



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:200.000





0	18/10/19	EMISSIONE	ROCCA	URBINELLI	LUMINARI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis. PG-IT-001	
				Fg. 1 di 4	
Metanodotto:			Comm. NR/19388		
All. A2A Energiefuture di S. Filippo del Mela (ME) DN 500 (20") - DP 75 bar			INDICE		
			0		
			Scala 1:10000		
IMPATTO TRANSITORIO			Sostituisce il .....		
			Sostituito dal .....		

Metanodotto:

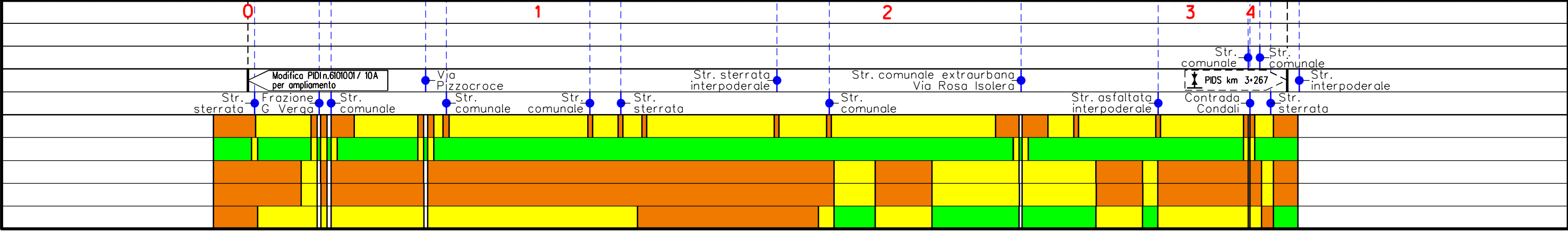
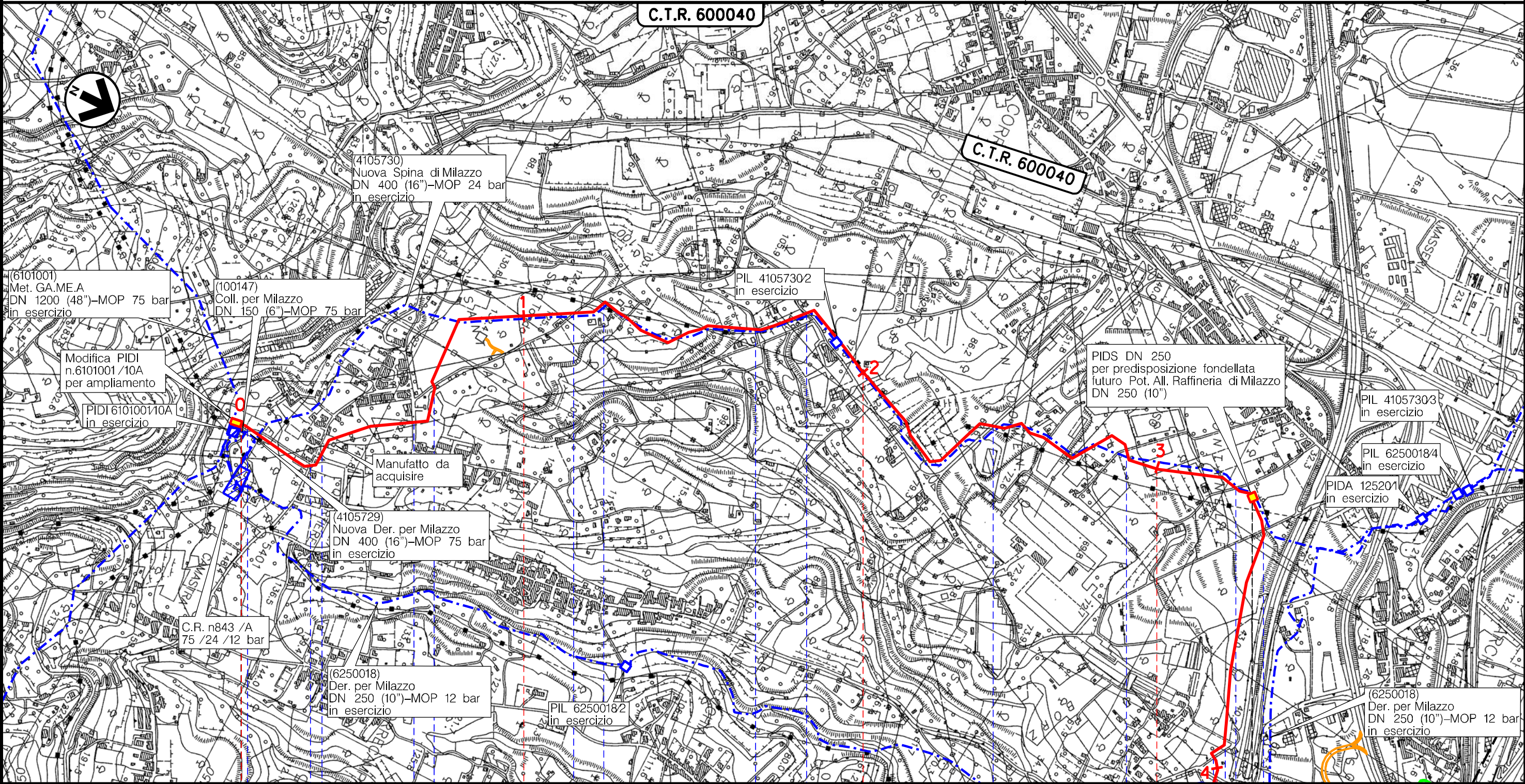
All. A2A Energiefuture di S. Filippo del Mela (ME)  
DN 500 (20") – DP 75 bar

