

INTERVENTI DI INFRASTRUTTURA IN AREA EX WARTSILA A SAN DORLIGO (TS)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

C&T engineering srl

Via Veneto n° 13 - 31057 Lanzago di Silea (TV)

Dott. ing. Francesco Toninato

Dott. arch. Stefano Toninato

COMM.	FILE	DOC.	REV.	DATA
13-18-C	13-18-C1B1-0.docx	B10		05DIC2019

RELAZIONE IDRAULICA: TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE – INTEGRAZIONI VOLONTARIE

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
0	05/12/2019	1ª EMISSIONE	FOR	STE	TON

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	2
2. CONDIZIONI DI MASSIMA PORTATA.....	3
3. PIAZZALE RETROSTANTE FABBRICATO NORD-EST	4
4. GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE DURANTE LE ATTIVITÀ CANTIERISTICHE.....	5
5. UTILIZZO E FUNZIONAMENTO DELL'AREA IMDG	6

1. PREMESSA

In seguito alla riunione avvenuta presso gli uffici della Regione Friuli, Venezia-Giulia in data 04.12.2019, viene redatta la presente Integrazione a quando contenuto nella relazione 13-18-C1 B-1 “*Relazione idraulica: trattamento acque meteoriche*”.

In particolare in seguito verranno meglio espletati seguenti aspetti:

- condizioni di massima portata derivante dei calcoli;
- definizioni dello stato di fatto e futuri usi dell’area retrostante i capannone nord-est;
- precisazioni sulla gestione delle acque meteoriche durante le attività cantieristiche;
- spiegazione dell’utilizzo e funzionamento dell’area IMDG sita nell’area est dei nuovi parcheggi.

Il documento ha lo scopo di chiarire i punti non ben definiti nella relazione di progetto e di rispondere a quanto evidenziato durante la riunione, al fine di dipanare ogni perplessità.

2. CONDIZIONI DI MASSIMA PORTATA

Al paragrafo 4 “*Definizione dei carichi idraulici*” vengono definiti ed indicati i massimi volumi delle acque di prima pioggia affluente ai quattro impianti di trattamento, in particolare i valori risultanti sono:

- Area 1** 49.900 m² x 0,035 mm = 1.746,5 mc circa 485,0 l/sec.
Area 2 43.200 m² x 0,035 mm = 1.512,0 mc circa 420,0 l/sec.
Area 3 27.300 m² x 0,035 mm = 955,5 mc circa 265,0 l/sec.
Area 4 23.000 m² x 0,035 mm = 805,0 mc circa 223,6 l/sec.

Prendendo come riferimento ai valori ricavati dalla relazione dell’Ing. Paolo Buzzi Serie R, Tavola n°01 “*Studio di compatibilità idraulica ai fini dell’invarianza idraulica*” di data giugno 2019, i valori di cui sopra risultano superiori alla portata massima che può essere immessa nel torrente Rosandra.

Per tale motivo i quattro impianti di trattamento delle acque meteoriche saranno dotati di sfioratori mobili che ne limiteranno la portata in ingresso, garantendo al contempo l’uso delle condotte come vasche di accumulo. Questo assicurerà che le portate immesse da ogni singola area siano sempre inferiori a quelle indicate come portate massime a pag. 28 dello Studio di compatibilità idraulica.

Per quanto sopra, ogni impianto potrà scaricare al massimo le seguenti portate:

- Area 1** 49.900 m² ~ 0,411 mc/sec. < 0,913 mc/sec.
Area 2 43.200 m² ~ 0,364mc/sec. }
Area 3 27.300 m² ~ 0,255mc/sec. < } 0,830 mc/sec.
Area 4 23.000 m² ~ 0,210 mc/sec. }

Il rispetto di questi parametri permetterà di poter scaricare sempre in piena sicurezza evitando l’insorgenza di eventuali problemi dovuti lo scarico delle acque piovane.

