

REGIONI PUGLIA e CAMPANIA

Province di Foggia e Avellino

COMUNI DI Greci (AV) - Montaguto (AV)- Faeto (FG) -

Celle di San Vito (FG) - Orsara (FG) -

Castelluccio Valmaggiore (FG) - Troia (FG)

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO GRECI-MONTAGUTO



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4



PROGETTISTA



GOLDER

GOLDER

Via Sante Bargezzini 4
00157 - Roma (RM)



Dott. Ing. NICOLA FORTE

OGGETTO DELL'ELABORATO

ALLEGATO 2

STUDIO DI COMPATIBILITA' IDROLOGICA E IDRAULICA - APPENDICE 7

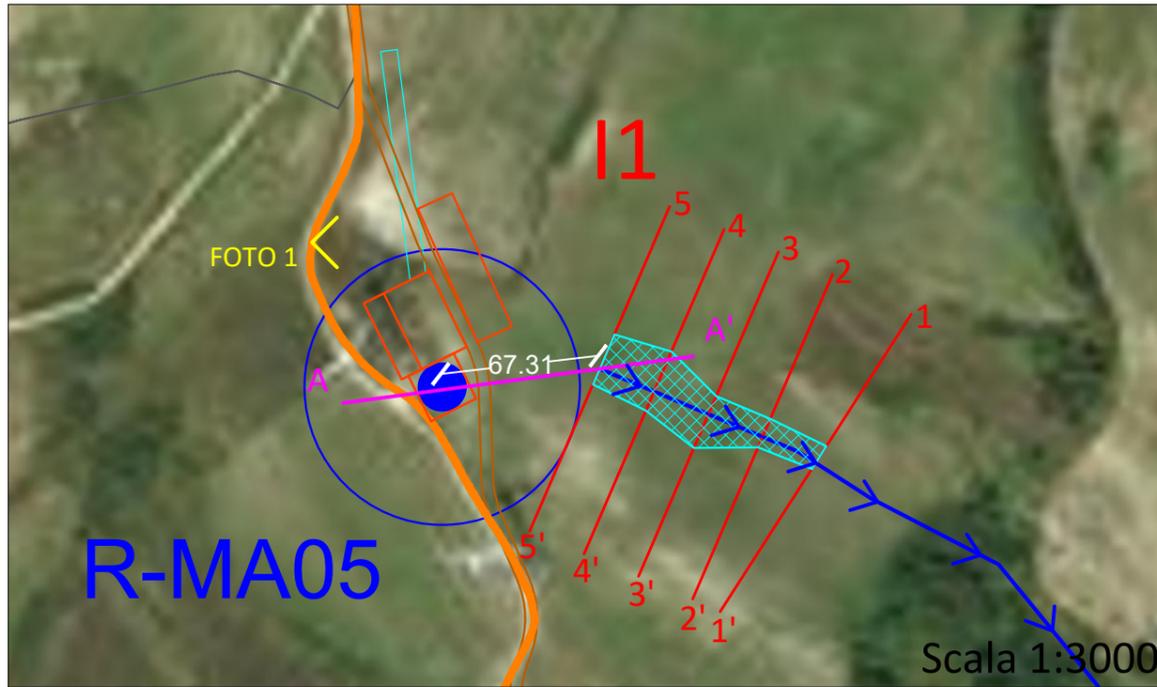
Particolare delle interferenze con reticoli idrografici - Tipologia di attraversamento e documentazione fotografica

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO					
00	DIC. 2019	EMISSIONE	N	LSP	VBR					
CODICE PROGETTISTA		DATA	SCALA	FORMATO	FOLGIO	CODICE COMMITTENTE				
		12/2019	1:25000	A1	1/34	IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
						GRE	ENG	TAV	0067	00

NOME FILE GRE.ENG.TAV.0067.00

ERG Wind 4 S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I1



- LEGENDA
- AEROGENERATORI DI PROGETTO
 - PIAZZOLA PERMANENTE
 - PIAZZOLE STOCCAGGIO TEMPORANEE
 - PISTE PERMANENTI
 - CAVIDOTTO MT INTERRATO
 - AREA ALLAGABILE Tr200anni

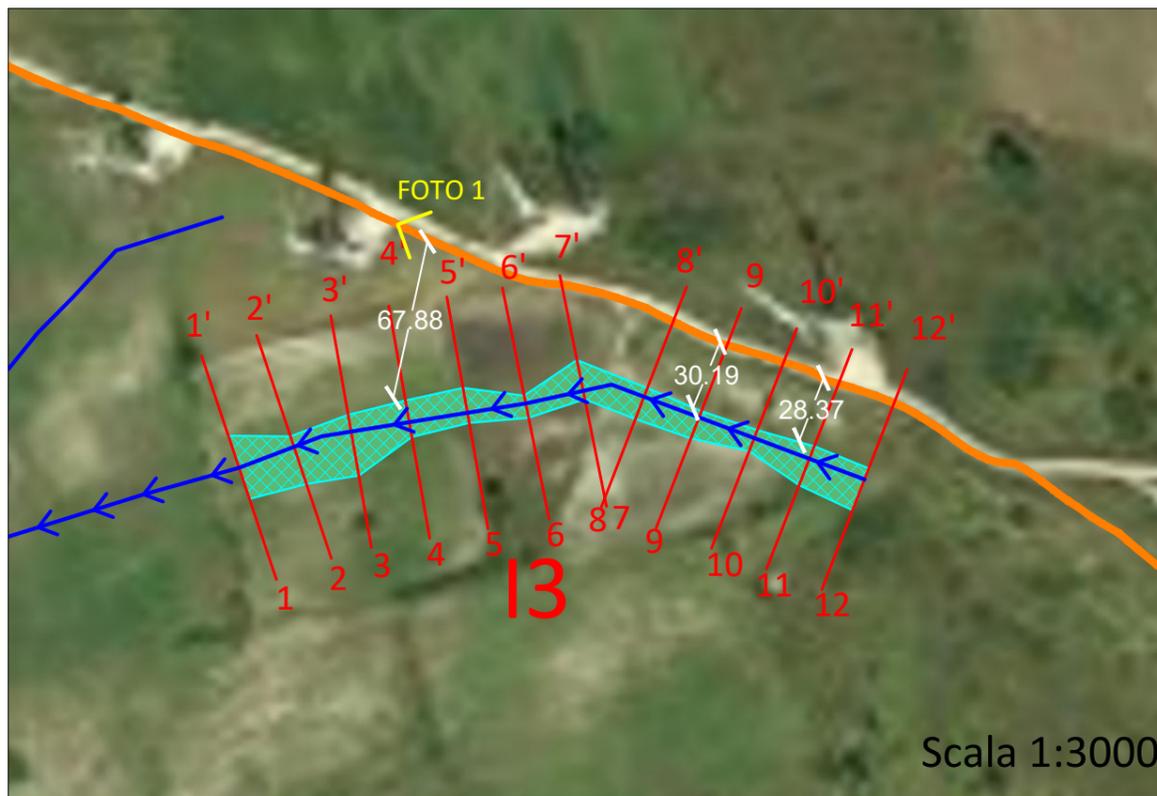
NOTE:
 Interferenza I1 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM . E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la fondazione dell'aerogeneratore di progetto, la piazzola di montaggio, strada e cavidotto distano 67,31 m dall'area allagabile con una differenza di quota di 9,53 m. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I3

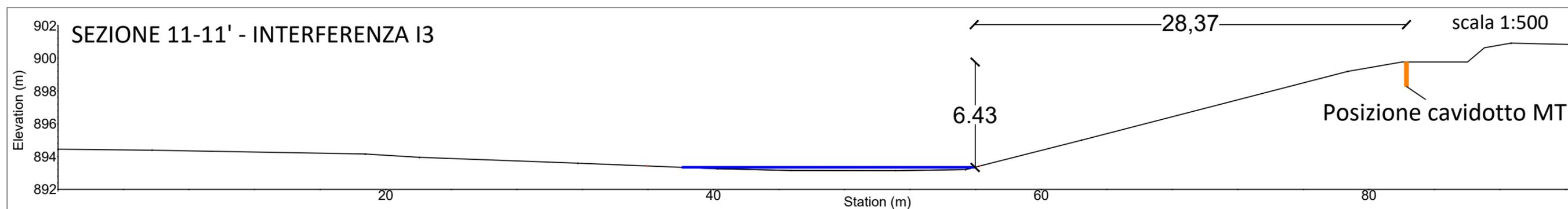


- LEGENDA
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico
 -  AREA ALLAGABILE Tr200anni

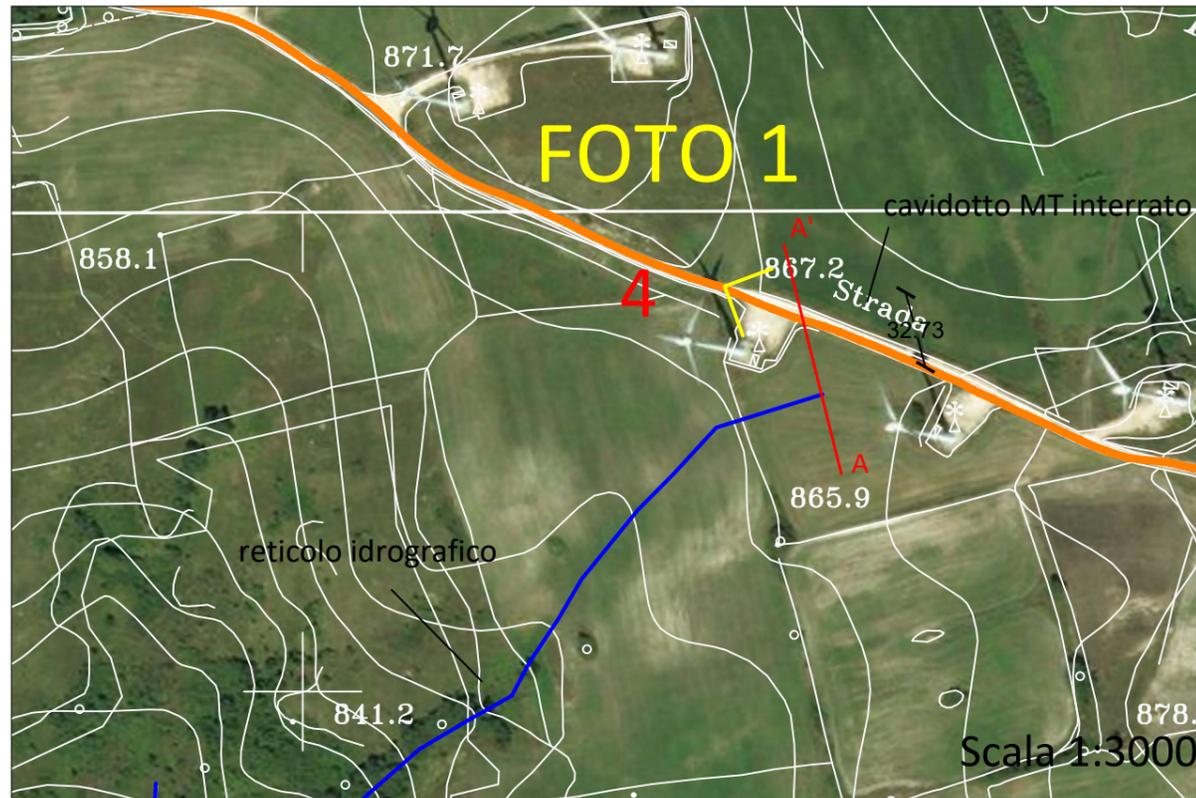
NOTE:
 Interferenza I3 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM . E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che il cavidotto MT interrato dista 28,37 m dall'area allagabile con una differenza di quota di 6,43 m. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I4



- LEGENDA
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

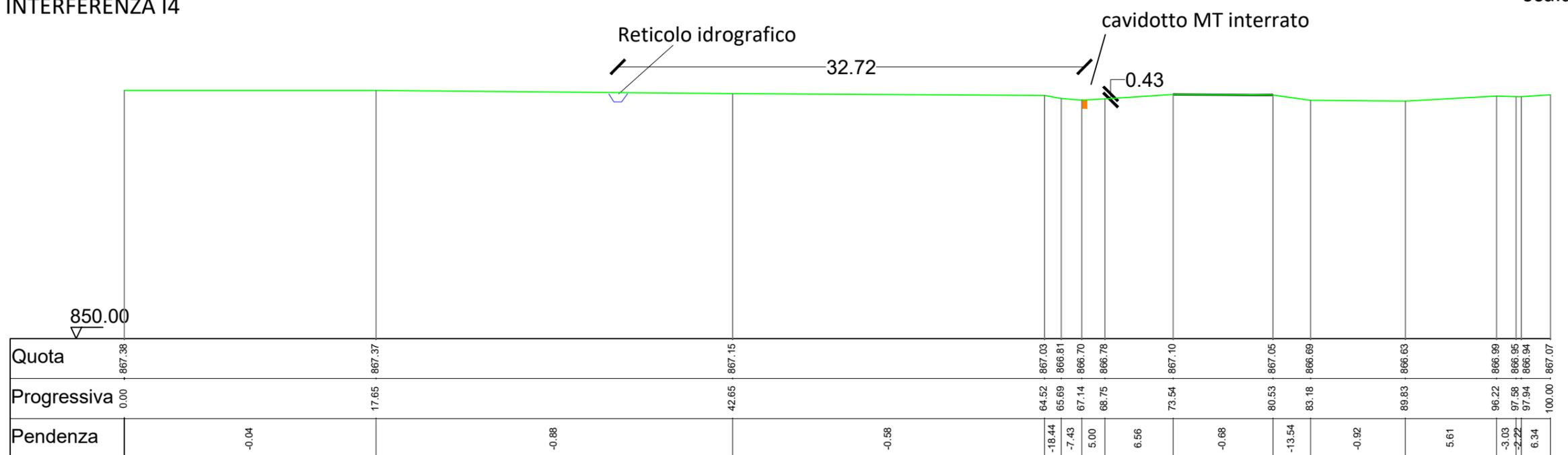
NOTE:
 Interferenza I4 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 32,75 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 0,43 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



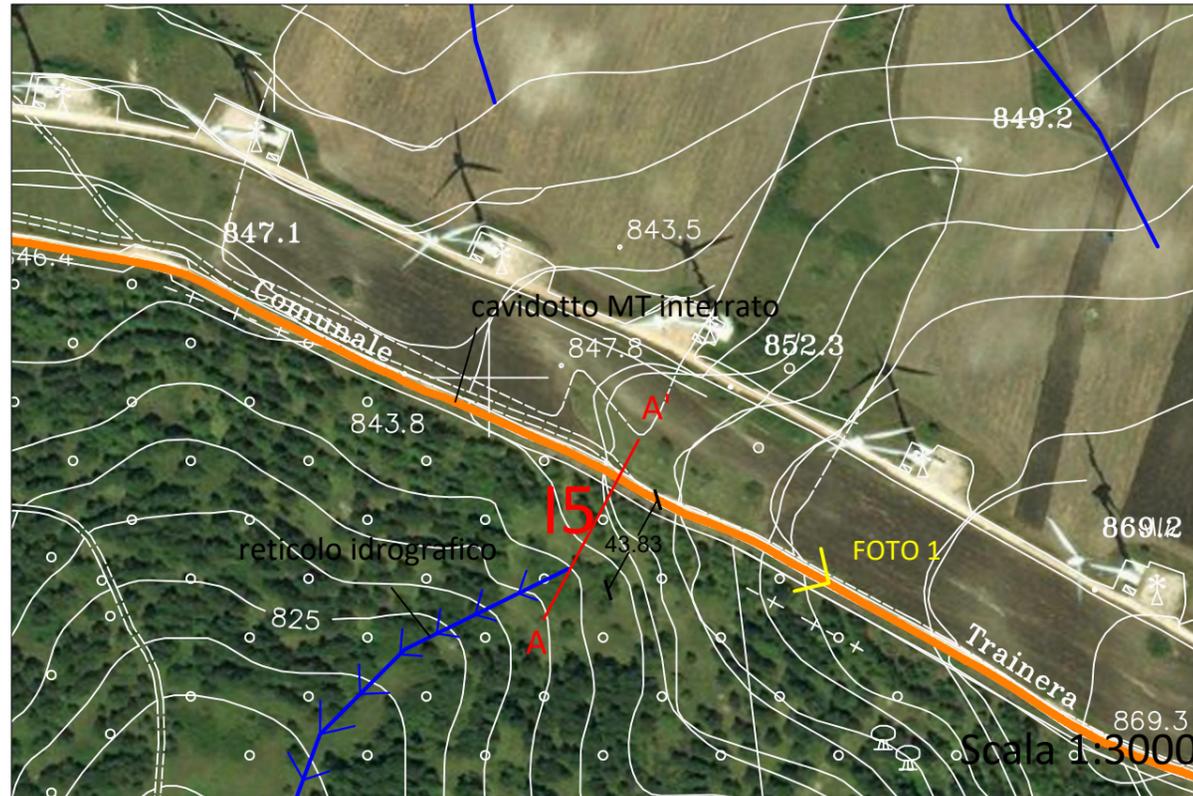
FOTO 1

SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I4

scala 1:300



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I5



LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

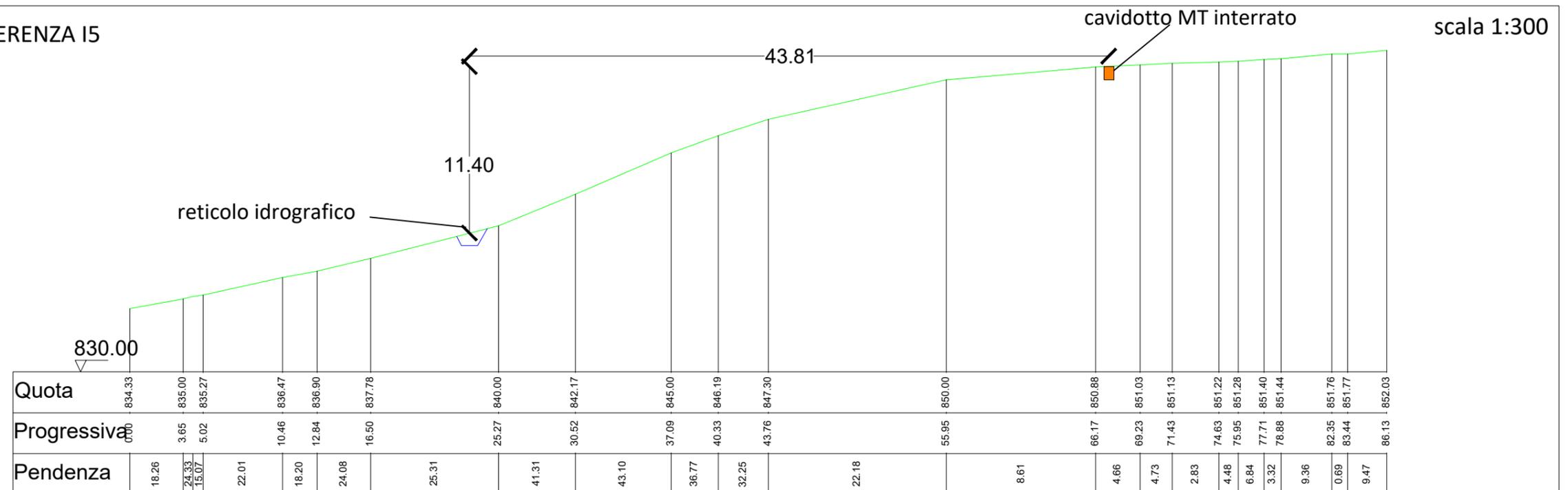
NOTE:

