



~~in ante, DVA, REGISTRO UFFICIALE, I, 0032833, 17-12-2019~~
COMUNE DI LACCHIARELLA

Città Metropolitana di Milano

Piazza Risorgimento, 1 – C.A.P. 20084 – Tel. 02 905 78 31 – Fax 02 900 76 622
www.comune.lacchiarella.mi.it – PEC: protocollo@pec.comune.lacchiarella.mi.it
C.F. 80094250158 - P. I.V.A. 04958350151

Il Sindaco

Prot. 19989

Lacchiarella, 17.12.2019

Cat. 2 Class.1 Fasc. 27/2019

Spett.le
REGIONE LOMBARDIA
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA
VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

e.p.c. Spett.le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE

Divisione 2 – Sistemi di Valutazione Ambientale della

Direzione Generale per le Valutazioni e le

Autorizzazioni Ambientali

DGSalvanguardia.Ambiente@PEC.minambiente.it

OGGETTO: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE STATALE AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E DELL'ART. 11 DELLA L.R. 5/2010. - PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO LINEA MILANO - GENOVA TRATTA MILANO ROGOREDO - PAVIA CON PIANO DI UTILIZZO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.P.R. 120/2017 – osservazioni

Egr. Dr. Augusto Conti - Dirigente.

Egr. Dr. Carlo Palazzoli – Responsabile dell'Istruttoria.

A seguito dell'incontro tenutosi presso la vs. sede e inerente quanto in oggetto, con la presente la sottoscritta Antonella Violi, nella sua qualità di Sindaco pro tempore, formula le seguenti

OSSERVAZIONI



COMUNE DI LACCHIARELLA

Città Metropolitana di Milano

Piazza Risorgimento, 1 - C.A.P. 20084 - Tel. 02 905 78 31 - Fax 02 900 76 622
www.comune.lacchiarella.mi.it - PEC: protocollo@pec.comune.lacchiarella.mi.it
C.F. 80094250158 - P. I.V.A. 04958350151

Il Sindaco

1. Considerata la presenza di numerosi insediamenti residenziali dislocati in prossimità della linea ferroviaria (cascina Adelina, Borgo di Villamaggiore, via Stazione in Villamaggiore, cascina Birolo etc.) si richiede il posizionamento di barriere anti rumore, o di altra soluzione costruttiva parimenti efficace, in prossimità dei suddetti agglomerati;
2. In relazione ai complessi residenziali di cui al punto precedente si richiede la realizzazione di un fondo anti rumore e anti vibrazione;
3. Sempre in relazione ai complessi residenziali già citati si richiede anche la realizzazione di terrapieni al fine non solo di attutire il rumore ma anche di creare una barriera visiva verso i binari;
4. Il progetto prevede la demolizione e la ricostruzione del ponte carrabile del 1954 che sostiene la SP 40, a scavalco della ferrovia, a causa della insufficiente capacità di ospitare una sede ferroviaria a 4 binari. In ragione degli elevati volumi di traffico lungo la SP 40 si chiede di ricostruire il ponte con una sezione più ampia, tale da ospitare due carreggiate da due corsie per senso di marcia. Ciò consentirebbe anche agli autocarri di avere una "corsia di arrampicamento" più adeguata considerata l'attuale elevata pendenza delle rampe. L'intervento è necessario anche in ragione del fatto che, a seguito della chiusura del passaggio a livello di Pieve Emanuele, il ponte della SP 40 è rimasto l'unico varco disponibile per superare la ferrovia, sia per gli itinerari est-ovest lungo la SP 40, sia per quelli nord-sud lungo la SP 28 "Vigentina".
Tale richiesta anche in previsione della realizzazione del progetto di riqualificazione della SP40 in fase di studio da parte di Regione Lombardia.

Un cordiale saluto.



Il Sindaco
Antonella Violi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.