3. PIAZZALE RETROSTANTE FABBRICATO NORD-EST

Nella relazione di progetto 13-18-C1 B-1 “*Relazione idraulica: trattamento acque meteoriche*” e nel documento Serie R, Tavola n°01 “*Studio di compatibilità idraulica ai fini dell’invarianza idraulica*” risulta non essere stata presa in considerazione il piazzale esistente dietro il fabbricato nord-est dell’area.

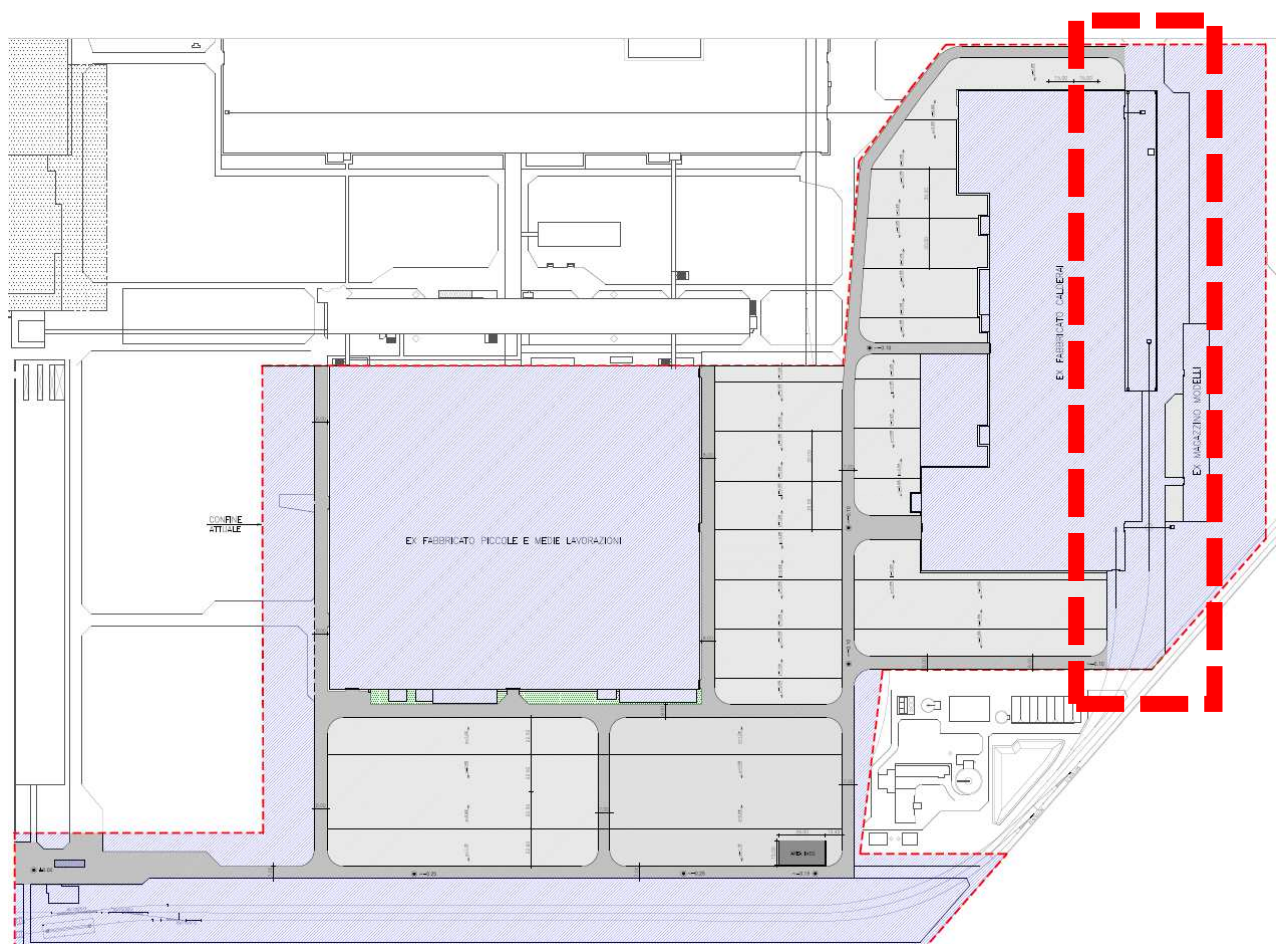


Fig. 1 - Planimetria dell’area in oggetto dell’intervento con evidenziato in rosso il piazzale

Attualmente l’area viene utilizzata senza il passaggio di automezzi.

