia nc. 1 La Spezia
Progettista	CAM Urban Studio
Stato di Progetto	
scala 1:200 novembre 2019	 

Particolare Frangionda



urban studio

Studio di Progettazione

Geometra Alessio Tesconi
Geometra Massimo Carnovale
Geometra Cesare Villa

La Spezia Via Lunigiana civ. n° 618 C.p. 19125
Montecatini Via Matteotti civ. n° 1444
Partita Iva 01469390114
Contatti telefax +39 0187 302152
@mail cam.urbanstudio@gmail.com
sito www.cam.urbanstudio.com

Tav. 05