Interferenza I5 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 43,81 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 11,40 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

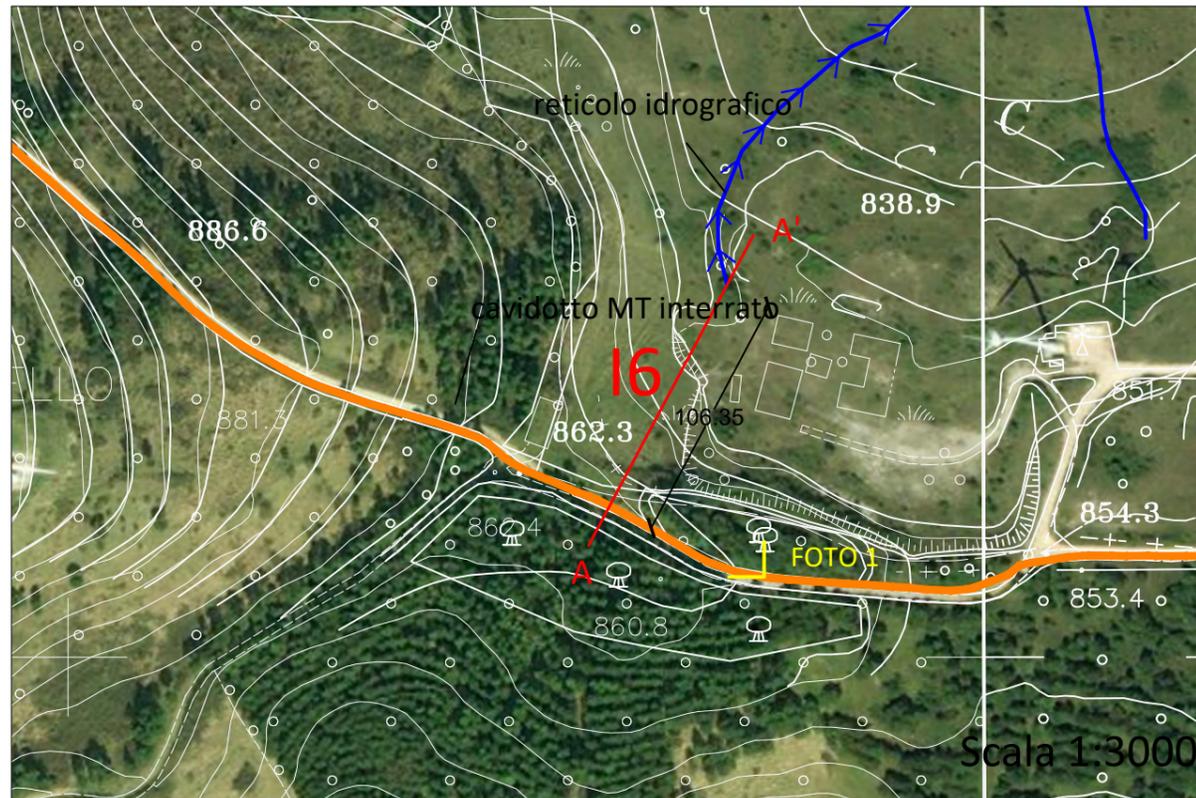


FOTO 1

SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I5



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I6

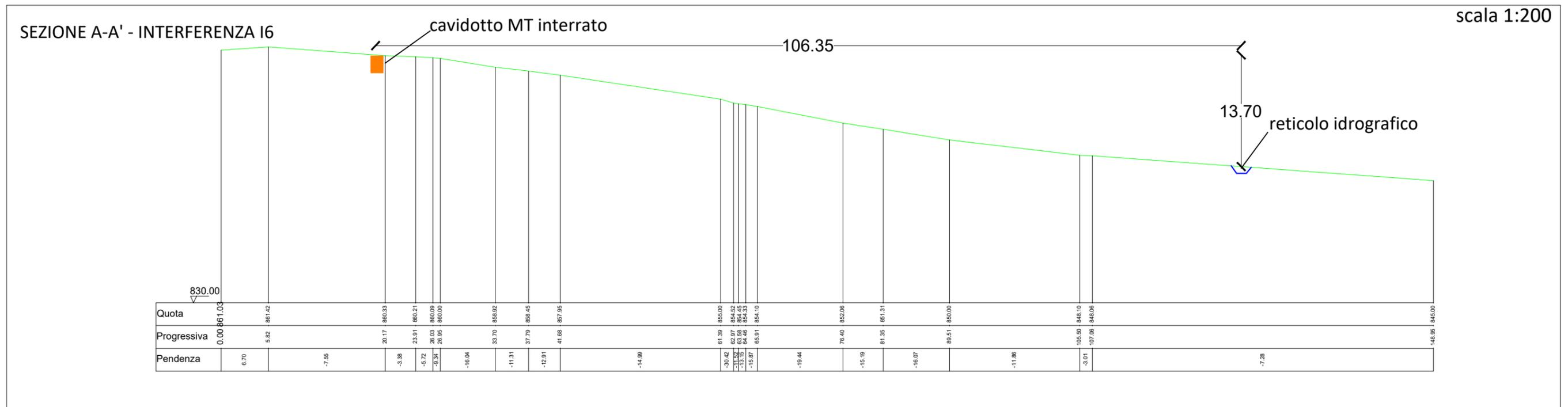


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

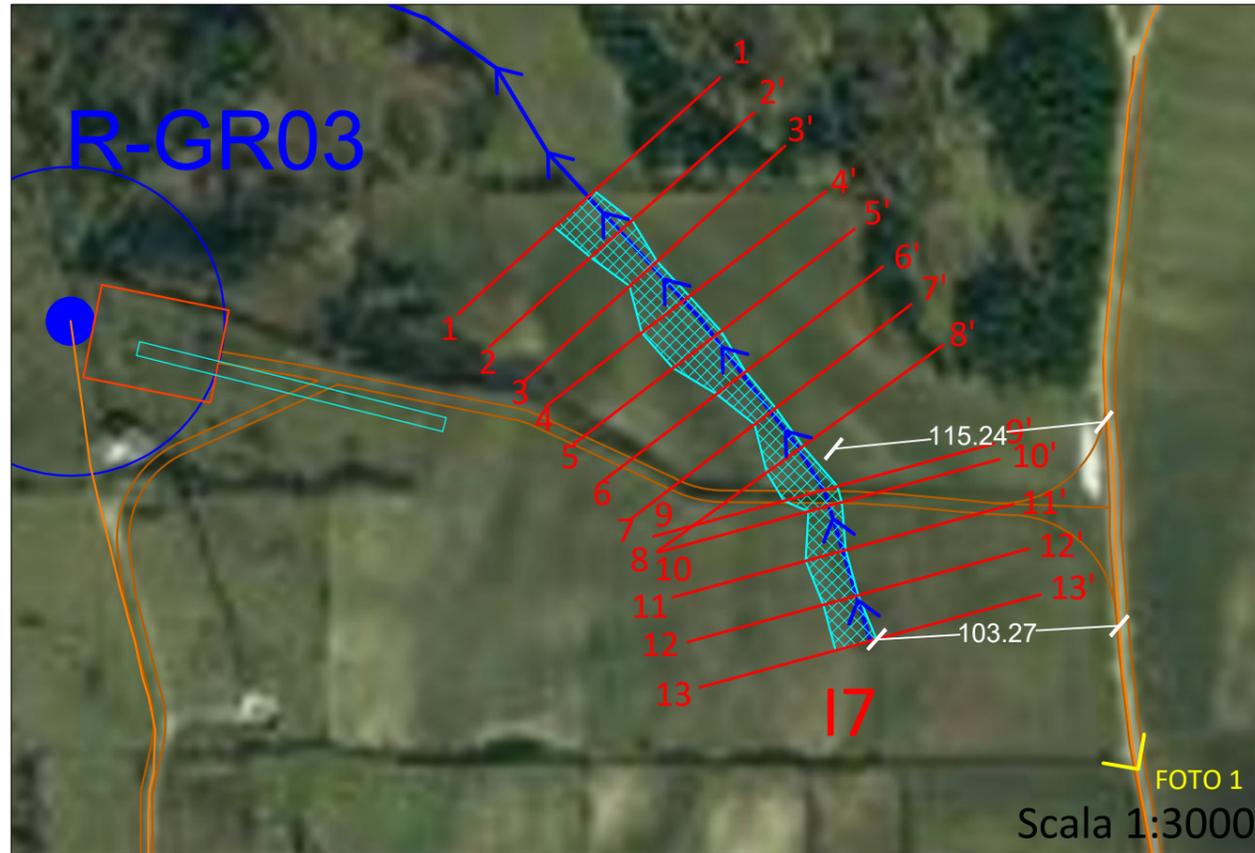
NOTE:
 Interferenza I6 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 106,35 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 13,70 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I7 ante operam



LEGENDA

-  AEROGENERATORI DI PROGETTO
-  PIAZZOLA PERMANENTE
-  PIAZZOLE STOCCAGGIO TEMPORANEE
-  PISTE PERMANENTI
-  CAVIDOTTO MT INTERRATO
-  AREA ALLAGABILE Tr200anni

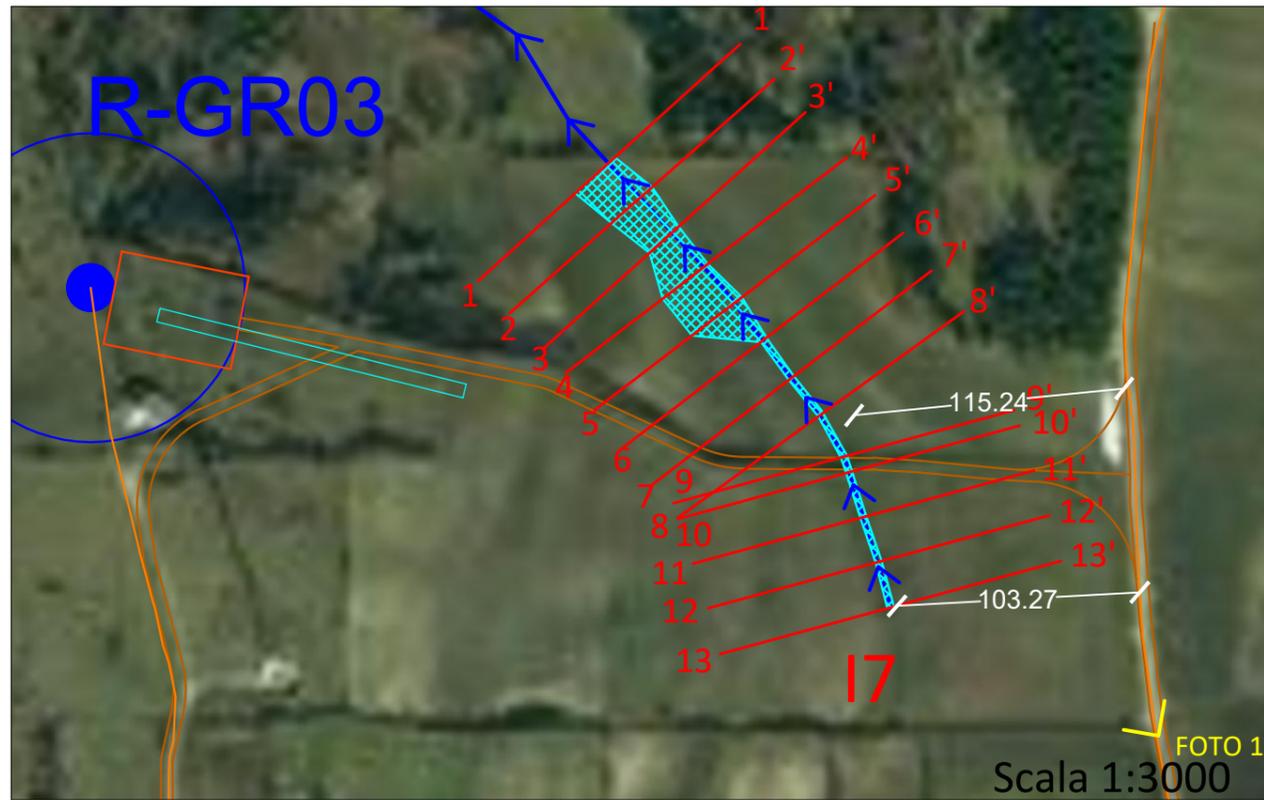
NOTE:

Interferenza I7 ante operam - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni nella condizione ante-operam. Per il passaggio dei mezzi eccezionali è necessario la realizzazione di un nuovo tratto di strada. Pertanto le opere in progetto modifcheranno l'attuale regime idraulico.



