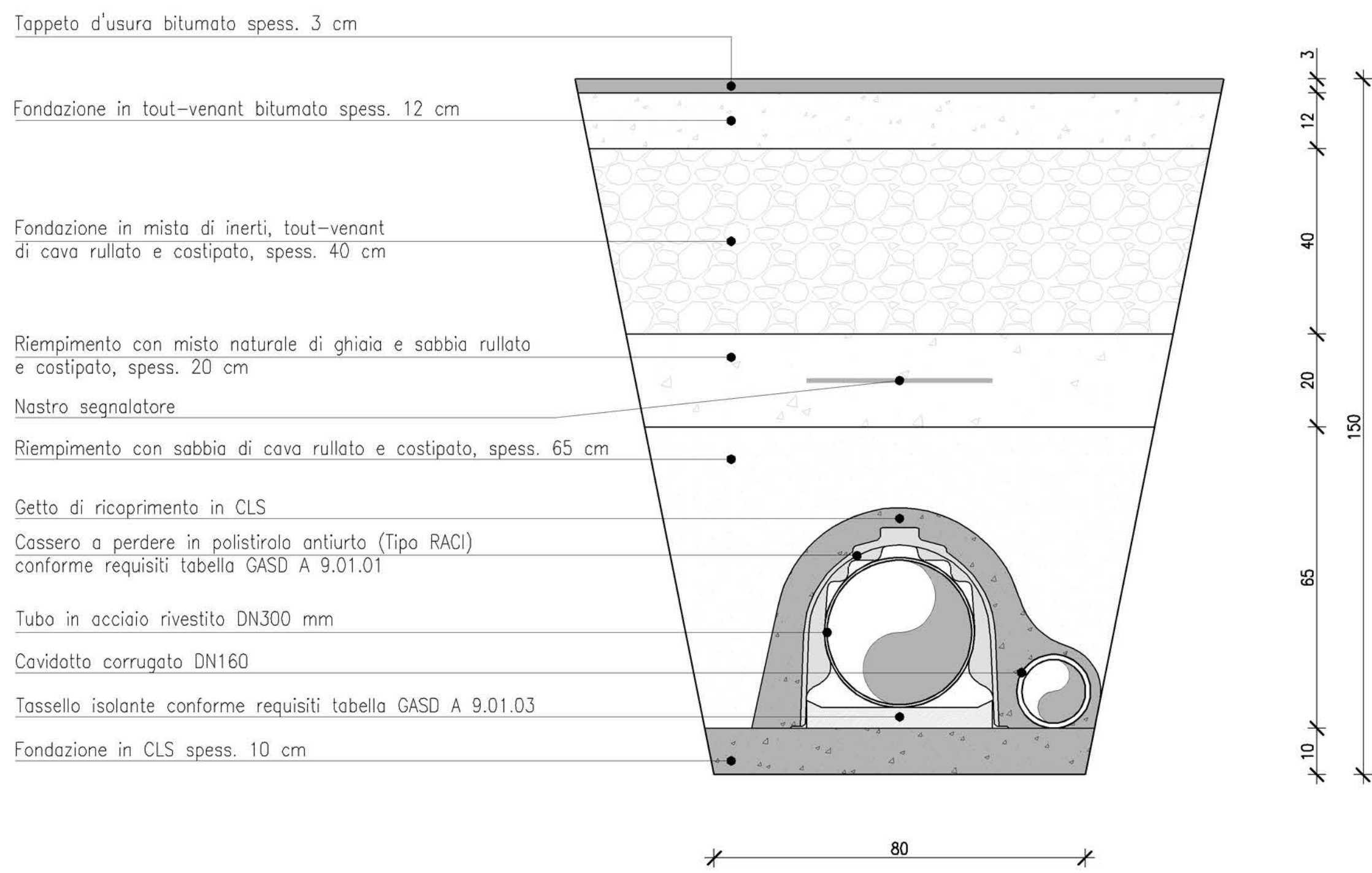
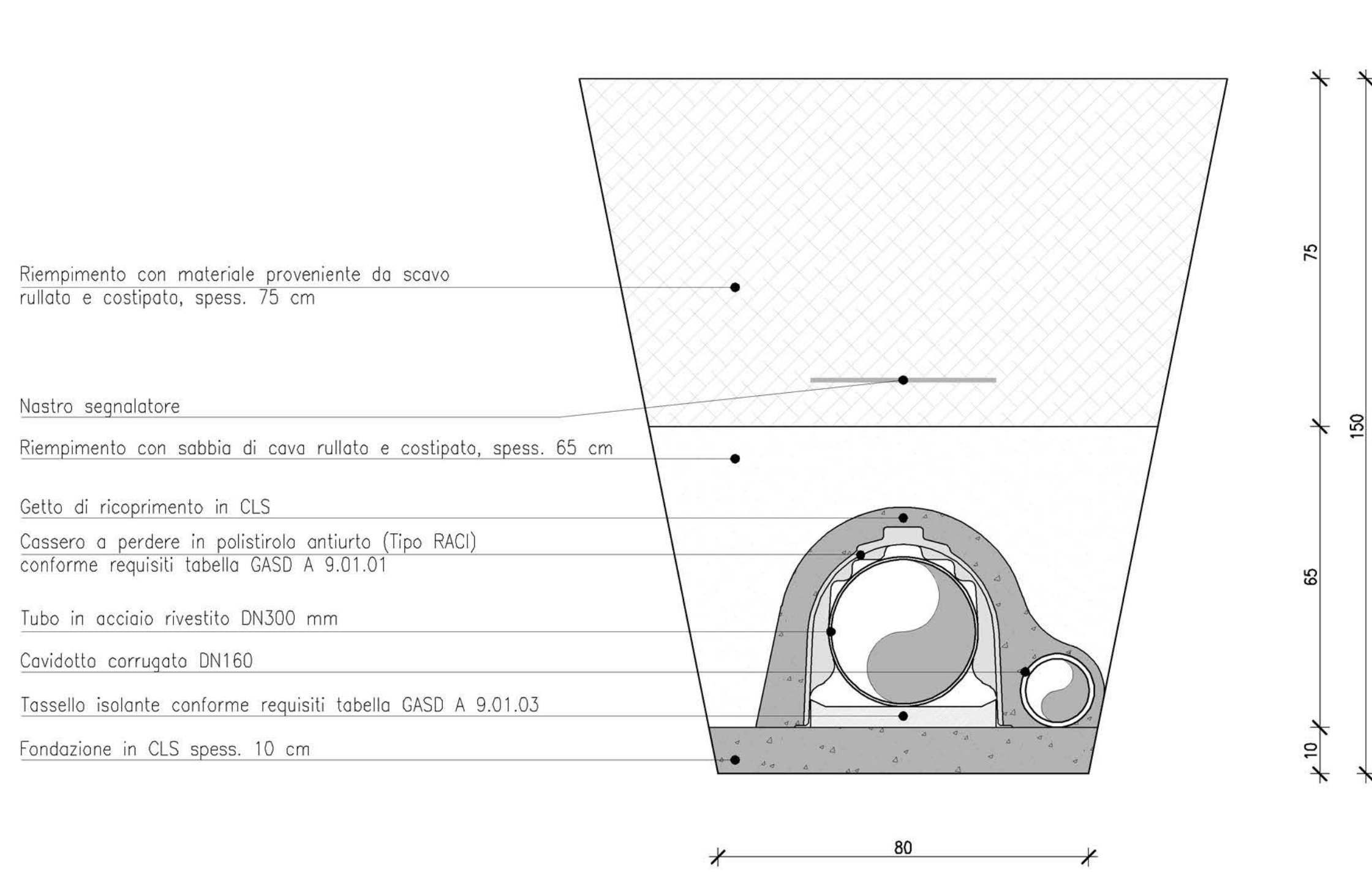


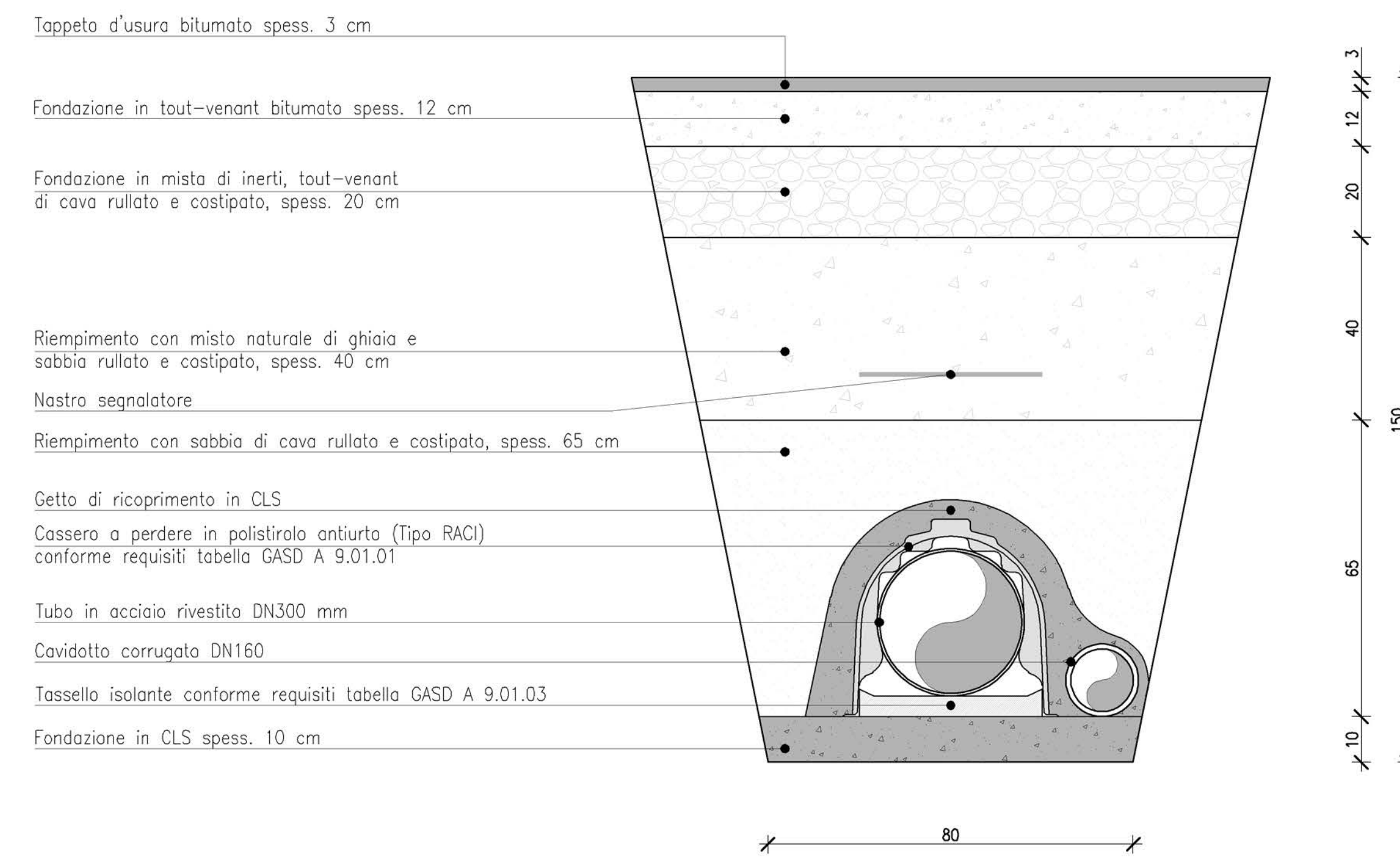
SEZIONE TIPO N°1 - STRADA ASFALTATA



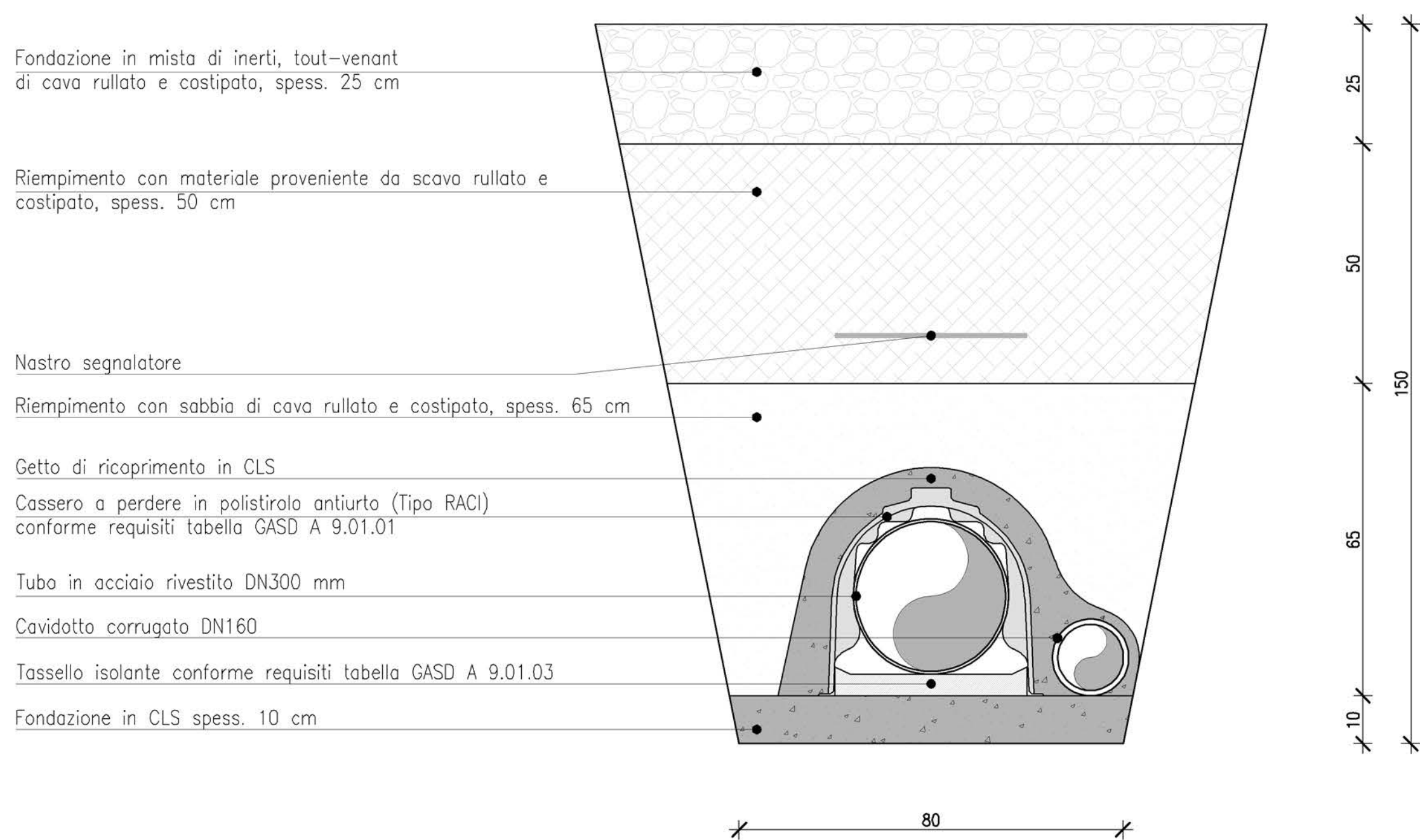
SEZIONE TIPO N°4 - AREE BOSCHIVE



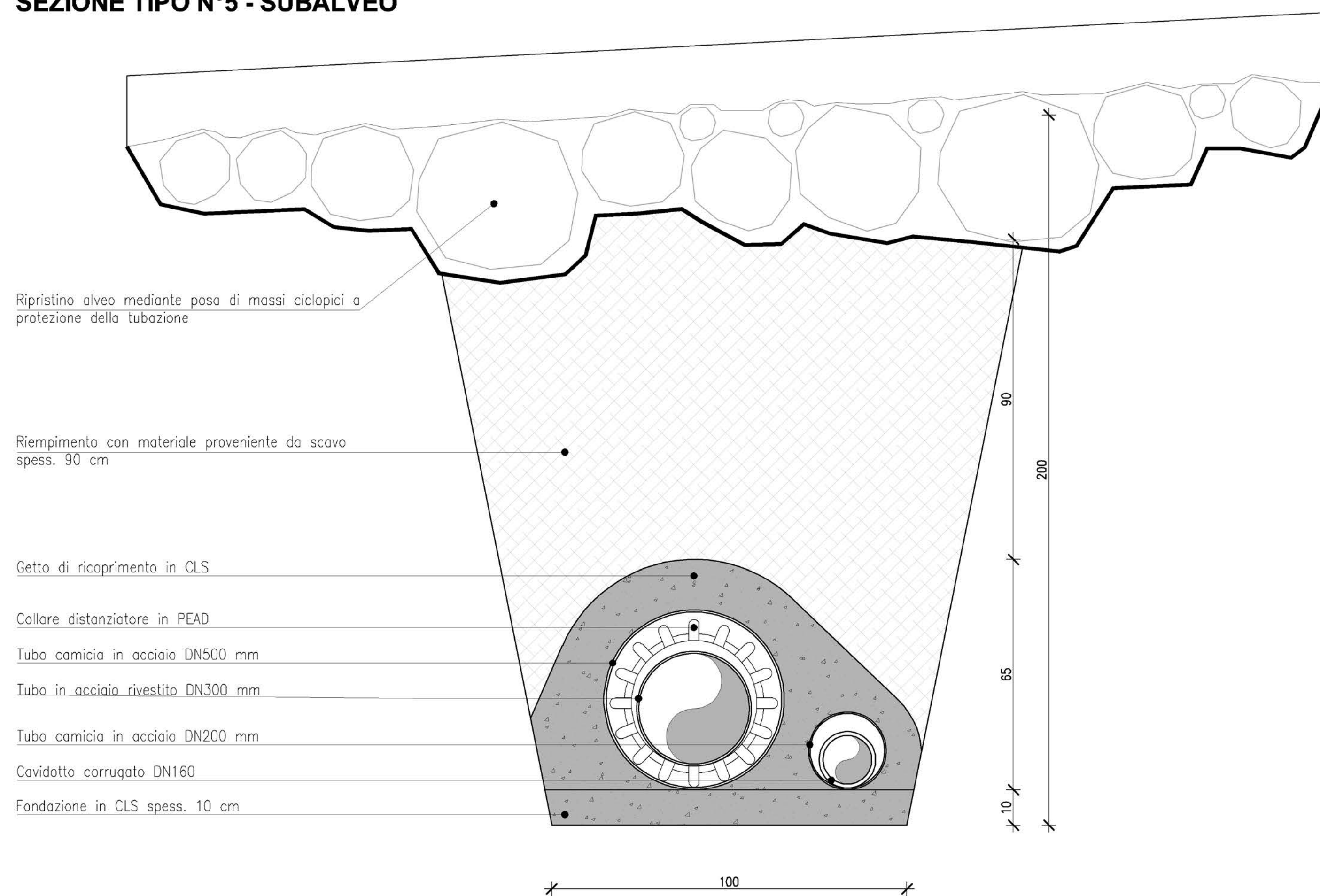
SEZIONE TIPO N°7 - PISTA CICLABILE



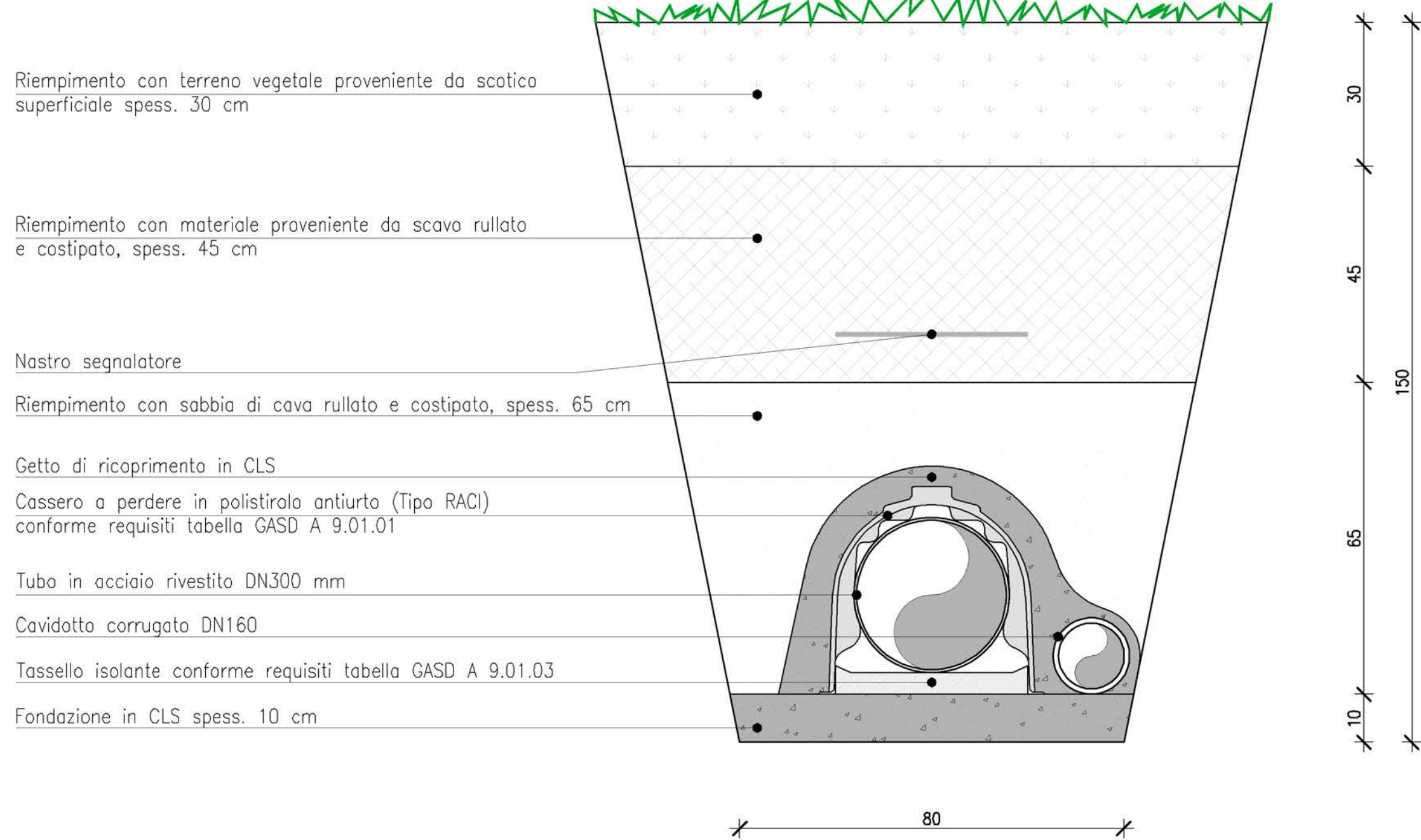
SEZIONE TIPO N°2 - STRADA STERRATA



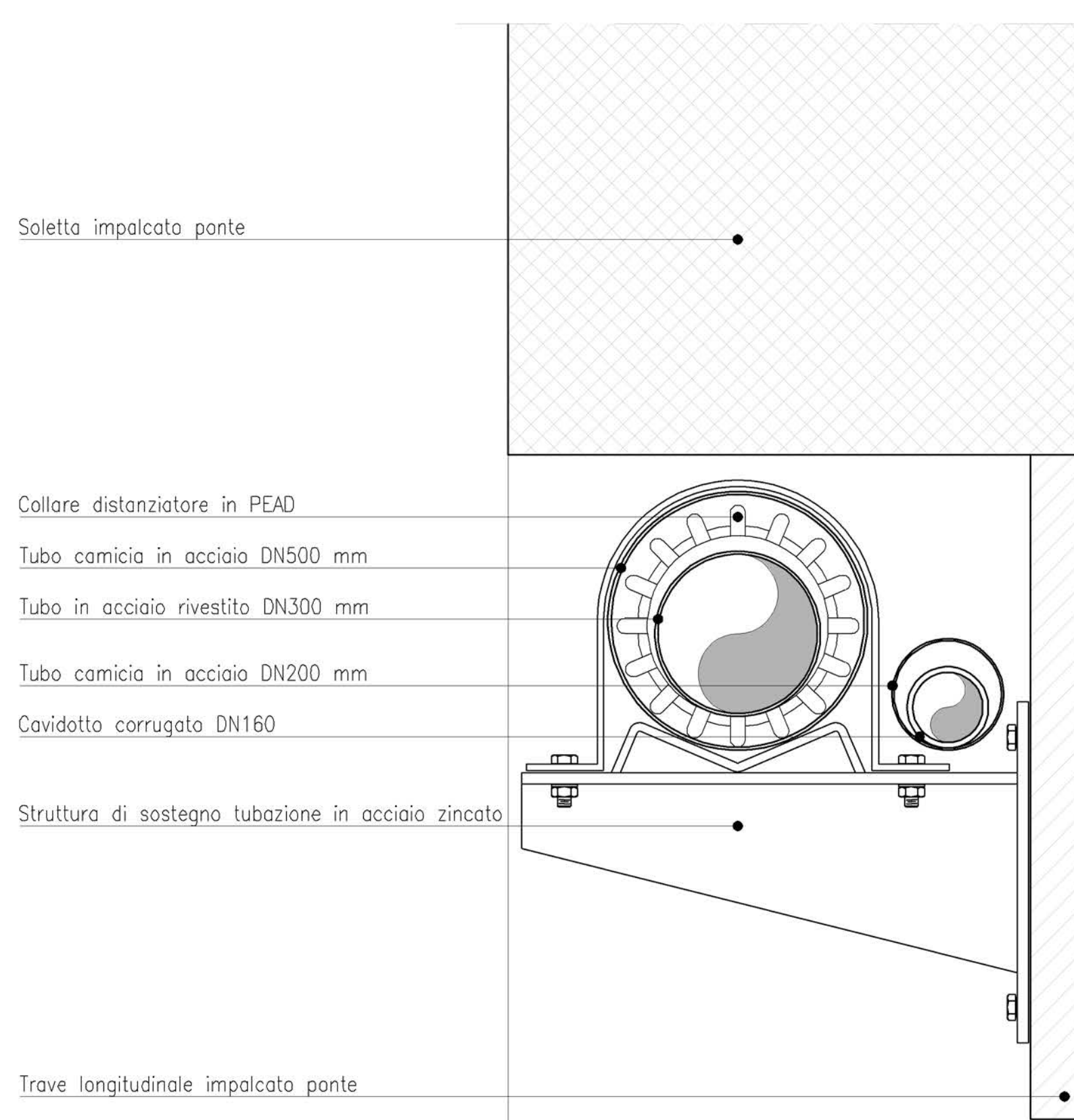
SEZIONE TIPO N°5 - SUBALVEO



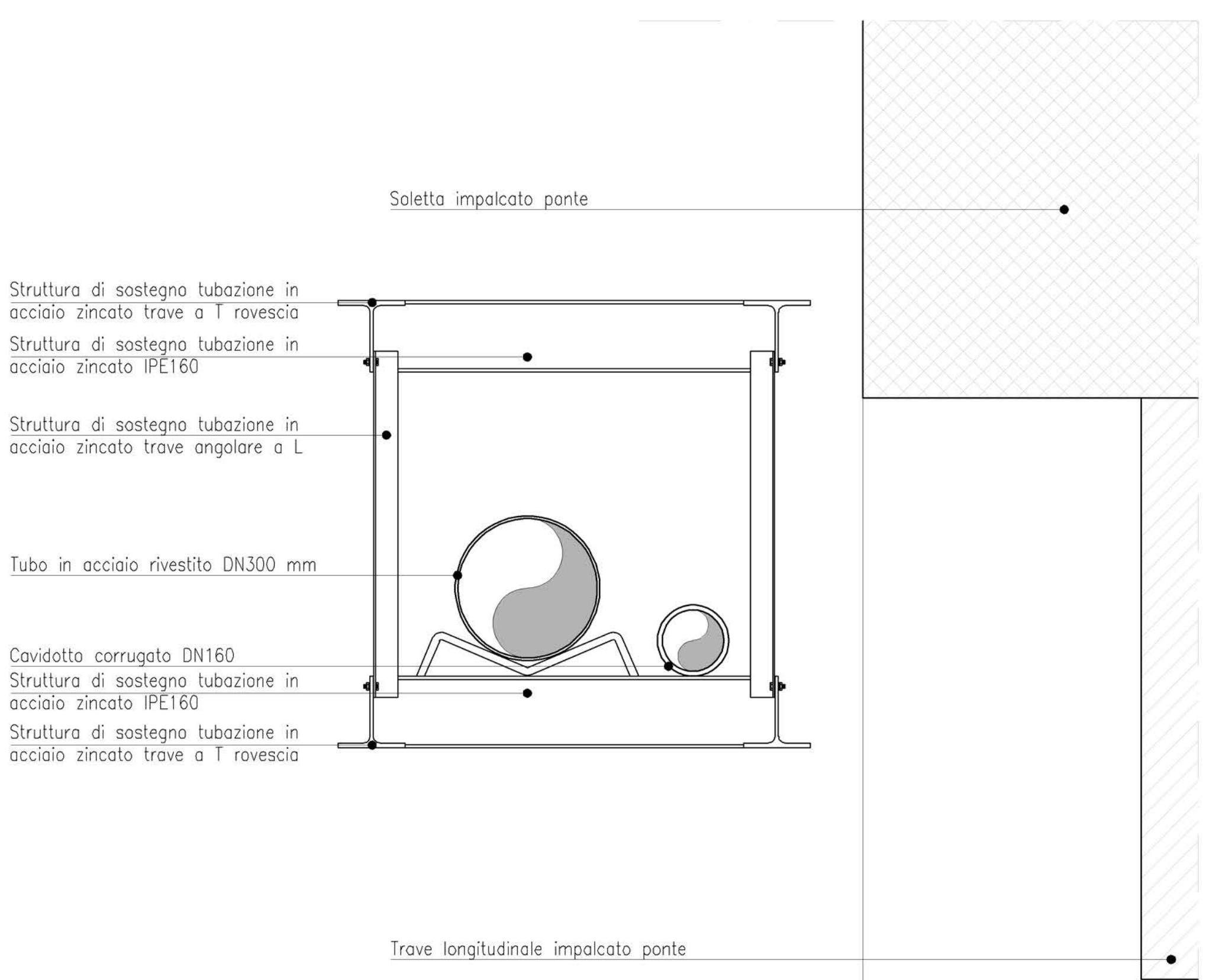
SEZIONE TIPO N°3 - AREE VERDI