IMPATTO TRANSITORIO

0	18/10/19	EMISSIONE	ROCCA	URBINELLI	LUMINARI	Foglio <b>2</b>
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	di 4
Proprietario 		Progettista 		Dis. PG-IT-001		Scala 1:10000
			Comm. NR/19388			

C.T.R. 600040



C.T.R. 600040



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutelera i propri diritti a termine di legge.

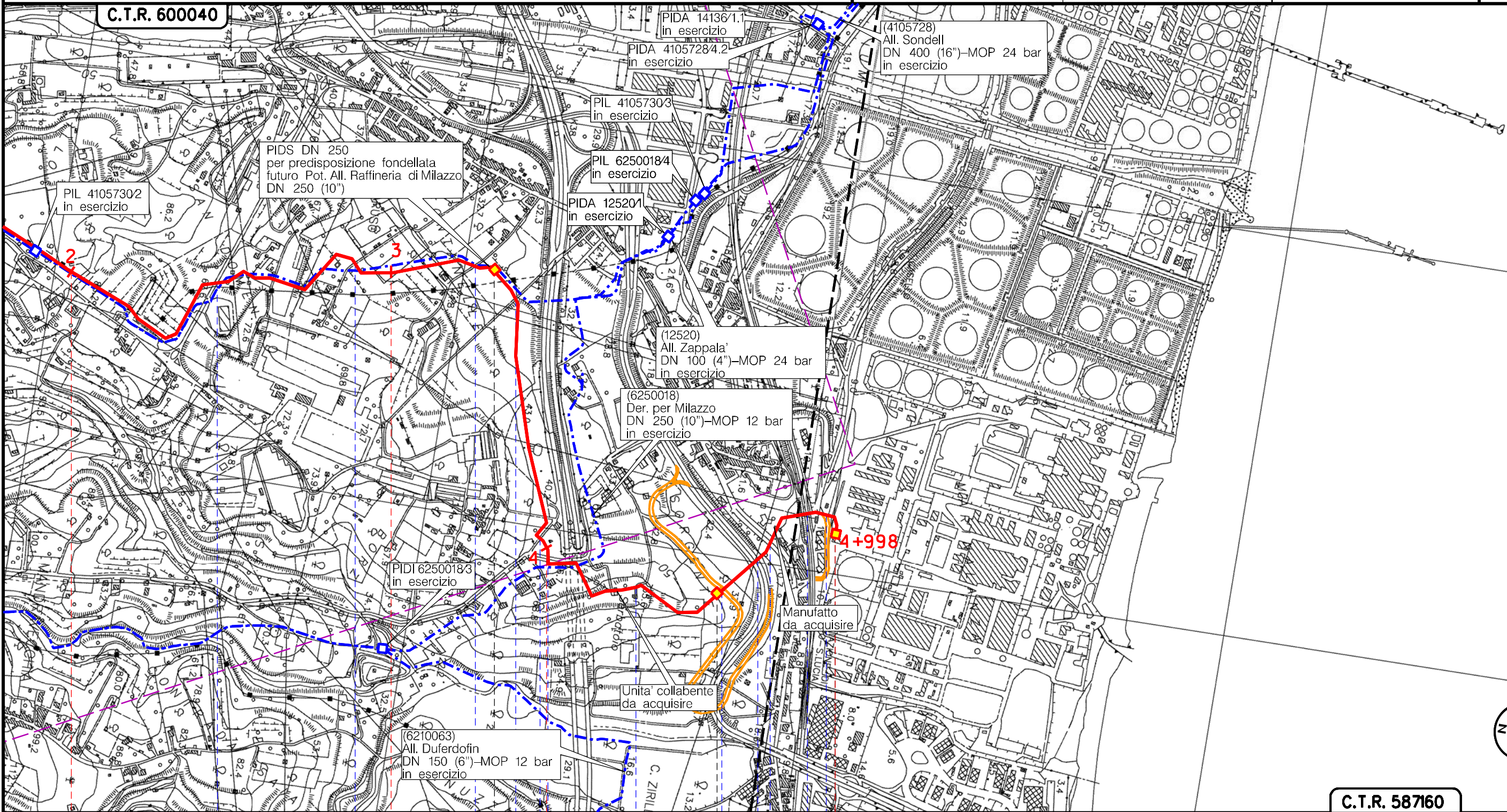
Metanodotto:

All. A2A Energiefuture di S. Filippo del Mela (ME)  
DN 500 (20") – DP 75 bar

0	18/10/19	EMISSIONE	ROCCA	URBINELLI	LUMINARI	Foglio
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	3
Proprietario 			Progettista 			di 4
			Dis. PG-IT-001			Scala
			Comm. NR/19388			1:10000

IMPATTO TRANSITORIO

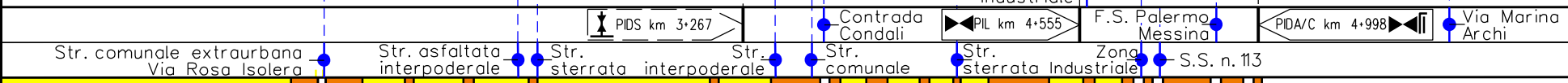
C.T.R. 600040



C.T.R. 587160

SAN FILIPPO DEL MELA

asse viario zona industriale MESSINA





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Metanodotto:

All. A2A Energiefuture di S. Filippo del Mela (ME)  
DN 500 (20") – DP 75 bar









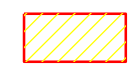

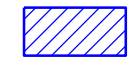




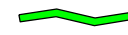



IMPATTO TRANSITORIO

0	18/10/19	EMISSIONE	ROCCA	URBINELLI	LUMINARI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario		Progettista		Dis.		Comm.	
				PG-IT-001		NR/19388	
						Scala	
						1:10000	










Foglio  
4  
di 4  
Scala  
1:10000

LEGENDA






SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |   | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |   | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |   | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Alternativa di tracciato                          |   | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |   | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |   | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni                  |   | Depositi temporanei                                       |
|  | Strada di accesso all'impianto                    |   | Strade di accesso provvisorio                             |
|  | Adeguamento strade esistenti                      |   | Limite sovrapposizione fogli                              |
|   |   |   | Integrazioni planimetriche di progetto                    |
|   |   |  | Integrazioni planimetriche esistenti                      |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- |   |  |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)                                       |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)                    |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)   |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)               |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)                   |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)                             |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG                                |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione                                |

SIMBOLOGIA TEMATICA

- |   |                      |
|---|----------------------|
|  | Impatto ALTO         |
|  | Impatto MEDIO        |
|  | Impatto BASSO        |
|  | Impatto TRASCURABILE |
|  | Impatto NULLO        |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	CHILOMETRO	N.
Comuni	COMUNE	
Province	PROVINCIA /REGIONE	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	● TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, ferrovia, ecc.)	
S= Suolo e sottosuolo		
I= Ambiente Idrico		
V= Vegetazione ed uso del suolo		
P= Paesaggio		
E= Fauna ed ecosistemi		