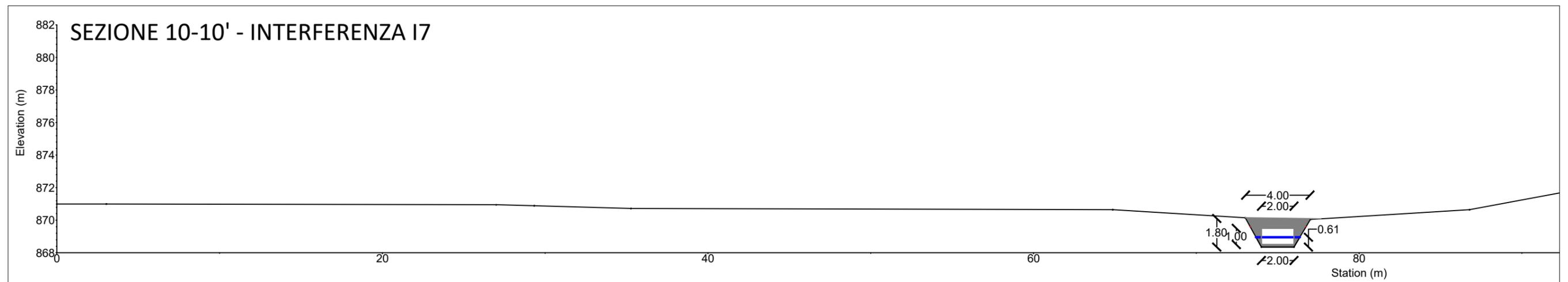
FOTO 1

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I7 post operam

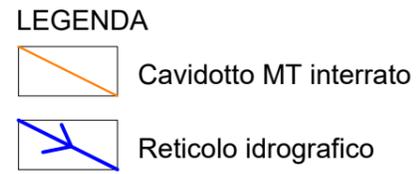
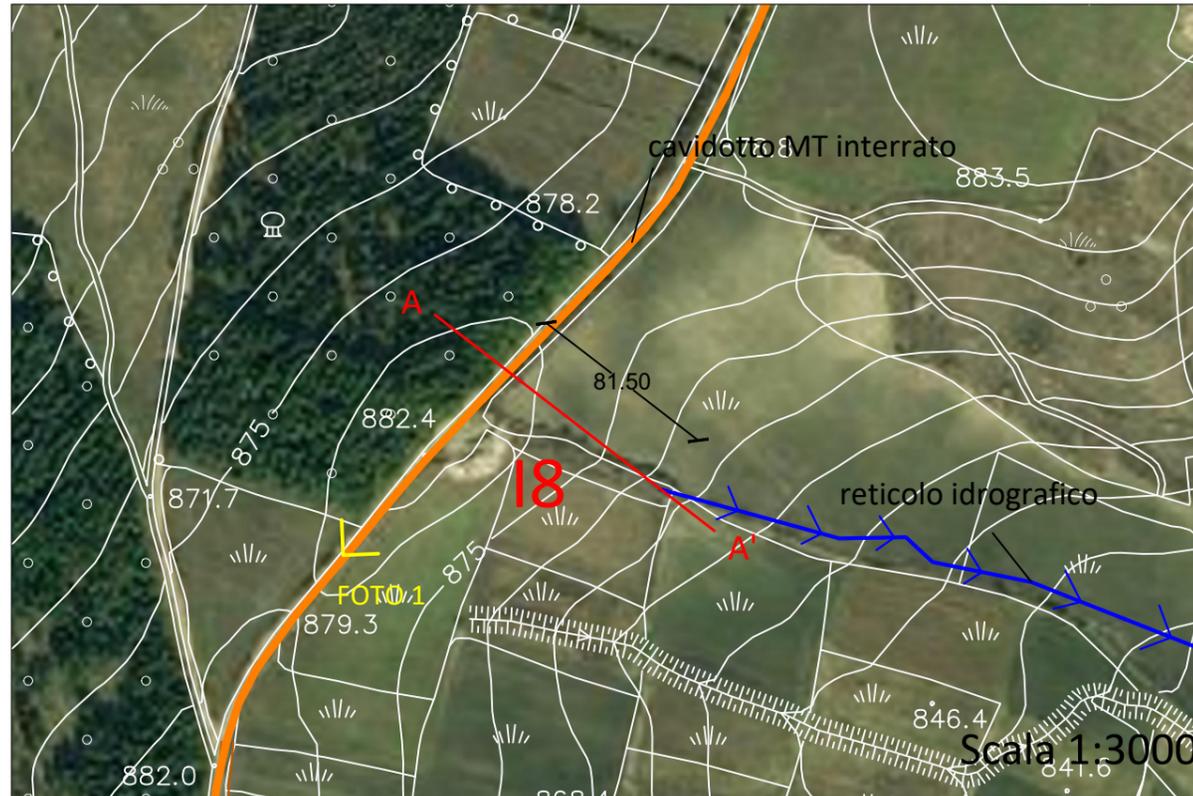


- LEGENDA
- AEROGENERATORI DI PROGETTO
 - PIAZZOLA PERMANENTE
 - PIAZZOLE STOCCAGGIO TEMPORANEE
 - PISTE PERMANENTI
 - CAVIDOTTO MT INTERRATO
 - AREA ALLAGABILE Tr200anni

NOTE:
 Interferenza I7 post operam - La linea d'impluvio è presente su carta IGM . E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permantente per un Tr 200 anni nella condizione post-operam. Per il passaggio dei mezzi eccezionali è necessario la realizzazione di un nuovo tratto di strada e in corrispondenza dell'incrocio del reticolo idrografico con la strada da realizzare si prevederà la posa in opera di uno scatolare delle dimensioni 2,00mx1,00m e la riprofilatura del reticolo idrografico.

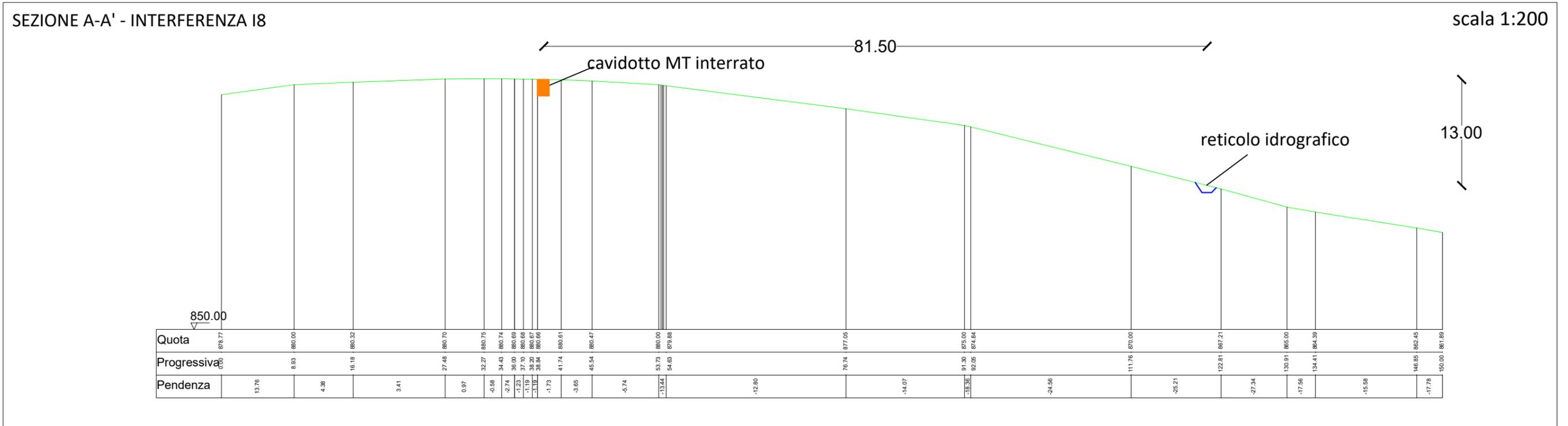


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I8

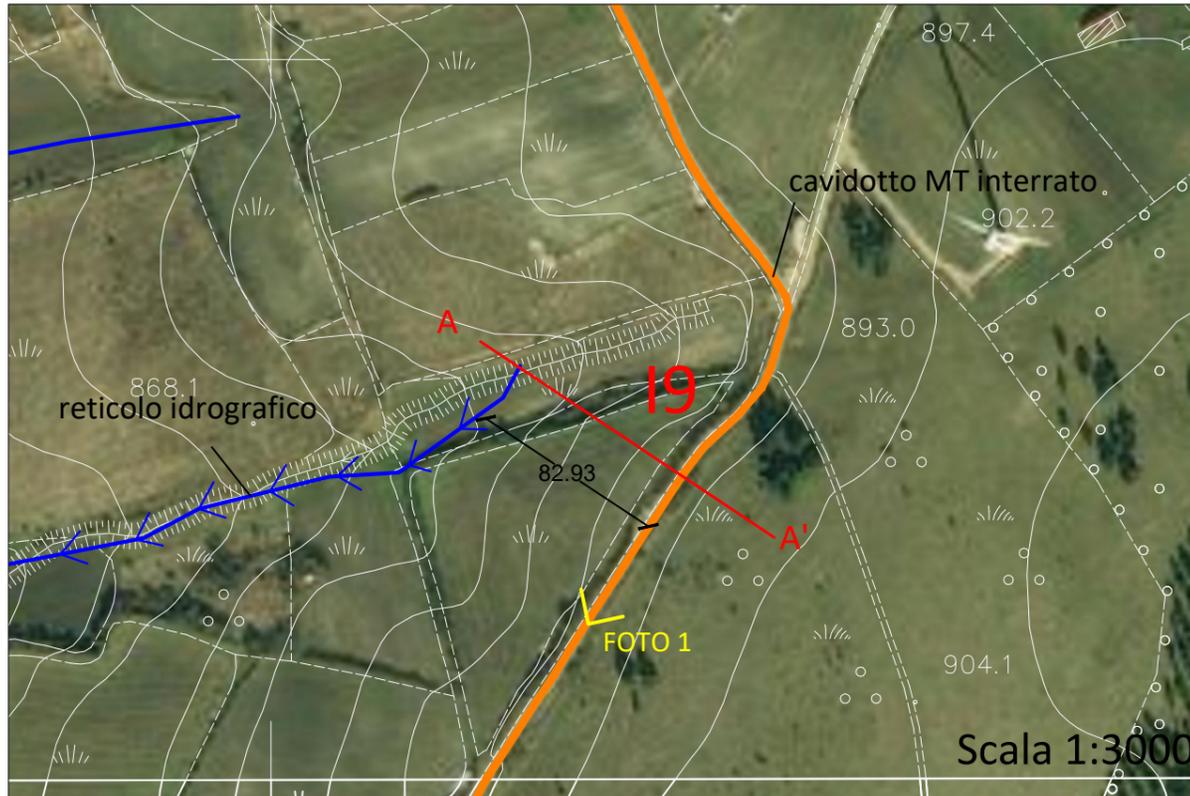


NOTE:
 Interferenza I8 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 81,50 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 13,00m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I9



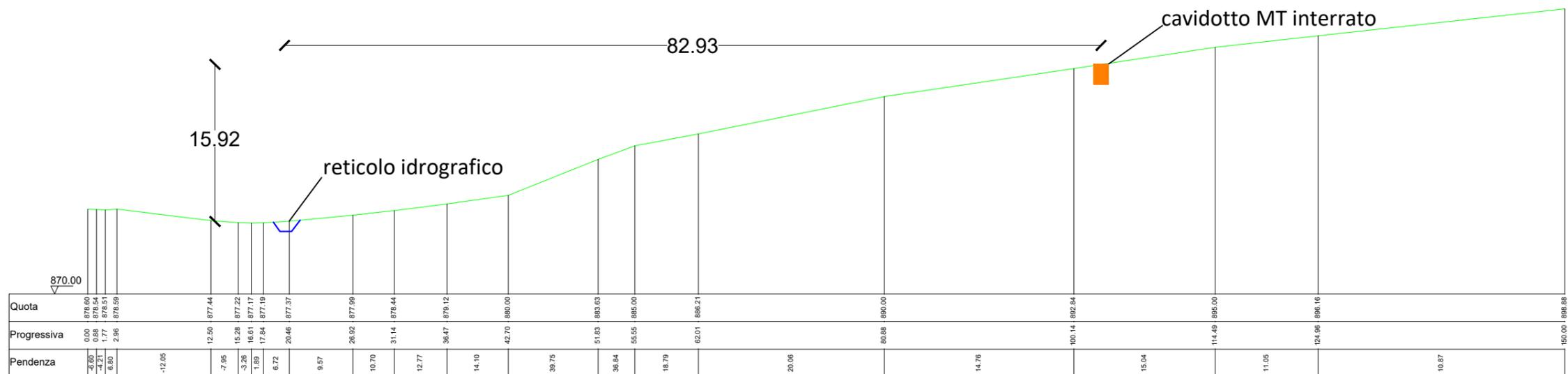
- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I9 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 82,93 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 15,92 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

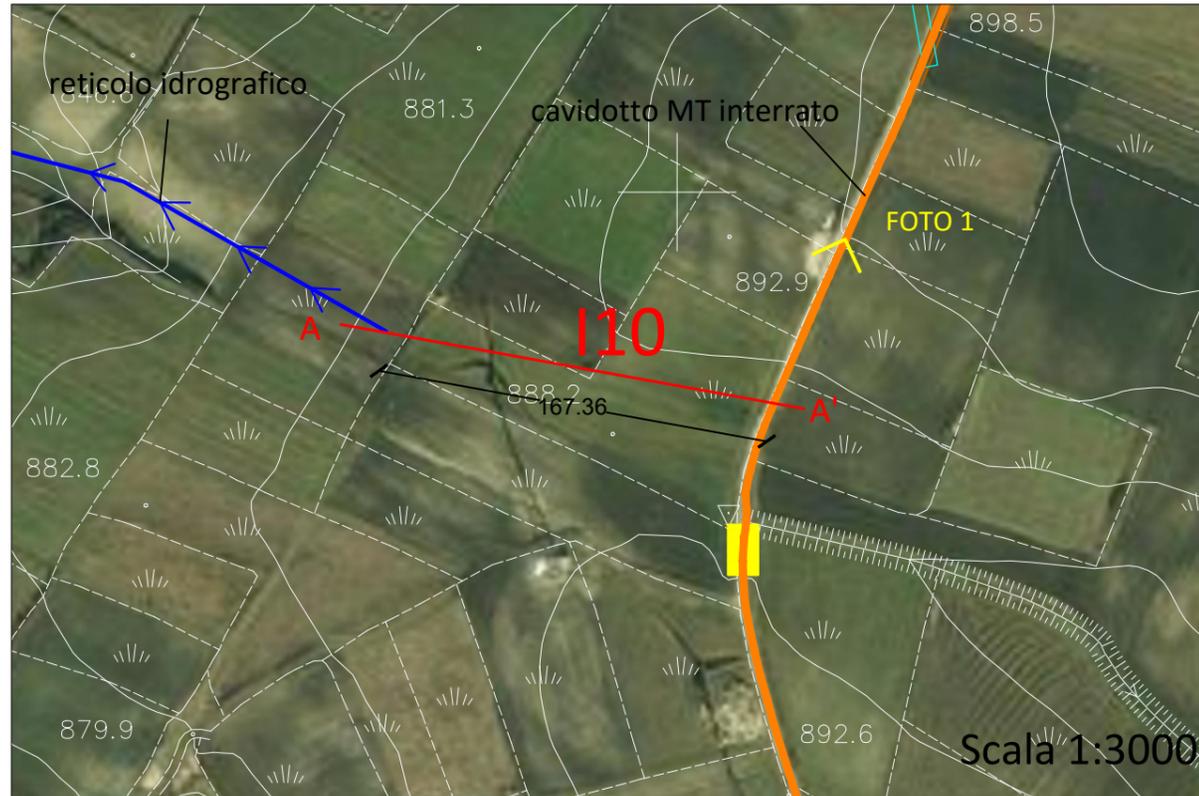


SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I9

scala 1:200



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I10

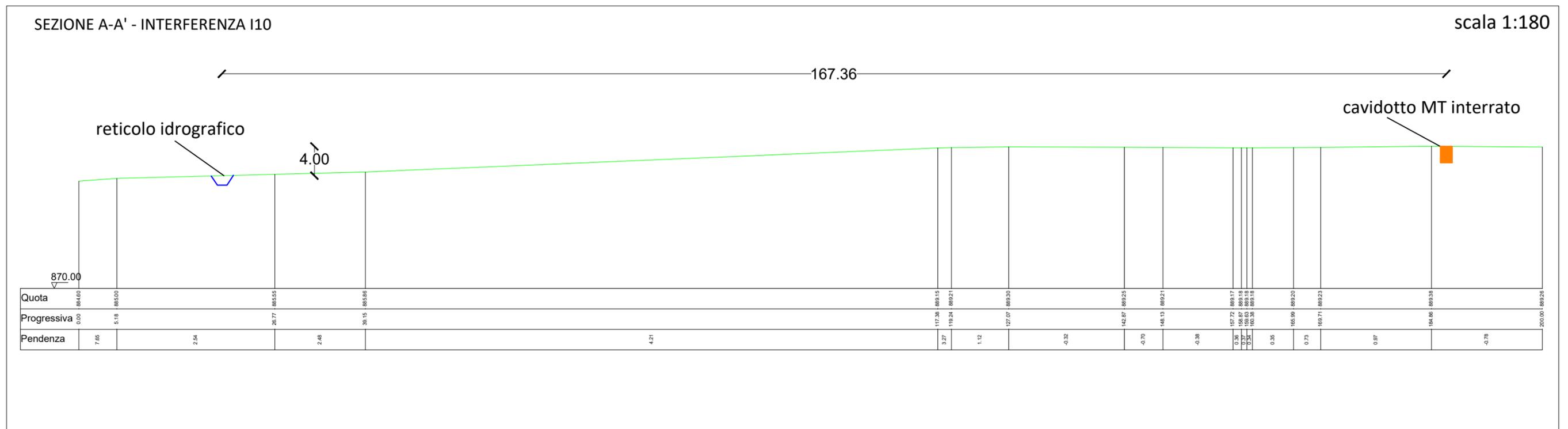


LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

NOTE:

Interferenza I10 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 167,36 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 4,00 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I11-I12-I13



LEGENDA

-  AEROGENERATORI DI PROGETTO
-  PIAZZOLA PERMANENTE
-  PIAZZOLE STOCCAGGIO TEMPORANEE
-  PISTE PERMANENTI
-  CAVIDOTTO MT INTERRATO
-  AREA ALLAGABILE Tr200anni

NOTE:

Interferenza I11- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Il cavidotto interrato dista a 3,10 m dall'area allagabile determinata.

Pertanto le opere in progetto modifcheranno l'attuale regime idraulico.

NOTE:

Interferenza I12-I13- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Il cavidotto interrato dista a 21,36 m dall'area allagabile determinata.