SEZIONE TIPO N°6a - ATTRAVERSAMENTO AEREO BORDO PONTE TRAMITE FISSAGGIO DELLA NUOVA STRUTTURA DI SOSTEGNO ALLA STRUTTURA ESISTENTE DEL PONTE



SEZIONE TIPO N°6b - ATTRAVERSAMENTO AEREO BORDO PONTE TRAMITE NUOVA STRUTTURA DI SOSTEGNO INDIPENDENTE DALLA STRUTTURA ESISTENTE DEL PONTE



INDIVIDUAZIONE SEZIONI TIPO SU TRACCIATO				SUDDIVISIONE TRACCIATO PER SEZIONI TIPO		
PROGRESSIVE	LUNGHEZZA	SEZIONE TIPO	DESCRIZIONE	SEZIONE TIPO	DESCRIZIONE	LUNGHEZZE TOTALI
0,00	27,97	27,97	Sezione 1 Strada asfaltata	Sezione 1	Strada asfaltata	8.462,91
27,97	604,97	577,00	Sezione 4 Aree boschive	Sezione 2	Strada sterrata	51,90
604,97	622,46	17,49	Sezione 1 Strada asfaltata	Sezione 3	Aree verdi	5.293,53
622,46	662,91	40,45	Sezione 6a/8a Attraversamento fluviale aereo	Sezione 4	Aree boschive	2.229,88
662,91	4.722,20	4.059,29	Sezione 1 Strada asfaltata	Sezione 5	Attraversamento fluviale subalveo	62,42
4.722,20	6.233,48	1.511,28	Sezione 4 Aree boschive	Sezione 6a/8a	Attraversamento fluviale aereo	211,13
6.233,48	7.399,39	1.165,90	Sezione 7 Pista ciclabile	Sezione 7	Pista ciclabile	1.489,45
