



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

ex DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Elenco destinatari

ANAS S.p.a.
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 4191] S.S.7 ter "Itinerario Bradanico Salentino"- Lavori di ammodernamento del Tronco Manduria-Lecce. da Manduria a S. Pancrazio Salentino. Supplemento istruttorio. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. CDG-0651884 del 18/11/2019, acquisita con prot.DVA-30563 del 22/11/2019, la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dell'avvio della procedura di supplemento istruttorio alla Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli interventi "S.S. 7ter. Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce, da Manduria a San Pancrazio Salentino".

Gli interventi in progetto rientrano nei lavori di ammodernamento della S.S. 7 ter tra Taranto e Lecce, lungo l'itinerario Bradanico Salentino, composto da 3 lotti, e sono localizzati nel territorio del Comune di San Pancrazio Salentino (Br). In particolare, l'intervento oggetto dell'istanza interessa il secondo stralcio funzionale del primo lotto della S.S. 7ter, di completamento funzionale della variante all'abitato di San Pancrazio Salentino, dallo svincolo esistente e fino all'innesto con la SS 7 ter.

Per memoria, si ricorda che il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento della S.S. 7ter "Itinerario Bradanico Salentino" del tronco Manduria Lecce, 2° stralcio funzionale, è stato già oggetto di procedura di valutazione preliminare ex art. 6, c. 9, D. Lgs. 152/2006, conclusasi con la nota prot. DVA-22749 del 10/10/2018, con la quale veniva comunicato che gli interventi non dovevano essere sottoposti ad ulteriori procedure di Valutazione di impatto ambientale (verifica di assoggettabilità alla V.I.A. o V.I.A.), "[...] nell'osservanza delle condizioni ambientali indicate nella Delibera della Regione Puglia di esclusione dalla procedura di VIA regionale [...]".

La Conferenza dei Servizi, indetta dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata si è conclusa con Decreto Provveditoriale n. 1

ID Utente: 6887
ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2019-0310
Data stesura: 20/12/2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 23/12/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 30/12/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

del 07/01/2019, di comunicazione della necessità di aggiornare il progetto definitivo con le prescrizioni e condizioni espresse dal Comune di San Pancrazio Salentino e dal Comitato Tecnico Amministrativo, richiedendo, pertanto, alla Società proponente di presentare una nuova istanza.

A seguito della presentazione da parte della Società ANAS S.p.a., in data 28/03/2019, di nuova istanza ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica del progetto aggiornato in base alle indicazioni del citato Decreto Provveditoriale, in data 10/07/2019 il Provveditorato ha richiesto a questa Direzione Generale di “[...] voler confermare che le valutazioni di cui al provvedimento del 10/10/2018 n. 22749 debbano intendersi riferite alla nuova soluzione proposta di cui al progetto definitivo rielaborato dalla Società proponente [...]”.

In riscontro alla comunicazione di questa Direzione Generale prot. DVA-26065 del 11/10/2019, con la richiamata nota del 18/11/2019 la Società ANAS S.p.a. ha quindi presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dell'avvio della procedura di supplemento istruttorio alla Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli interventi “S.S. 7ter. Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce, da Manduria a San Pancrazio Salentino”, rappresentando altresì che “[...] il progetto definitivo è rimasto pressochè immutato rispetto al precedente già esaminato, fatto salvo che [...] è stato allungato il viadotto sulla strada comunale SP 109 “San Pancrazio – Porto Cesareo” [...], è stato aggiunto un tratto di pista ciclabile ed è stato ottimizzato il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma che è stato separato dalle acque di bacino [...]”, in ottemperanza alle richieste avanzate, in sede di Conferenza di Servizi dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10.Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. DVA-33044 del 19/12/2019, predisposta dalla competente Divisione 2 di questa Direzione Generale, considerati le caratteristiche della soluzione progettuale aggiornata come descritte dalla Società proponente, con riferimento agli aspetti ambientali si ritiene che le modifiche apportate al progetto originario a seguito delle richieste del Comune di San Pancrazio Salentino e del Comitato Tecnico Amministrativo, non modifichino quanto già valutato nell'ambito della procedura di cui all'art. 6, c.9, D. lgs. 152/2006, conclusasi con la richiamata nota prot. DVA-22749 del 10/10/2018, di comunicazione della non sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si conferma che la soluzione progettuale “S.S. 7ter. Itinerario Bradanico Salentino. Lavori di ammodernamento del tronco Manduria – Lecce, da Manduria a San Pancrazio Salentino”, aggiornata con le modifiche progettuali apportate e riportate nella citata istanza della Società proponente del 18/11/2019, non debba essere sottoposta a successive procedure di valutazione ambientale (verifica di assoggettabilità a VIA o VIA), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_4191".

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All: Nota tecnica Divisione 2 prot. DVA-33044 del 19/12/2019