Pertanto le opere in progetto modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1

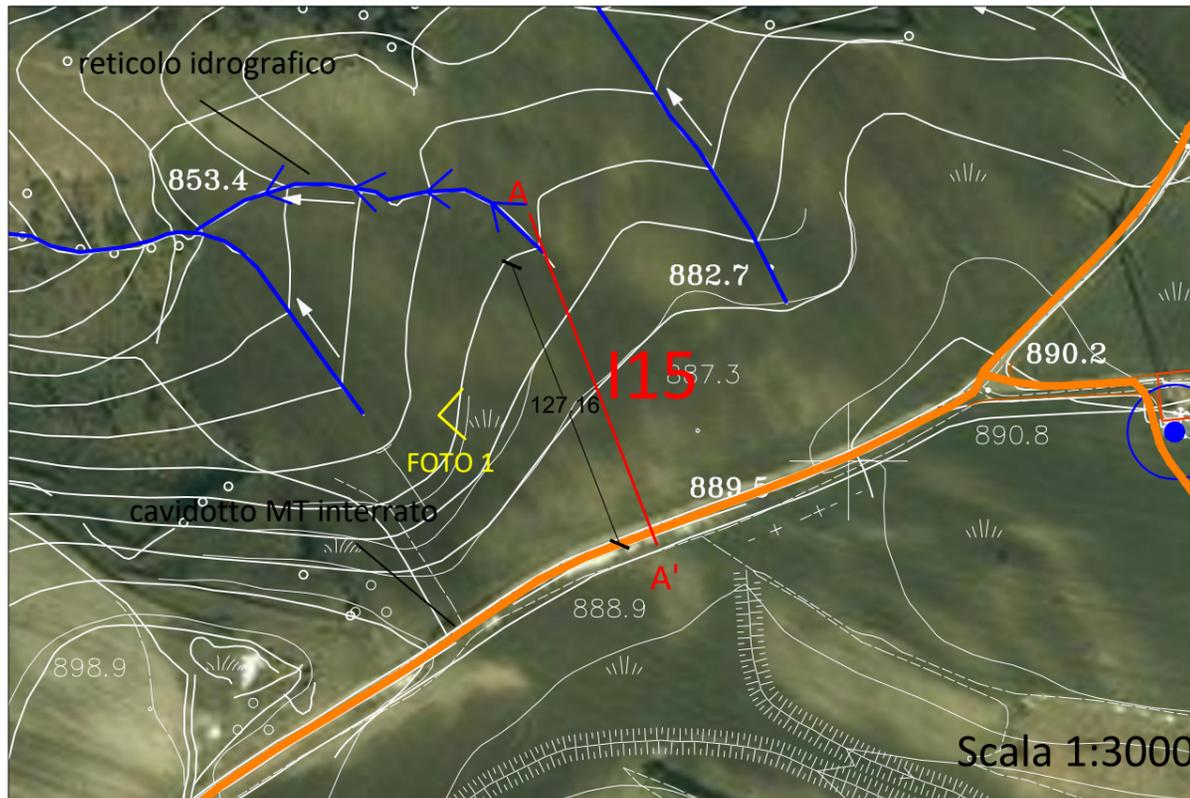


FOTO 2



FOTO 3

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I15



LEGENDA

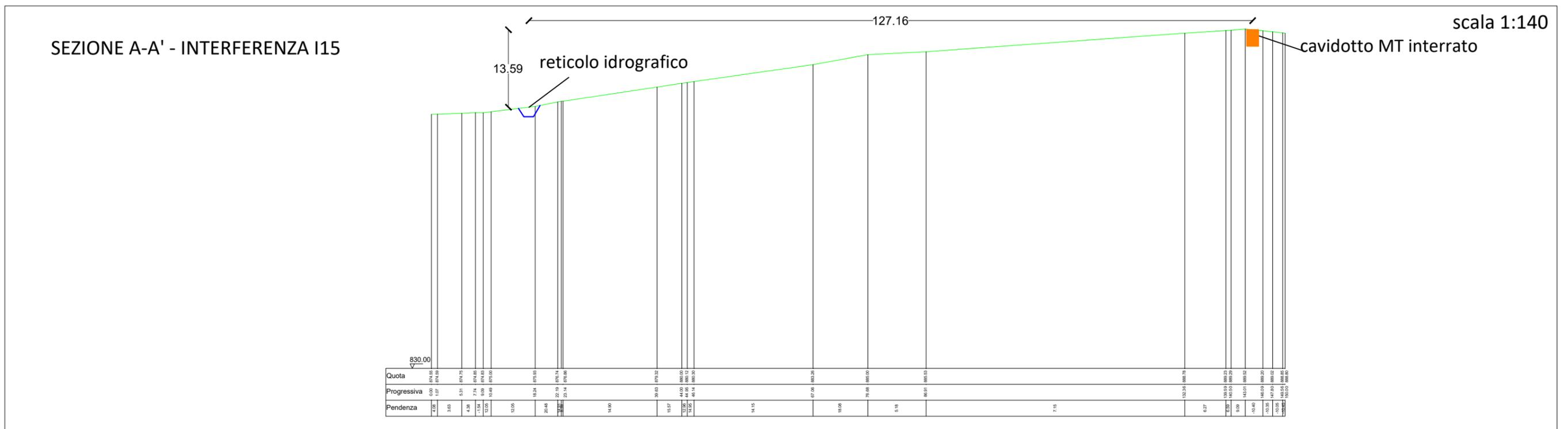
-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

NOTE:

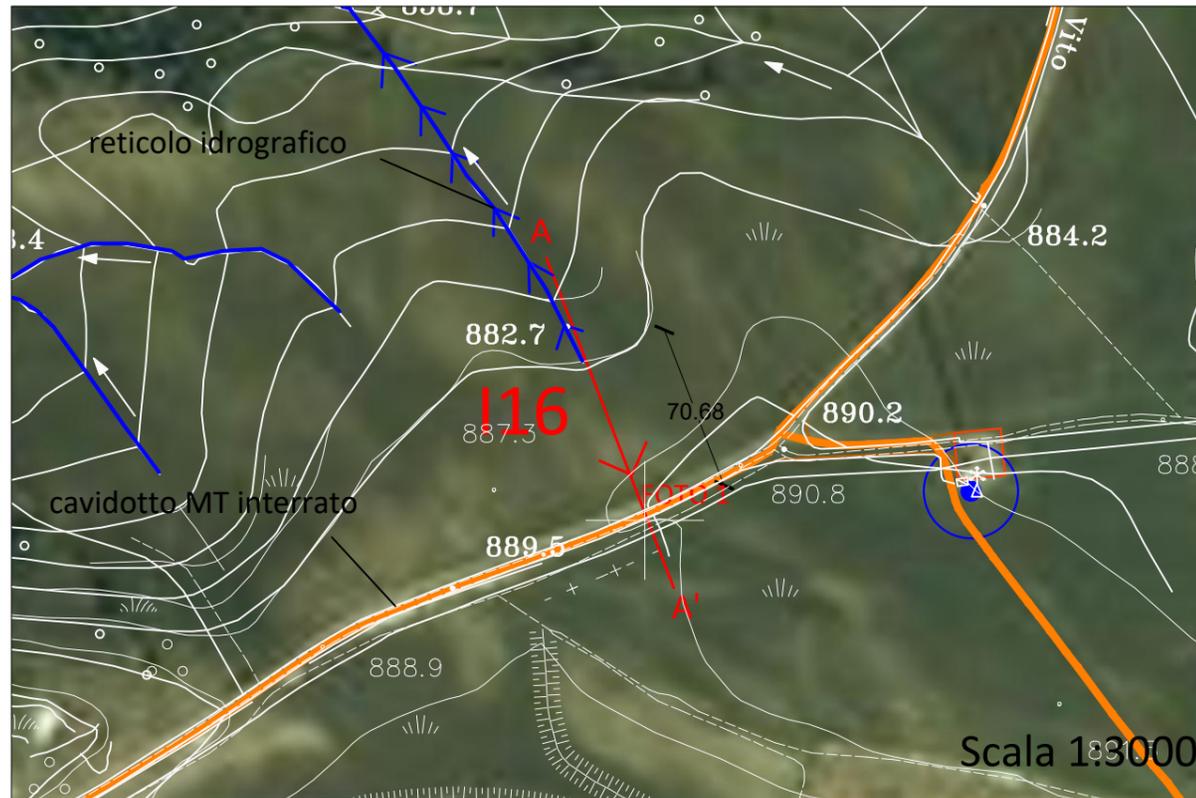
Interferenza I15- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 127,16 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 13,59 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I16



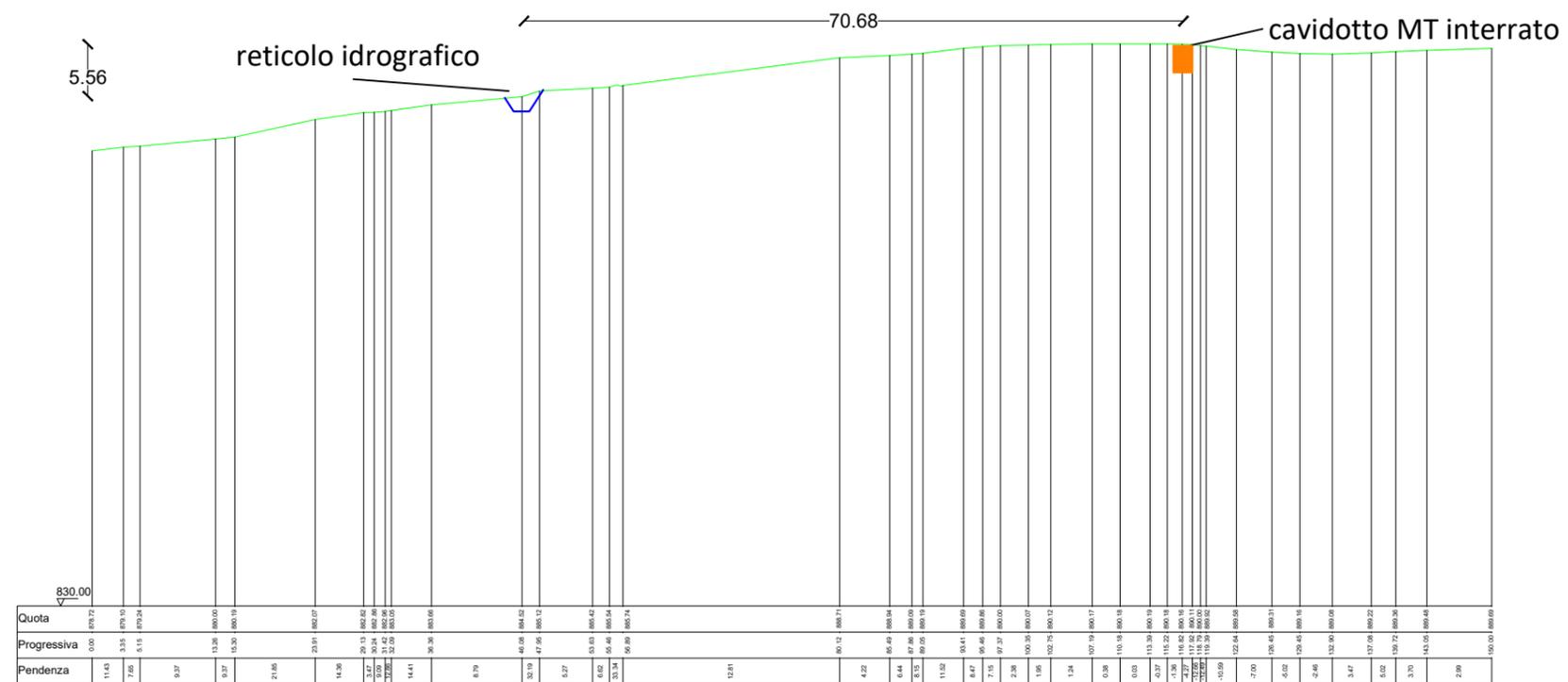
- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I16- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 70,68 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 5,56 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

FOTO 1



SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I16



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I17



LEGENDA

-  CAVIDOTTO MT INTERRATO
-  AREA ALLAGABILE Tr200anni

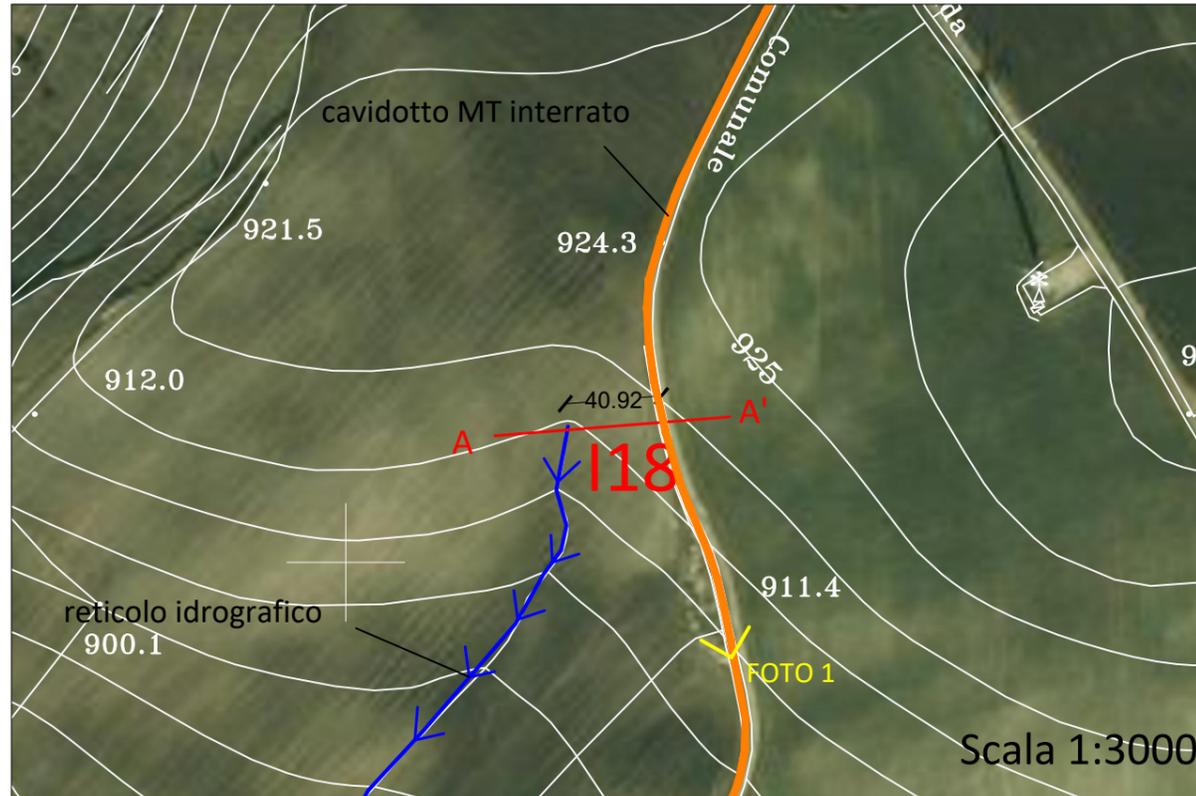
NOTE:

Interferenza I17 ante operam - La linea d'impluvio è presente su carta IGM. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni.

Si evince che il cavidotto MT interrato dista 2,38 m dall'area allagabile. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I18