7.399,39	7.540,96	141,57	Sezione 4 Aree boschive	17801,21 mt		
7.540,96	8.343,43	802,47	Sezione 3 Aree verdi			
8.343,43	10.942,72	2.600,29	Sezione 1 Strada asfaltata			
10.942,72	11.095,27	152,55	Sezione 3 Aree verdi			
11.095,27	11.157,69	62,42	Sezione 5 Attraversamento fluviale subalveo			
11.157,69	11.208,59	50,90	Sezione 2 Strada sterrata			
11.208,59	11.273,81	65,22	Sezione 6a/8a Attraversamento fluviale aereo			
11.273,81	11.716,55	442,74	Sezione 1 Strada asfaltata			
11.716,55	11.717,05	0,50	Sezione 3 Aree verdi			
11.717,05	16.040,60	4.323,55	Sezione 7 Pista ciclabile			
16.040,60	16.372,41	331,81	Sezione 3 Aree verdi			
16.372,41	16.429,31	56,90	Sezione 6a/8a Attraversamento fluviale aereo			
16.429,31	16.898,24	468,93	Sezione 1 Strada asfaltata			
16.898,24	16.997,78	99,54	Sezione 6a/8a Attraversamento fluviale aereo			
16.997,78	17.792,03	794,25	Sezione 1 Strada asfaltata			
17.792,03	17.801,21	9,17	Sezione 3 Aree verdi			
17801,208 mt						

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
 COMUNI DI TIONE DI TRENTO, TRE VILLE,
 PORTE DI RENDENA, PELUGO, SPIAZZO, BOCENAGO,