Si comunica che, se nel caso in futuro venisse utilizzata per il passaggio degli automezzi, questa verrà adeguata alle normative vigenti con la realizzazione di un impianto per la raccolta ed il trattamento delle acque meteoriche.

4. GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE DURANTE LE ATTIVITÀ CANTIERISTICHE

Al fine di integrare quanto già descritto a pag. 23 della relazione 13-18-C1 B-1 “*Relazione idraulica: trattamento acque meteoriche*”, si precisa che lo scotico superficiale delle aree verdi sarà realizzato in modo tale da garantire che durante le precipitazioni, anche a carattere abbondante, non vi sia dispersione di materiale torbido, o solido, sulle condotte esistenti o all'esterno delle aree dei lavori.

Il contenimento del materiale all'interno dell'area di intervento, anche durante le precipitazioni, verrà garantito dalla presenza di fossi perimetrali della aree verdi, che verranno mantenuti fino al trattamento a cemento del terreno in sito.

Oltre a questa prima efficace perimetrazione, tutte l'area ex-Wartsila è interclusa da un muro in cemento avente altezza superiore a due metri, salvo il varco di accesso, che garantisce un'ulteriore linea di contenimento ad eventuali spandimenti o fuoriuscite nelle aree pubbliche di materiale dalla zone di intervento

5. UTILIZZO E FUNZIONAMENTO DELL'AREA IMDG

Come meglio indicato nella relazione 13-18-C1 M-0 “Area IMDG”, si prevede la realizzazione di una zona di parcheggio per gli autoarticolati o i rimorchi (pieni o vuoti) contenenti sostanze tossiche o pericolose.