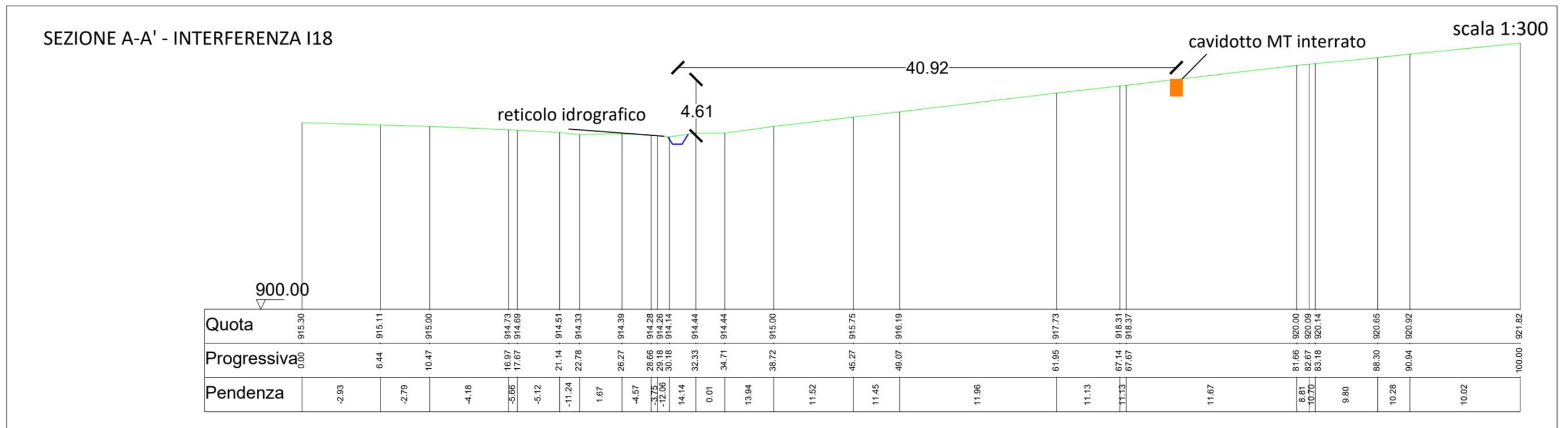


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

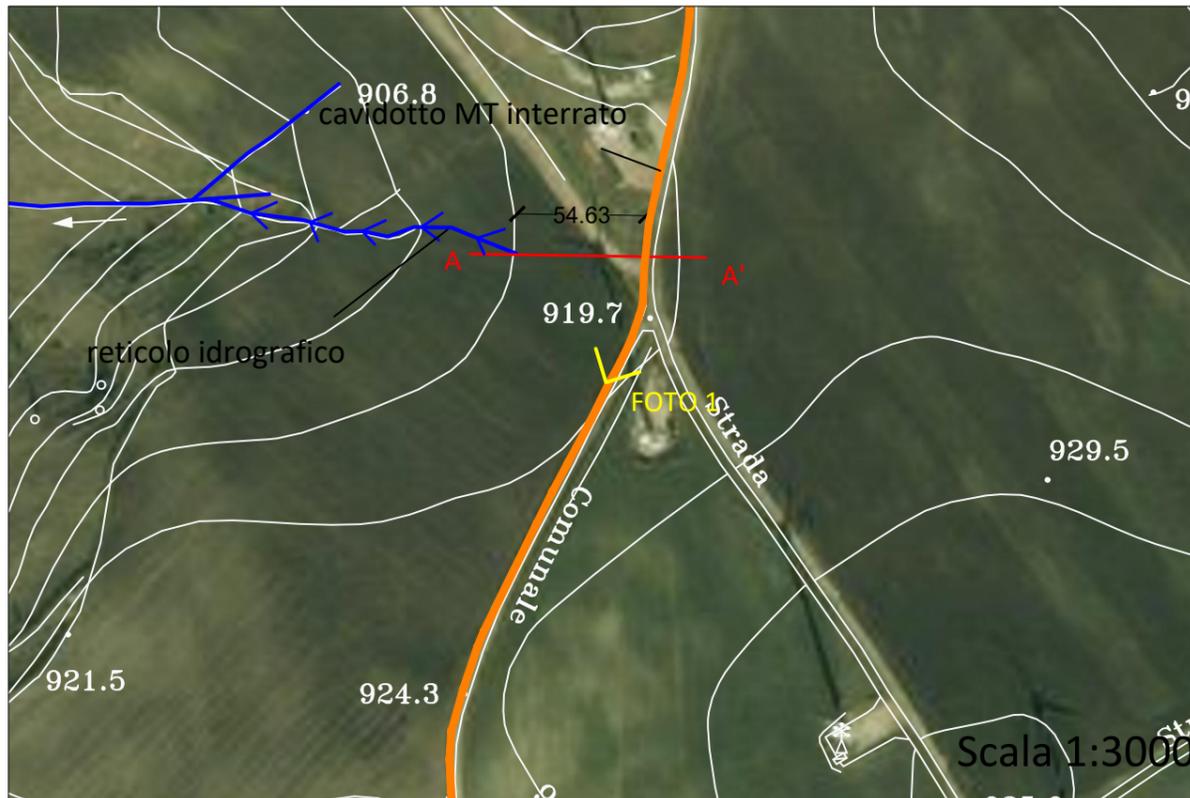
NOTE:
 Interferenza I18- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 40,92 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 4,61 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I19

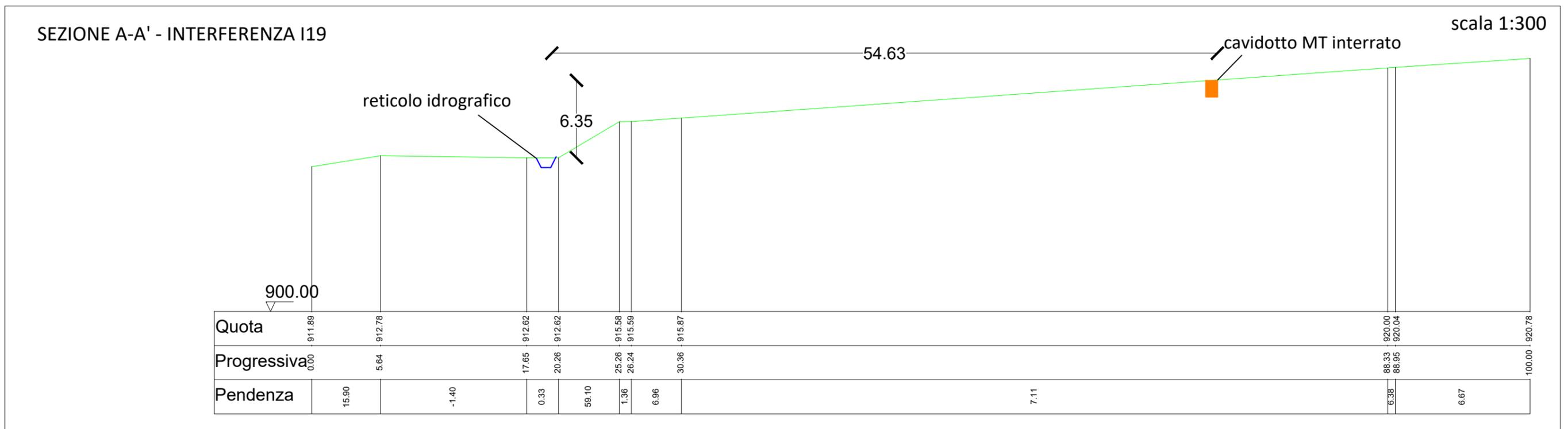


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

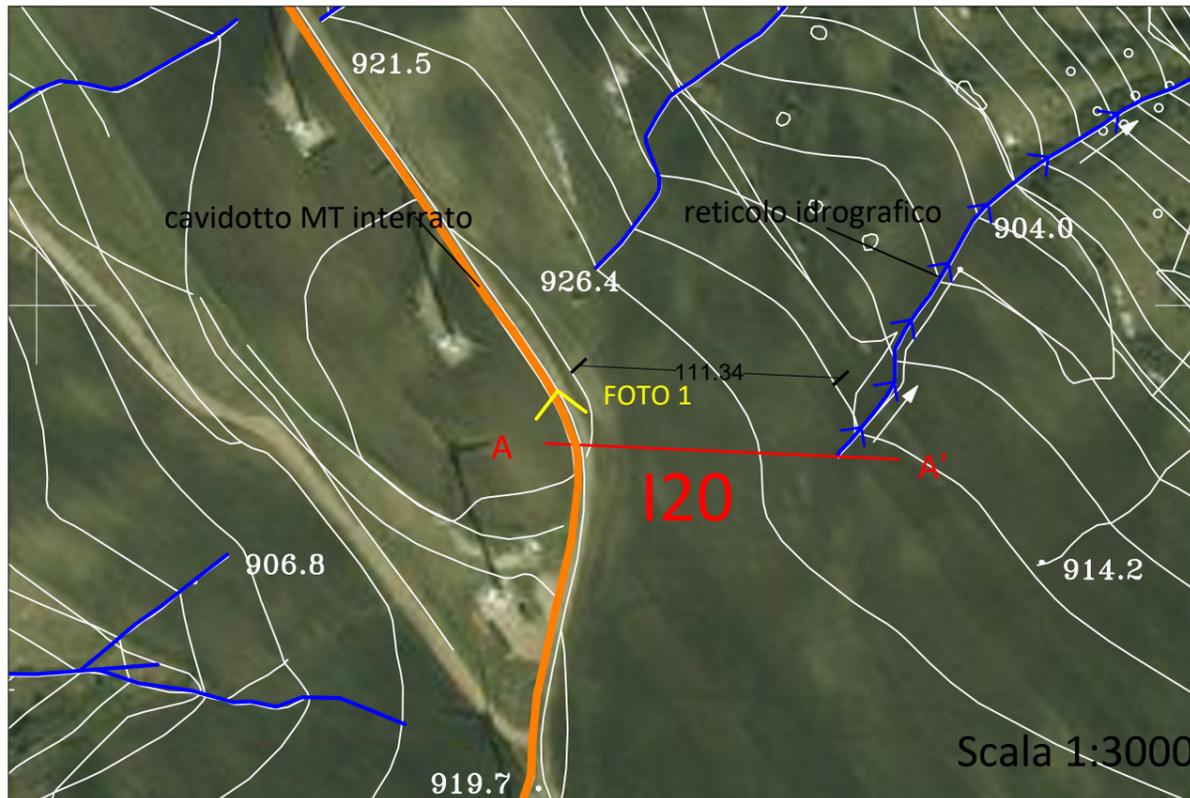
NOTE:
 Interferenza I19- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 54,63 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 6,35 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1

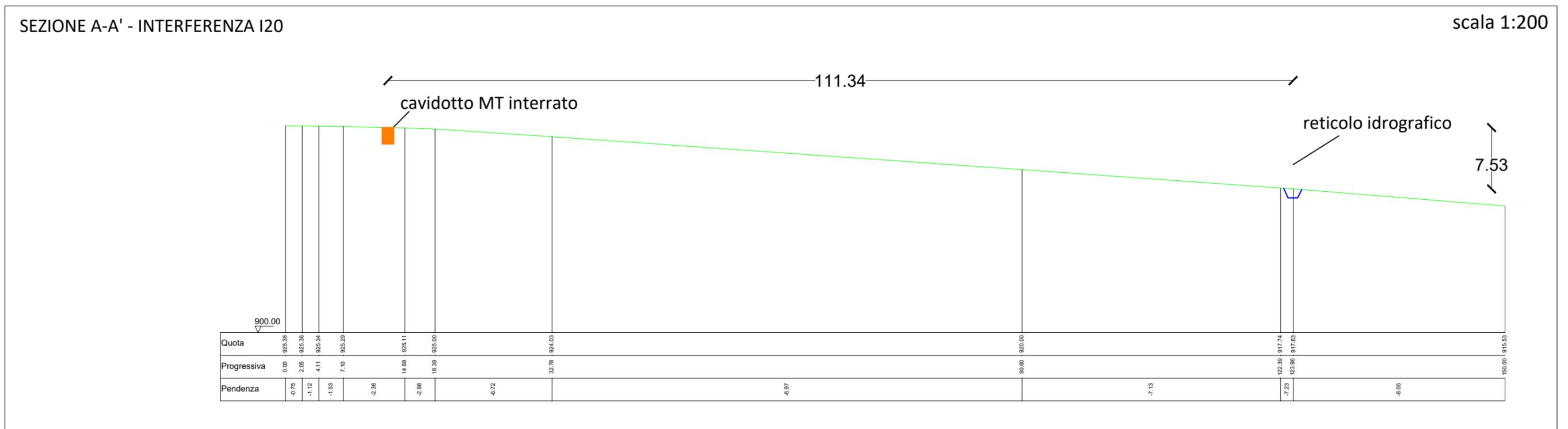


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I20

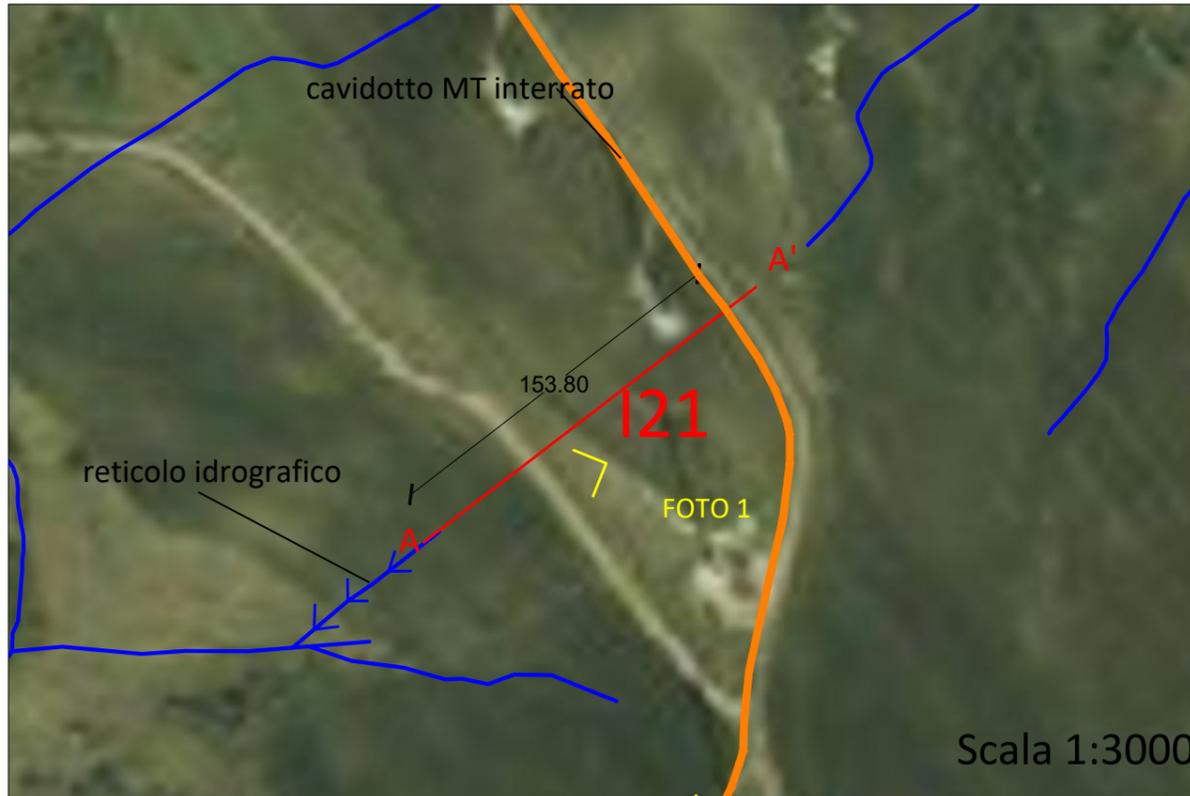


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I20- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 111,34 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 7,53 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



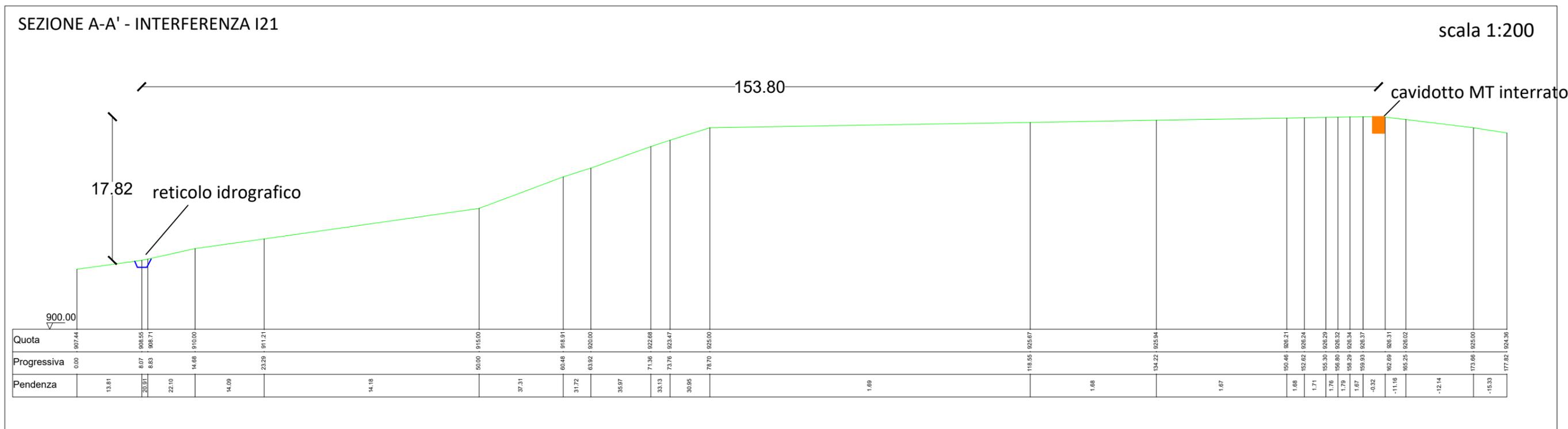
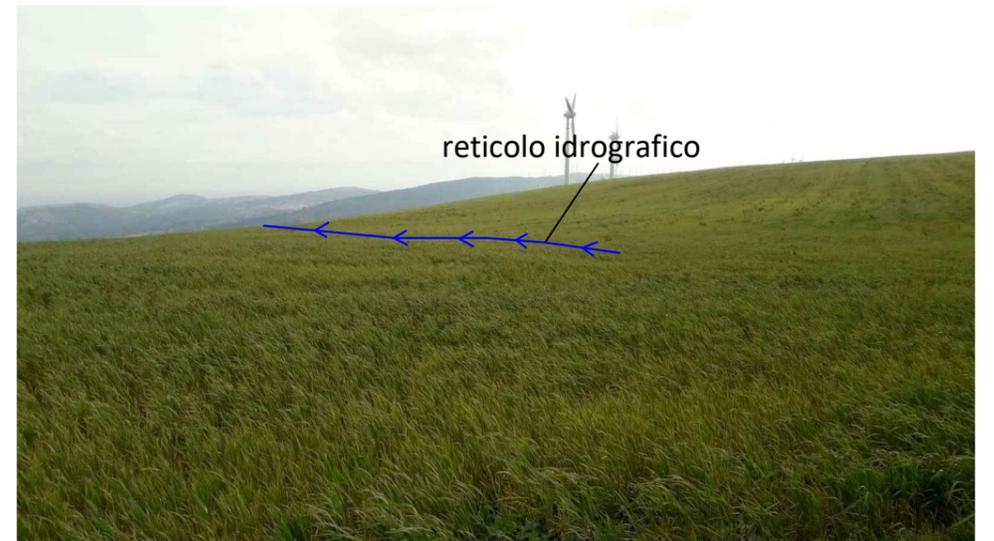
Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I21