 CADERZONE TERME, MASSIMENO, PINZOLO E CARISOLO

PIANO PER LA METANIZZAZIONE DELLA VALLE RENDENA
POSA DI NUOVA TUBAZIONE
GAS DI TRASPORTO TIONE - PINZOLO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Commitente: Via Lamarmora, 230 - 25124 Brescia - (BS) T. +39 030/ 3553.1 F. +39 030/ 355.4338 info@retragas.it - www.retragas.it	Progettista: Via A. Mazzi, 32 - 24019 Villa d'Almè T. +39 035/ 63 13 111 F. +39 035/ 63 13 112 info@etseng.it - www.etseng.it																			
Titolo elaborato: GASDOTTO ALTA PRESSIONE 12 bar DN 300 ACCIAIO - III Specie SEZIONI TIPICHE DI SCAVO																				
Numero elaborato: 011A																				
Scala: 1:100 Data: 09/2019 Commessa: 0180-2018																				
<table border="1"> <tr> <th>Redatto</th> <th>Verificato</th> <th>Approvato D.T.</th> <th>Descrizione</th> <th>Data</th> <th>Rev.</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>EMMISSIONE</td> <td>07/2019</td> <td>00</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>REVISIONE A SEGUITO RIUNIONE 02/08/2019</td> <td>08/2019</td> <td>01</td> </tr> </table>	Redatto	Verificato	Approvato D.T.	Descrizione	Data	Rev.				EMMISSIONE	07/2019	00				REVISIONE A SEGUITO RIUNIONE 02/08/2019	08/2019	01		
Redatto	Verificato	Approvato D.T.	Descrizione	Data	Rev.															
			EMMISSIONE	07/2019	00															
			REVISIONE A SEGUITO RIUNIONE 02/08/2019	08/2019	01															

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva della E.T.S. S.p.A. ed è a uso esclusivo della legge sulla proprietà intellettuale. È vietata, per qualsiasi motivo, la riproduzione o l'uso non autorizzato senza il permesso scritto della E.T.S. S.p.A.