





COROGRAFIA Scala 1:200.000

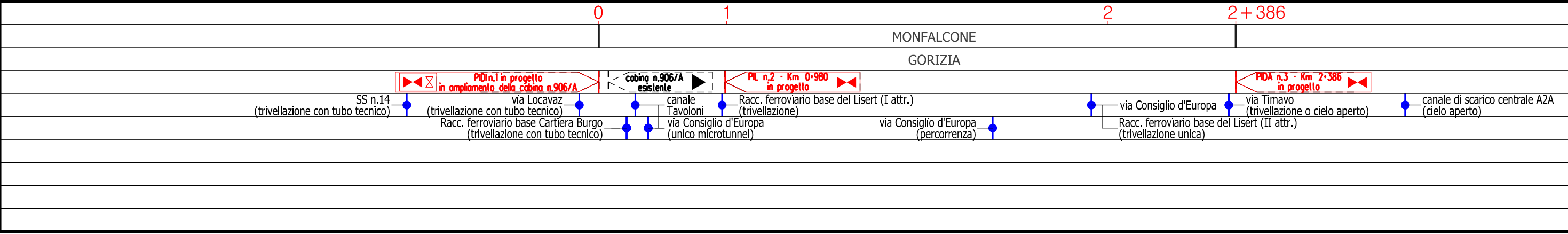
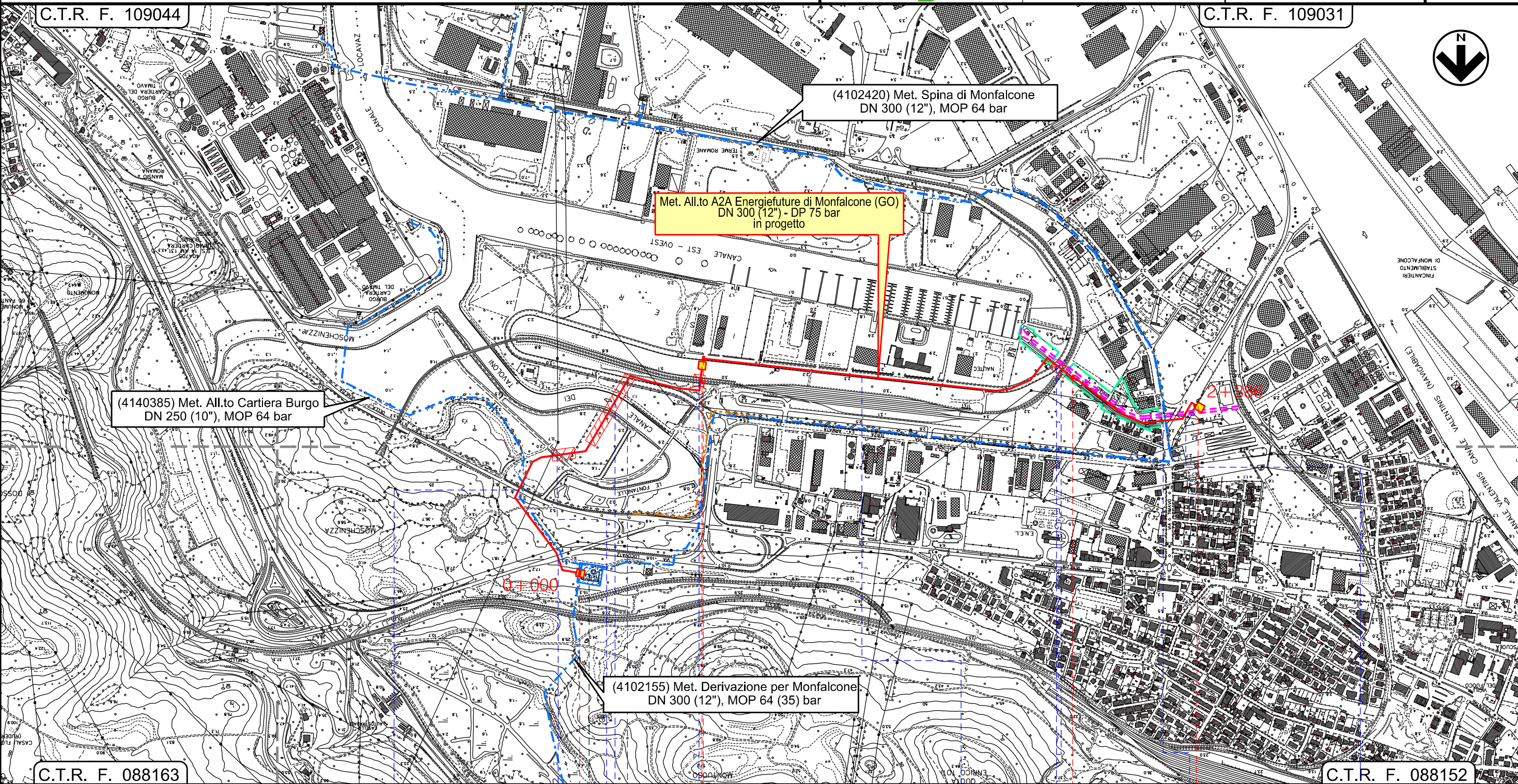
3	Novembre 2019	EMISSIONE PER PERMESSI	S. PALMIERI	G.GOTTI	G. CICCARELLI				
2	11/10/2019	AGGIORNAMENTO VERIFICA DI FATTIBILITA'	S. PALMIERI	G.GOTTI	G. CICCARELLI				
1	29/08/2019	EMISSIONE PER VERIFICA FATTIBILITA'	S. PALMIERI	G.GOTTI	G. CICCARELLI				
0	05/08/2019	EMISSIONE	S. PALMIERI	G.GOTTI	G. CICCARELLI				
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO				
		PROGETTISTA  Rif.TFM: 011-PJM5-013-10-DT-D-5200		Dis. 10-DT-D-5200					
				Fg. 1 di 3					
Met. Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO) DN 300 (12") - DP 75 bar			Comm. NR/19469						
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			0	1	2	3
0	1	2	3						
			Scala 1:10000						
TRACCIATO DI PROGETTO			Sostituisce il						
			Sostituito dal						