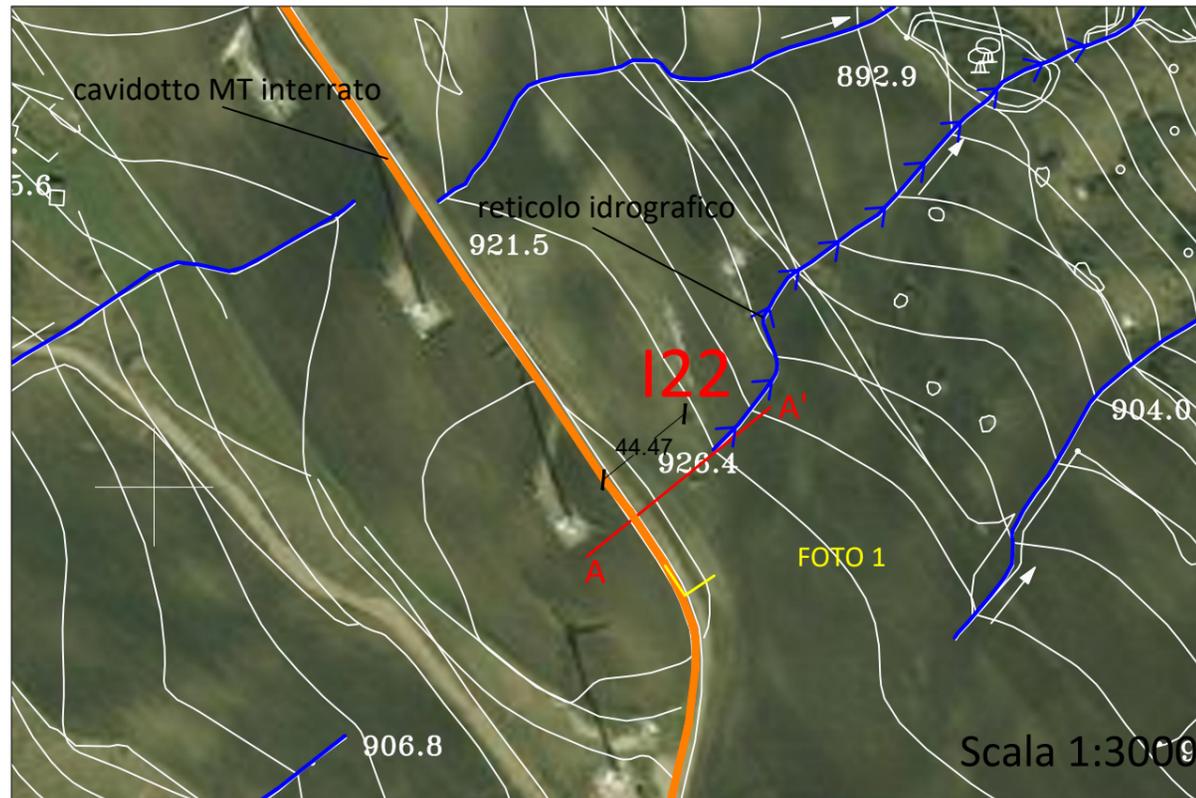
- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I21- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 153,80 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 17,82 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I22

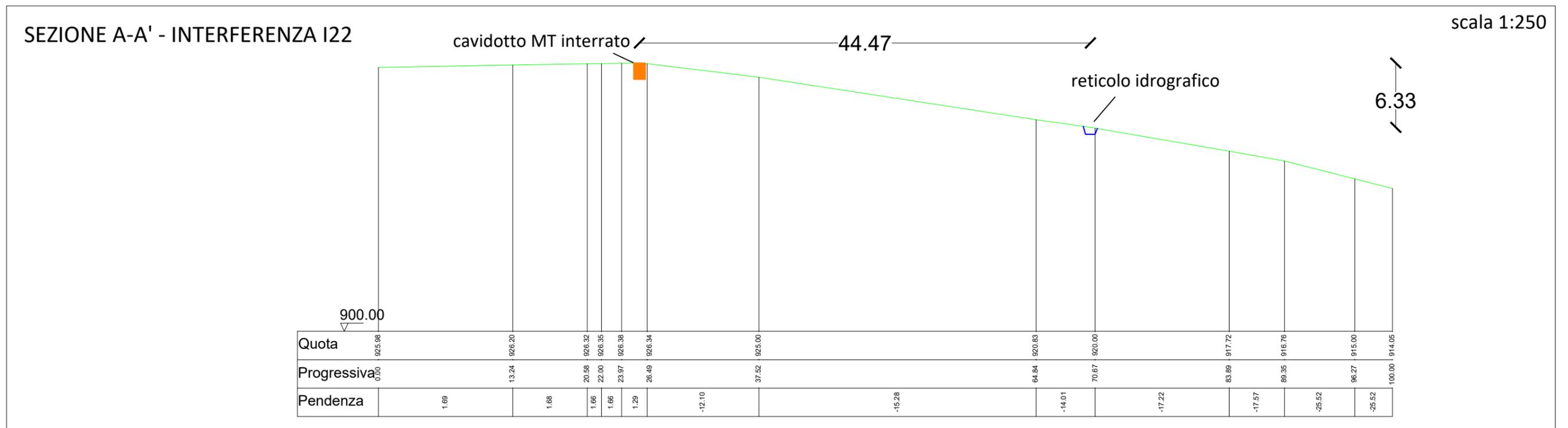


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

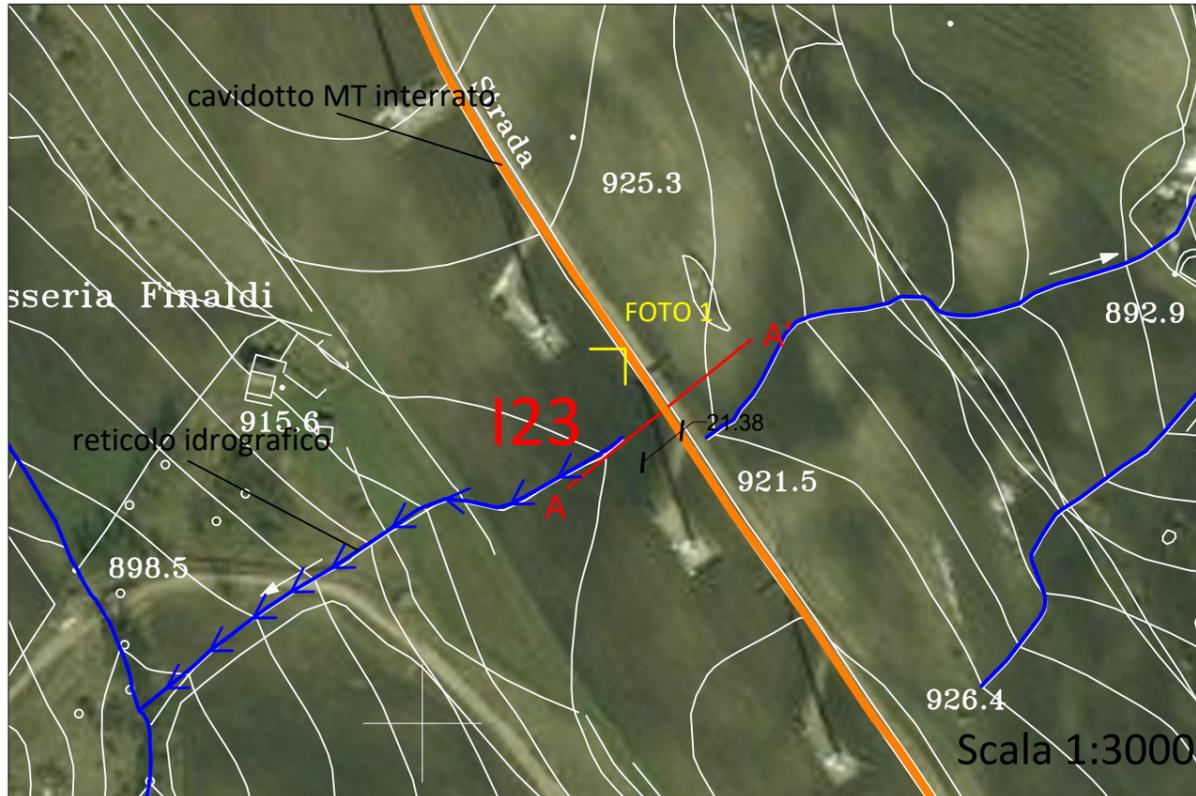
NOTE:
 Interferenza I22- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 44,47 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente.
 Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 6,33 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1

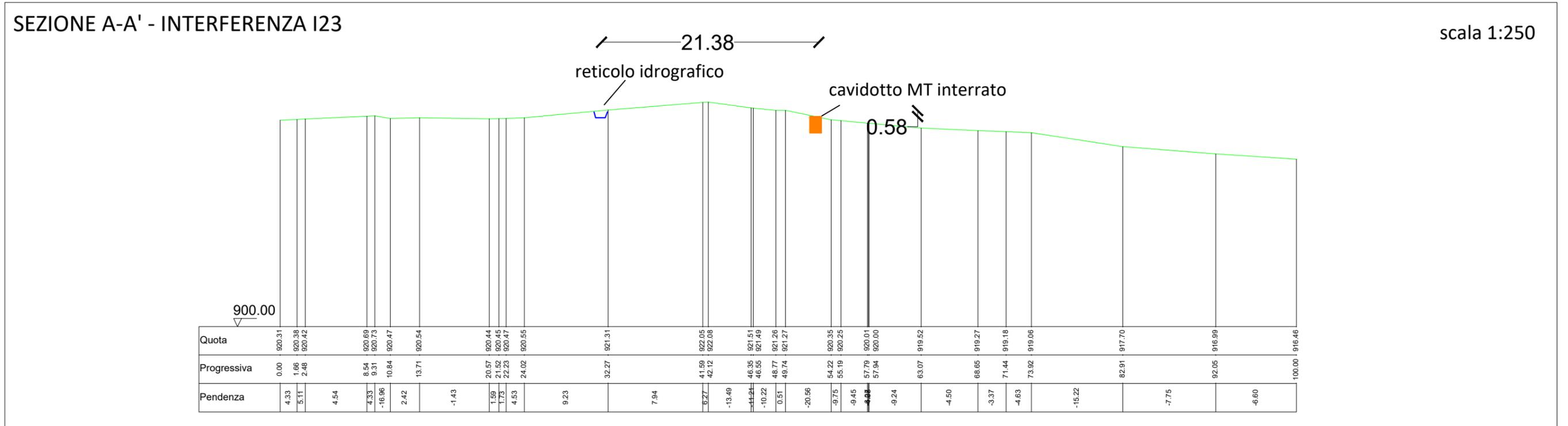


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I23



- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I23- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 21,38 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 0,58 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I24



- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I24- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 8,54 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 0,62 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

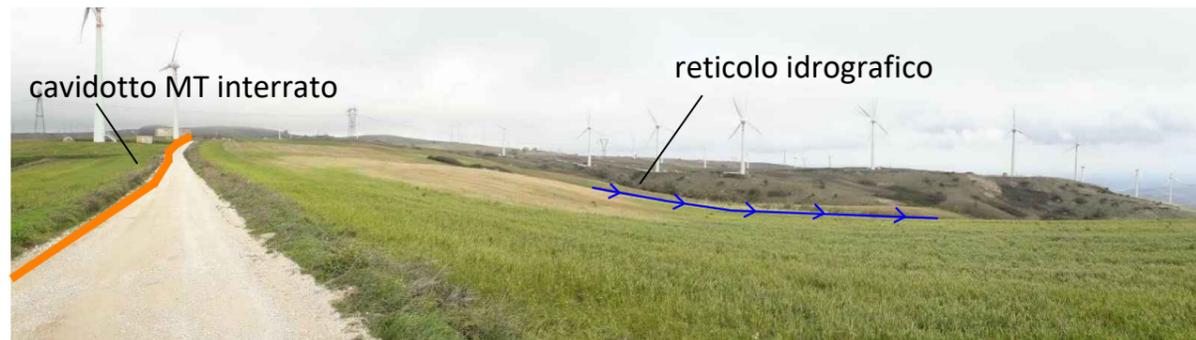
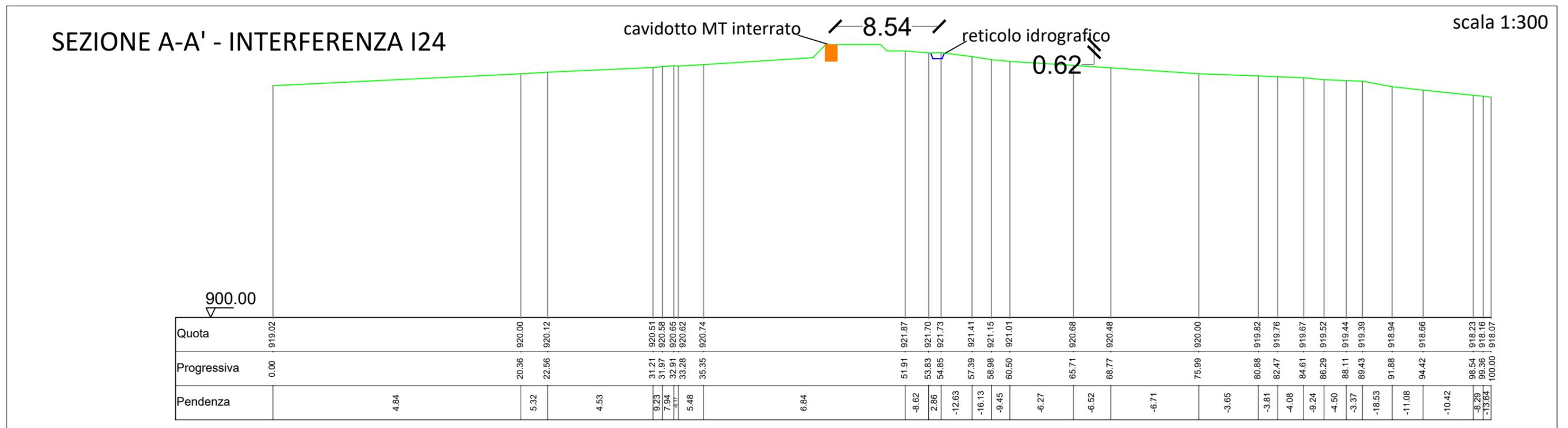
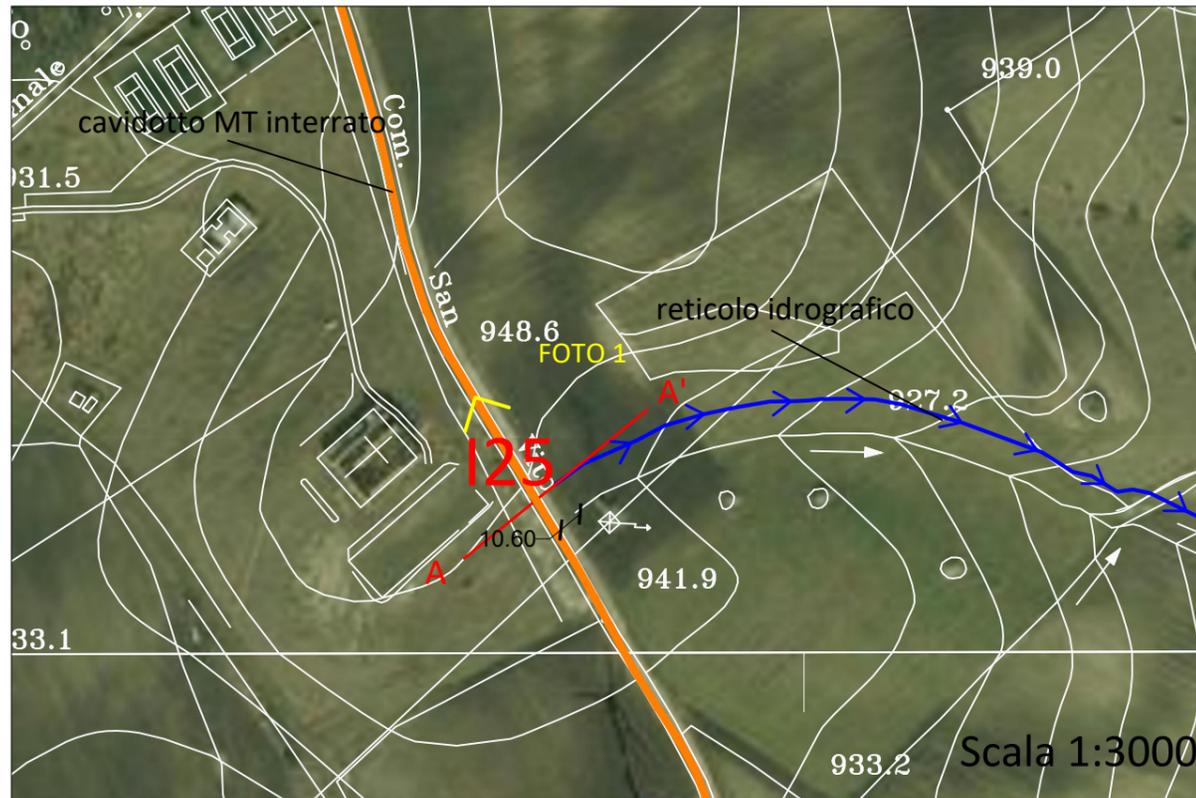


FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I25



- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

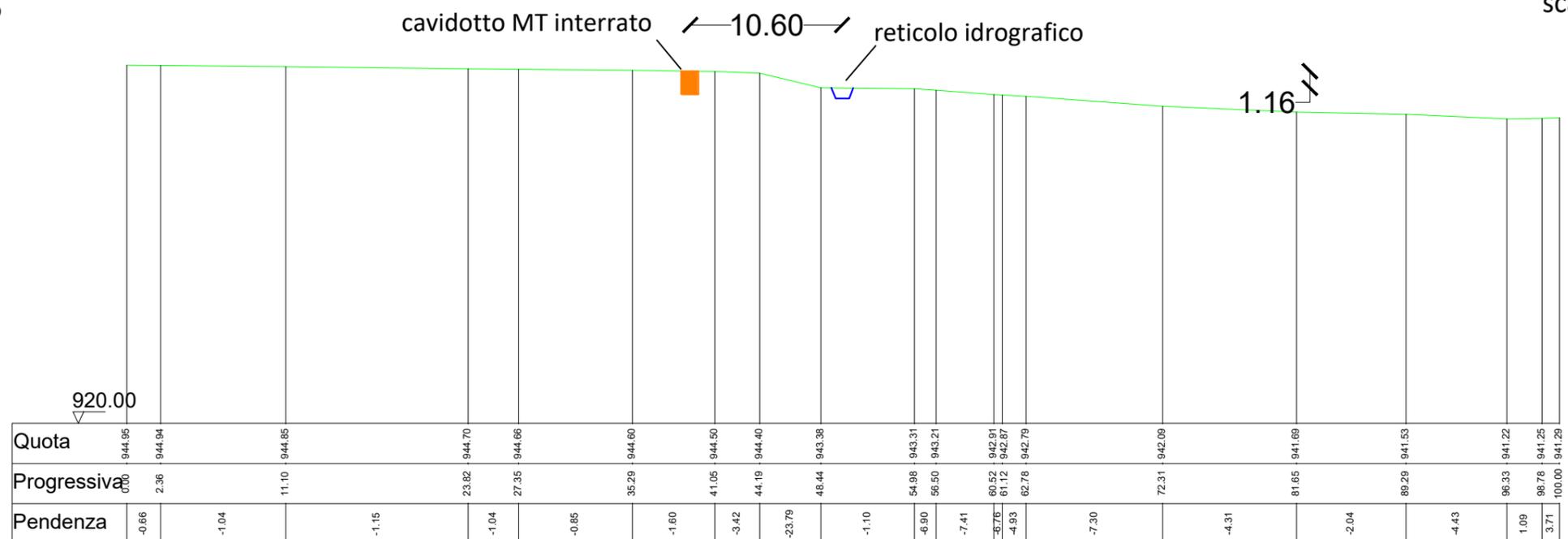
NOTE:
 Interferenza I25- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 10,60 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 1,16 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

FOTO 1



SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I25

scala 1:250



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici con modalità di attraversamento e foto - Interferenza I26 - I27



LEGENDA

-  CAVIDOTTO MT INTERRATO
-  CAVIDOTTO MT tratto in TOC
-  AREA ALLAGABILE Tr200anni

NOTE:

Interferenza I26-I27 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Il cavidotto MT interrato in corrispondenza dell'interferenza del reticolo idrografico verrà posato con TOC con profondità di 2,50 m dalla parte più bassa del reticolo idrografico. La lunghezza della TOC in prossimità dell'interferenza I27 sarà pari a 48,00 m e in corrispondenza dell'interferenza I26 sarà di 70,00 m. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.

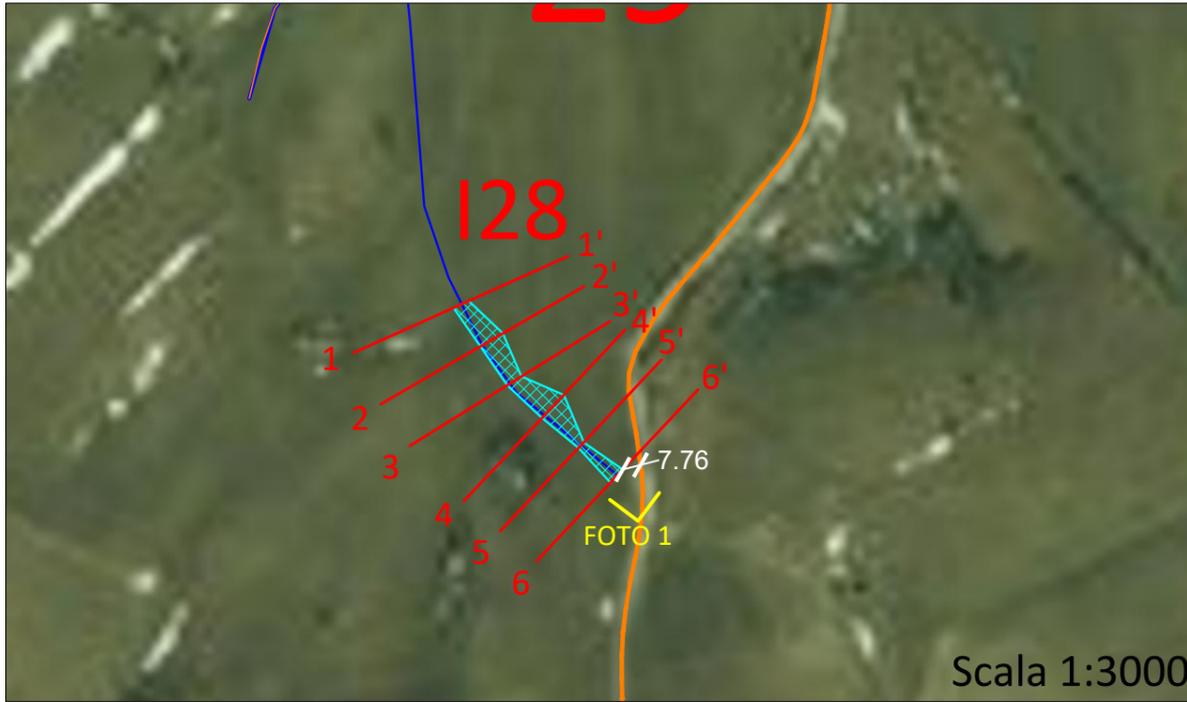


FOTO 1



FOTO 2

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I28



LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

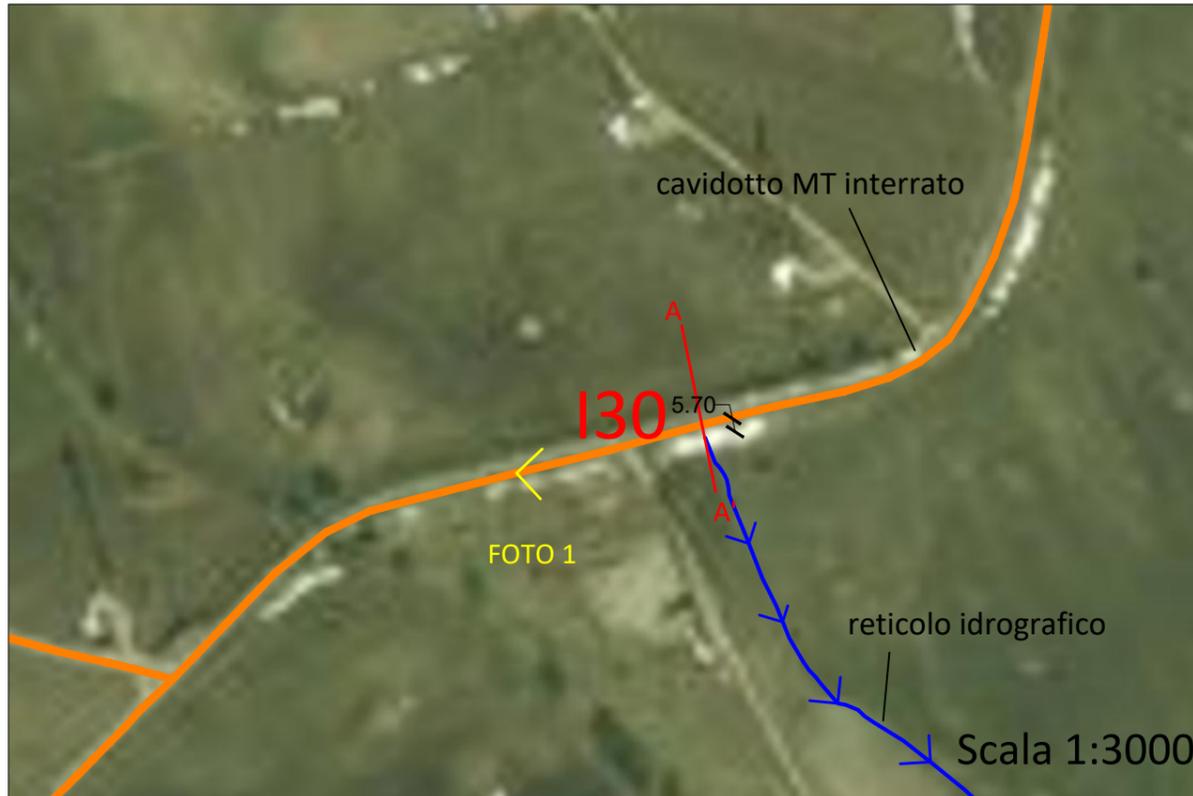
NOTE:

Interferenza I28 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la il cavidotto MT dista 7,76 m dall'area allagabile e risulta esterno. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I30

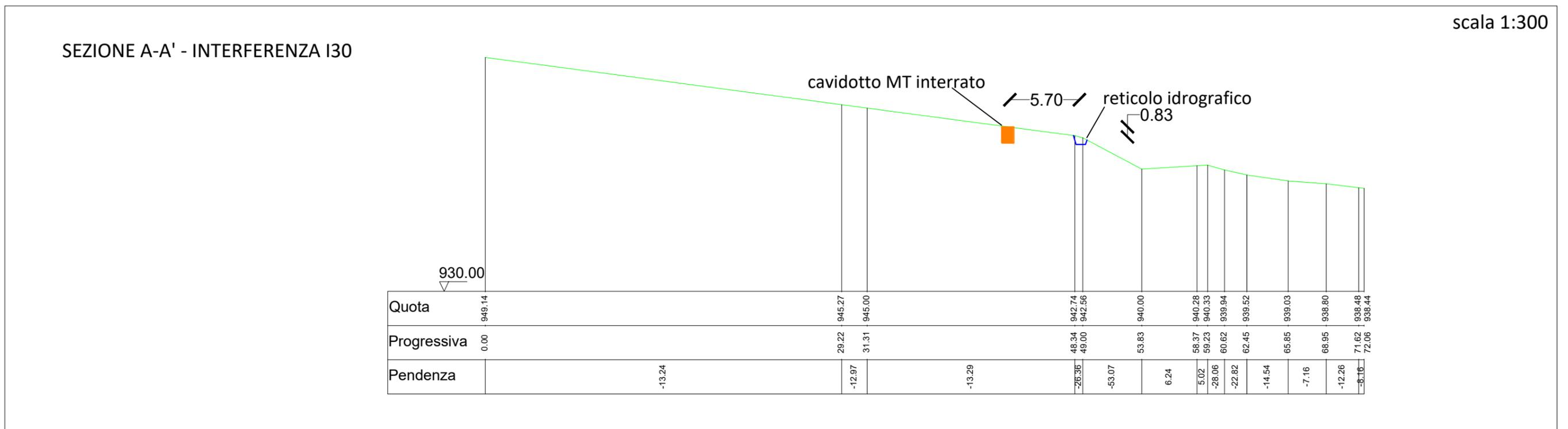


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

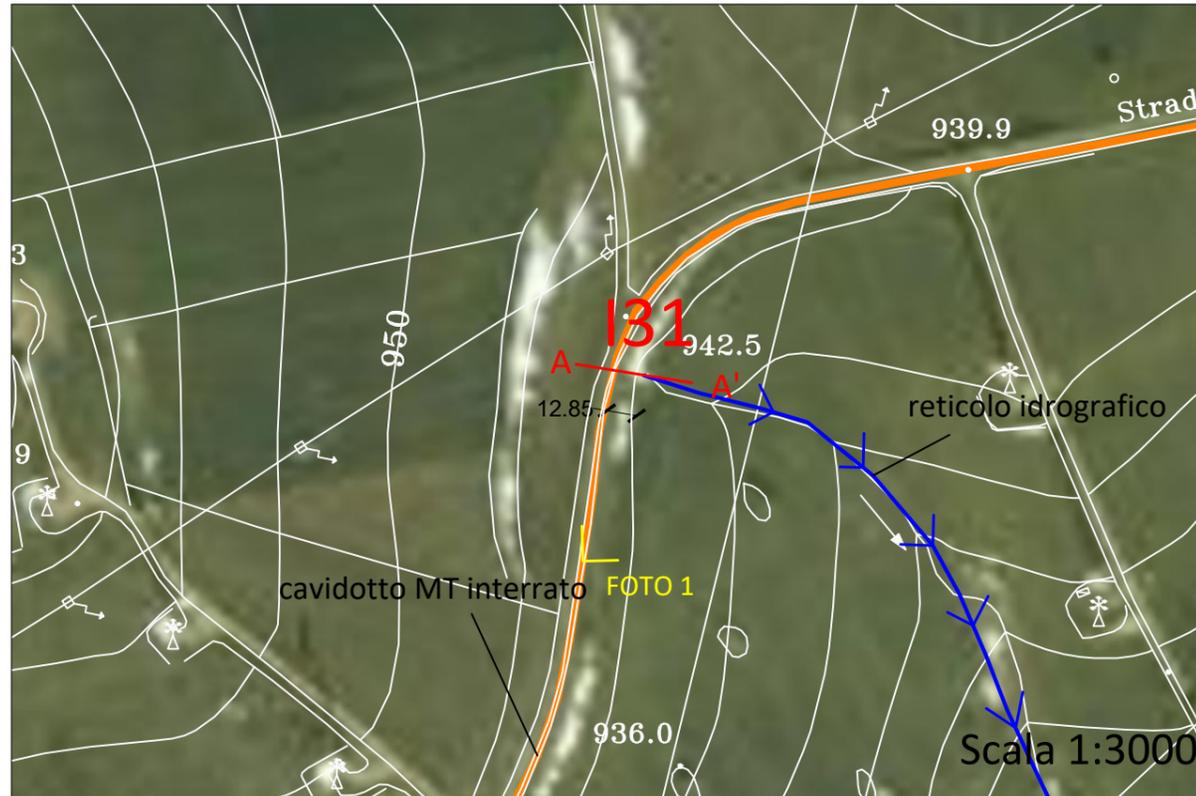
NOTE:
 Interferenza I30- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 5,70 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente.
 Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 0,83 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I31



- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

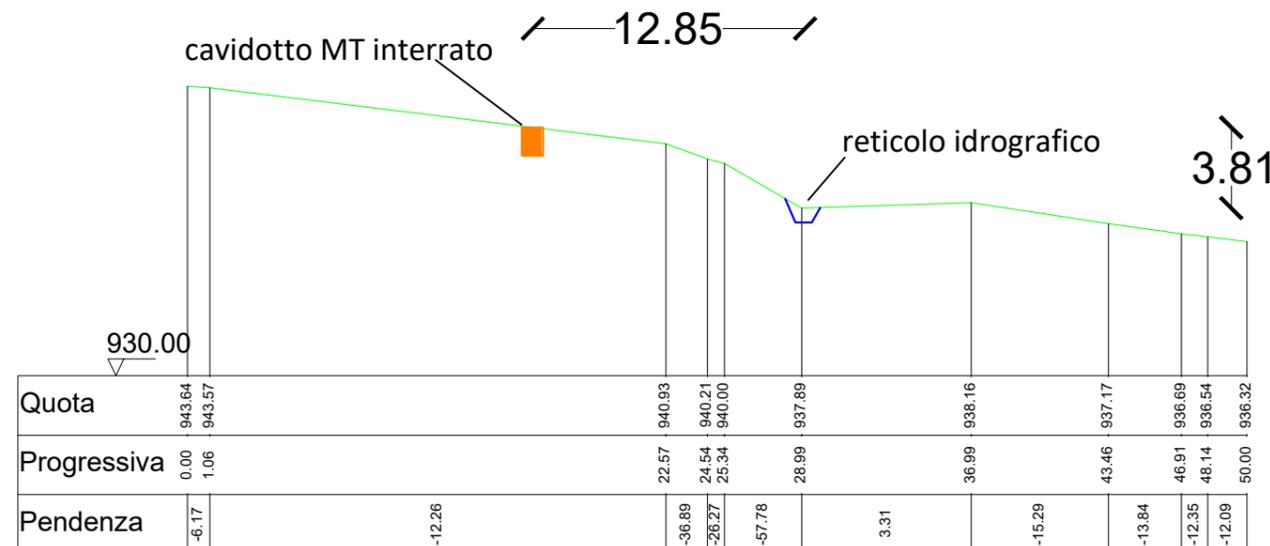
NOTE:
 Interferenza I31- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 12,85 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 3,81 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