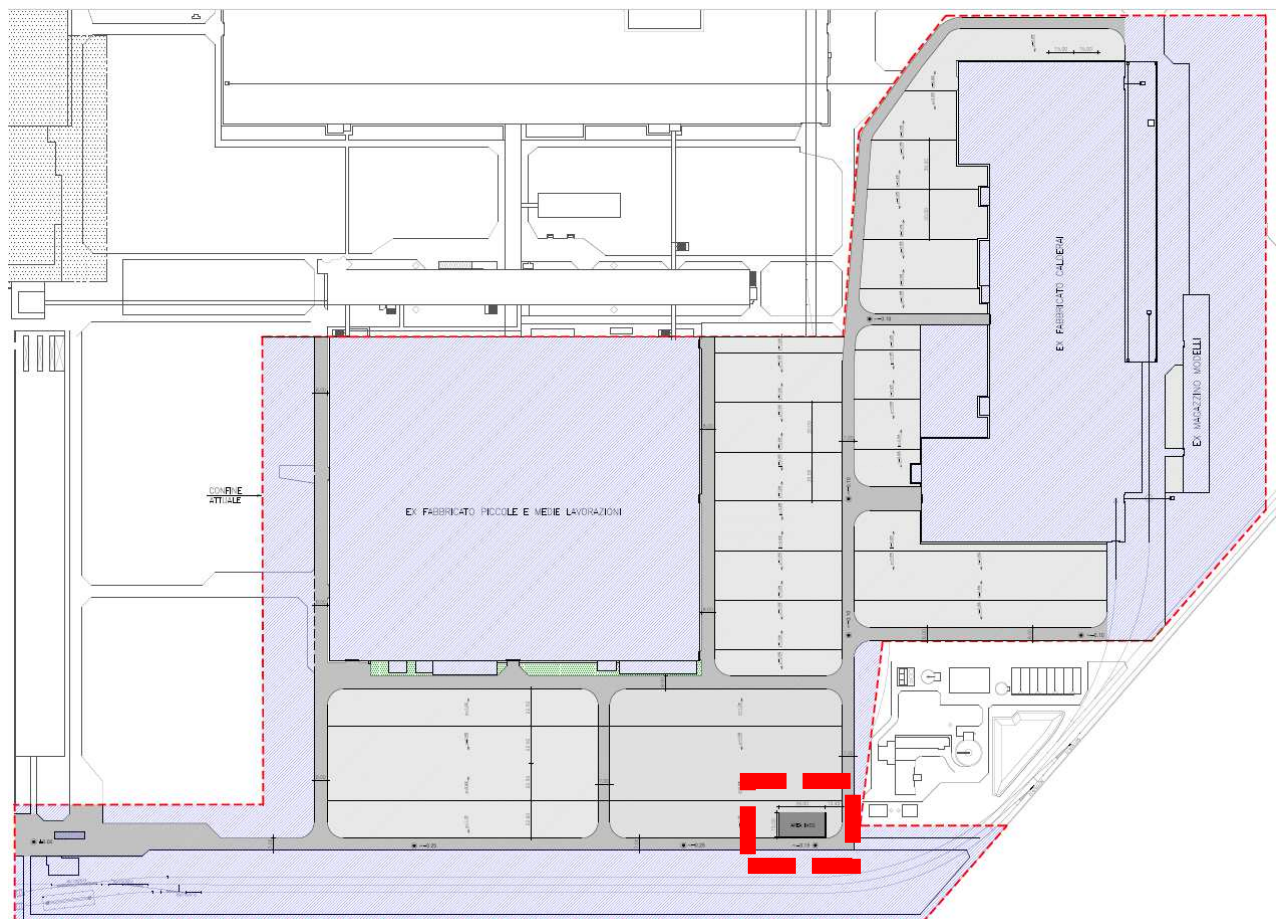


Fig. 2 - Planimetria dell'area in oggetto dell'intervento con evidenziato in rosso l'area IMDG

L'area è stata individuata nell'angolo est dei nuovi piazzali ed avrà dimensioni pari a circa 28,00 x 15,00 metri, idonee a garantire nove stalli. La sua realizzazione sarà analoga a quelle già realizzate all'interno dei terminal presenti nel Porto Nuovo di Trieste e come descritta nella suddetta relazione.

Lo scopo delle cordonate perimetrali, realizzate a gruppi di tre stalli, è di creare una sorta di vasca di contenimento per l'eventuale spandimento o fuoriuscita delle sostanze contenute all'interno dei rimorchi o autocisterne parcheggiate. In caso di sversamento, il recupero delle sostanze e la pulizia degli stalli sarà affidata a ditte specializzate con l'eventuale comunicazione ai Vigili del Fuoco.

Relazione idraulica – Integrazione volontaria Infrastrutturazione in area ex Wartsila a San Dorligo (TS)	Doc./rev. B1/0	Comm. 13/18C	Rev. 0
	File:13-18-C1 B1-0.docx		05 DIC 2019

All'interno dell'area IMDG non verrà concessa la possibilità di svuotare o bonificare il contenuto dei rimorchi in sosta, in quanto si tratta esclusivamente di una zona destinata al parcheggio provvisorio di merce in transito.

Per quanto concerne il normale smaltimento delle acque piovane, invece, sarà garantito dalla pendenza della pavimentazione stradale e dalla presenza di tre valvole di uscita manuali, posizionate sulla cordonata in coda agli stalli, che saranno, normalmente, aperte.

L'area verrà altresì dotata di idonea cartellonistica e di tutti i presidi di emergenza meglio definiti successivamente, durante la necessaria richiesta di autorizzazione agli Enti preposti.