Met. Allacciamento A2A Energiefuture di Monfalcone (GO)
DN 300 (12") – DP 75 bar

3	Nov. 2019	EMISSIONE PER PERMESSI	S. PALMIERI	G. GOTTI	G. CICCARELLI
2	11/10/19	AGGIORNAMENTO VERIFICA DI FATTIBILITA'	S. PALMIERI	G. GOTTI	G. CICCARELLI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			Dis.	10-DT-D-5200	
			Comm.	NR/19469	

Foglio
2
di 3
Scala
1:10000




TRACCIATO DI PROGETTO












3	Nov. 2019	EMISSIONE PER PERMESSI	S. PALMIERI	G. GOTTI	G. CICCARELLI
2	11/10/19	AGGIORNAMENTO VERIFICA DI FATTIBILITA'	S. PALMIERI	G. GOTTI	G. CICCARELLI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			 Rif.TFM: 011-PJM5-013-10-DT-D-5200		
			Dis.	10-DT-D-5200	
			Comm.	NR/19469	

TRACCIATO DI PROGETTO

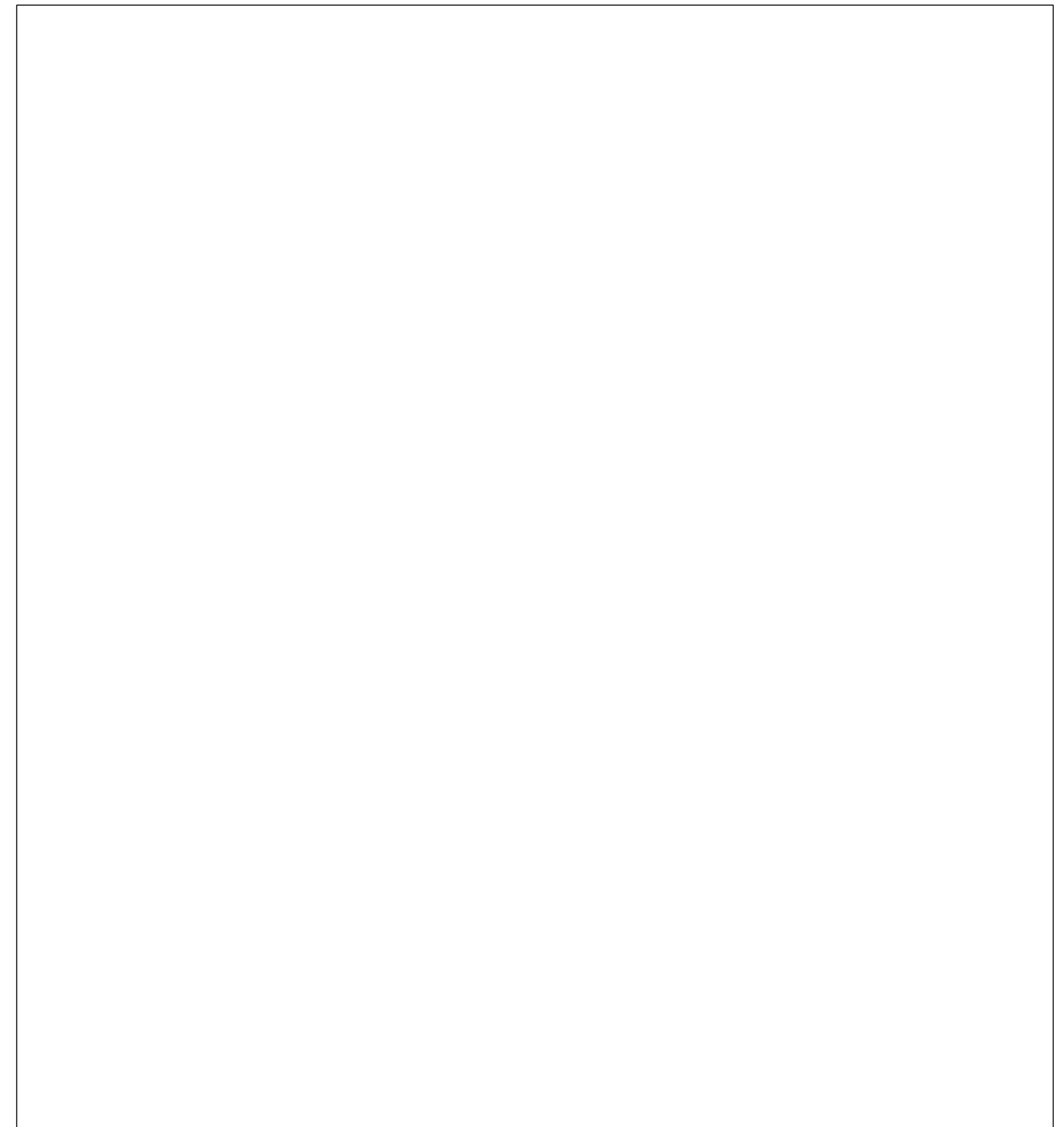
SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA


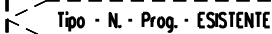
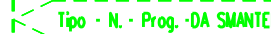




- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Altri metanodotti in progetto |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Altre condotte di terzi (oleodotto Si.Lo.Ne) | | |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
|  | Aree di proprietà A2A ENERGIEFUTURE SPA | | |
|  | Canale interrato in cls di scarico acque di raffreddamento della Centrale A2A | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | |
|---|--|
|  | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) |
|  | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) |
|  | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) |
|  | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
|  | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
|  | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
|  | Impianto di riduzione/regolazione della pressione |

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.



Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO  Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE  Tipo - N. - Prog. - DA SMANTEL.
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Attraversamenti	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  N. PIAZ.  Pn