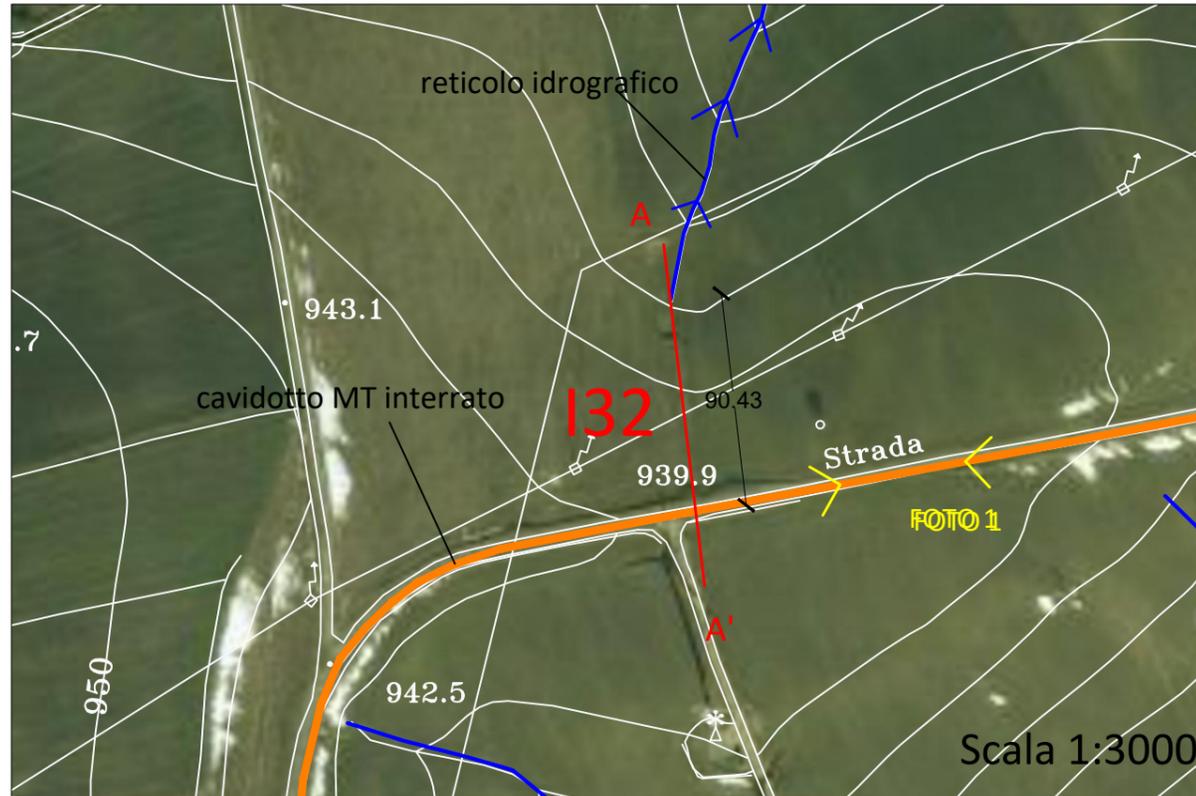
FOTO 1

SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I31

scala 1:300



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I32

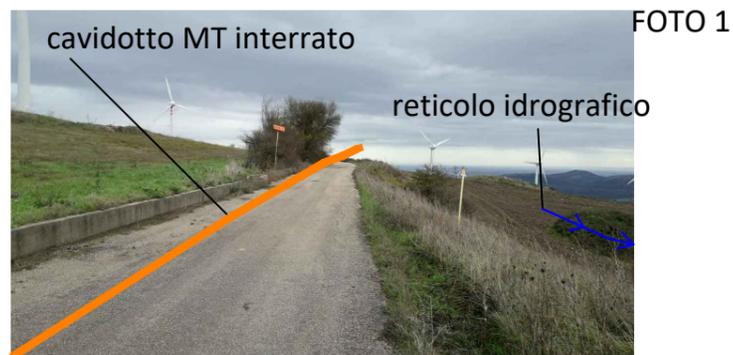


LEGENDA

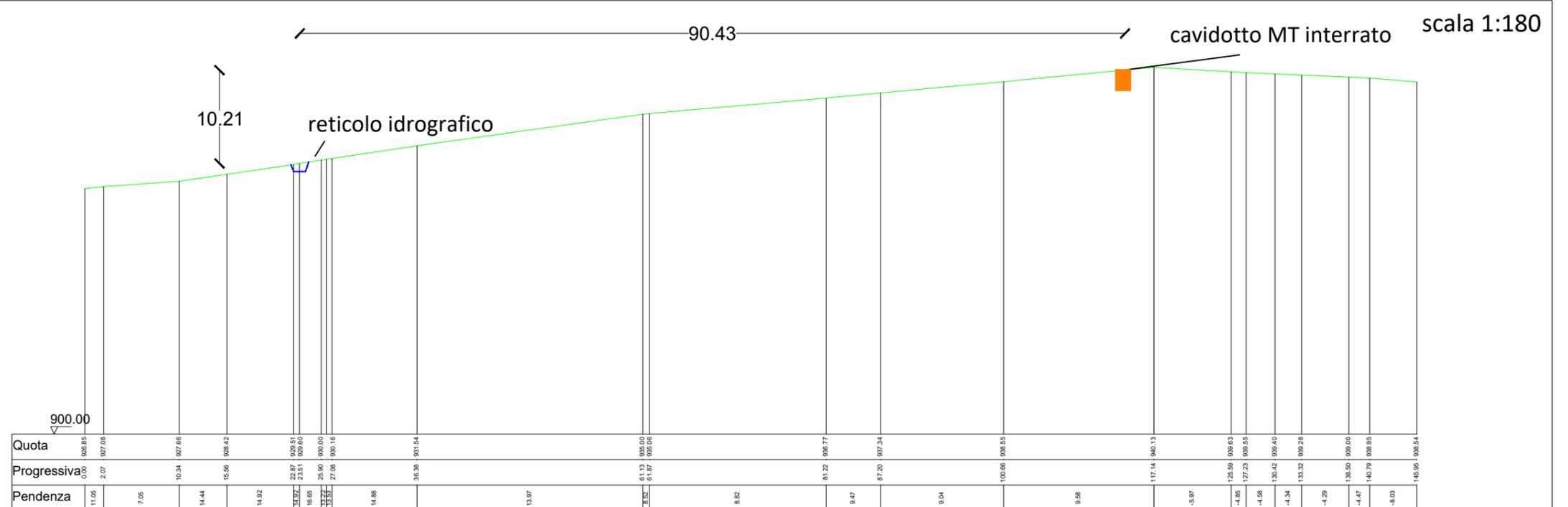
-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

NOTE:

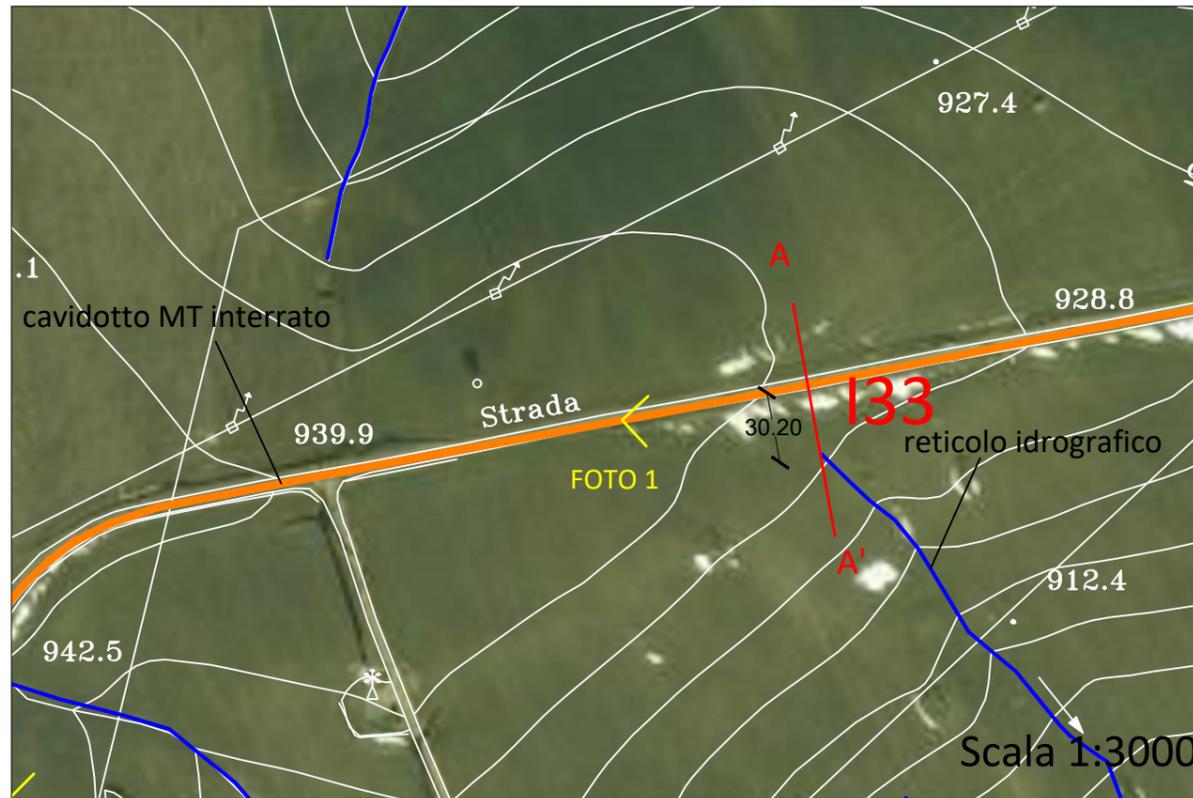
Interferenza I32- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 90,43 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 10,21 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I32



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I33

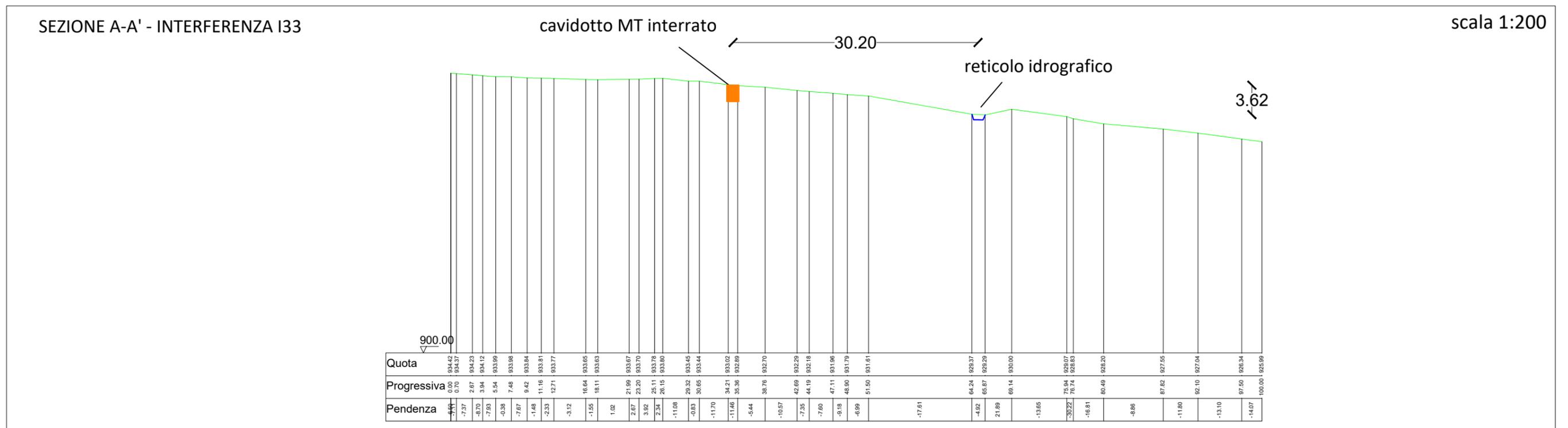


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

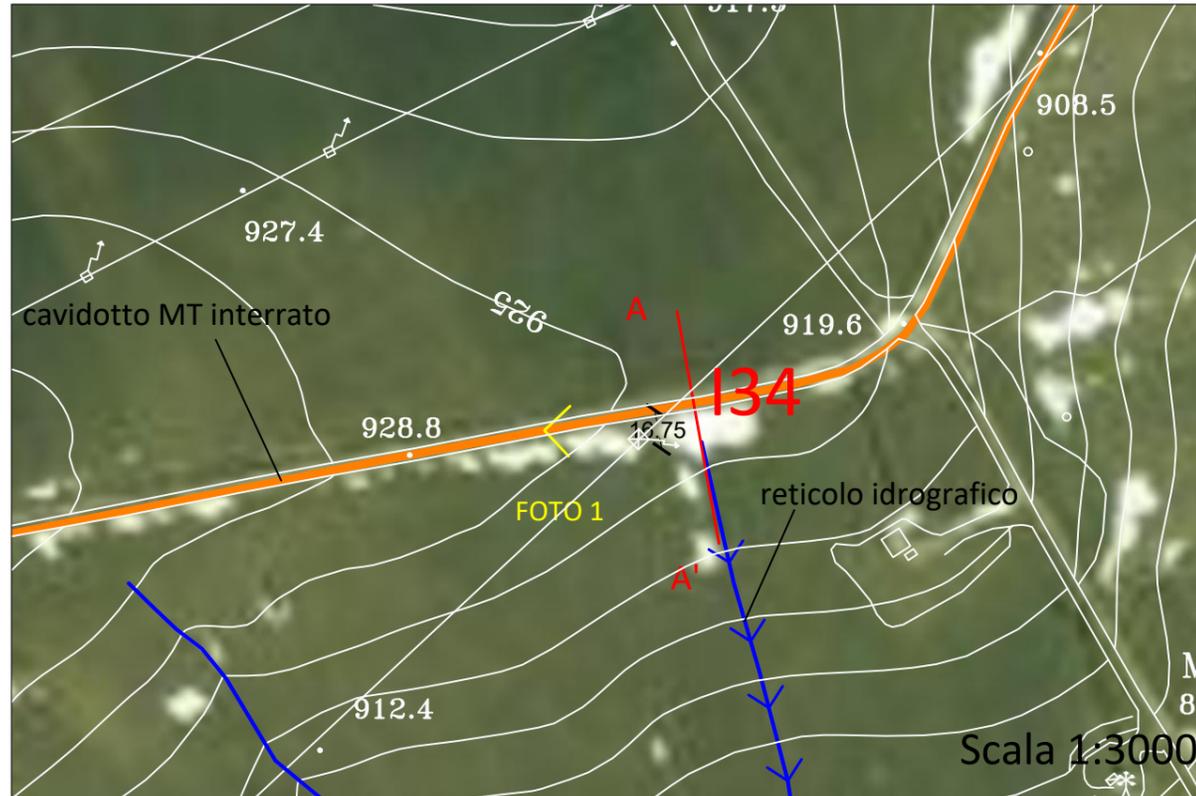
NOTE:
 Interferenza I33- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 30,20 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 3,62 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I34

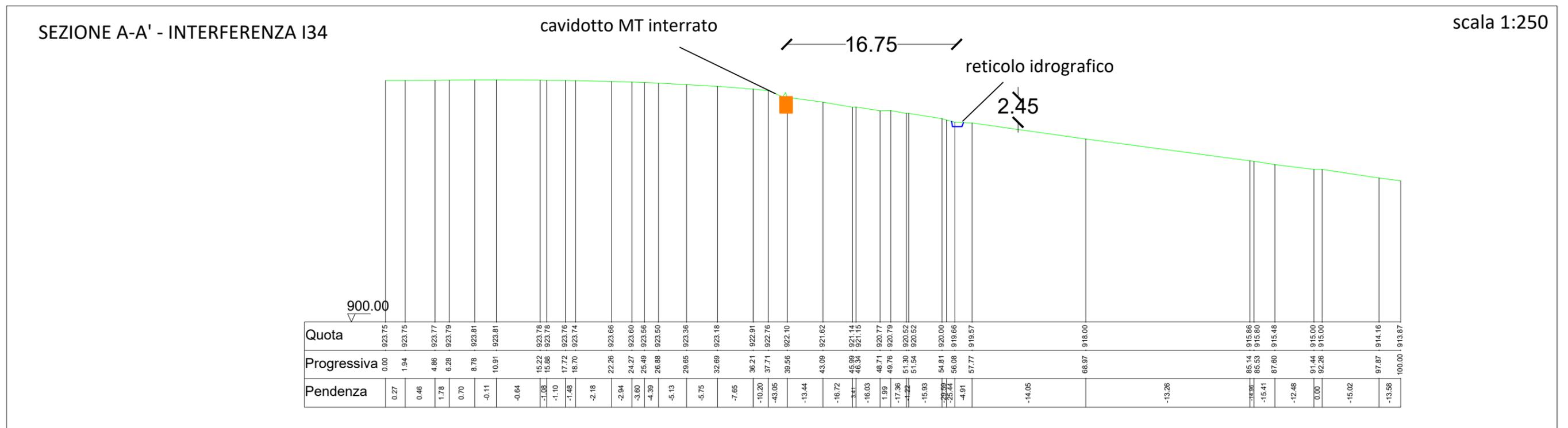


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

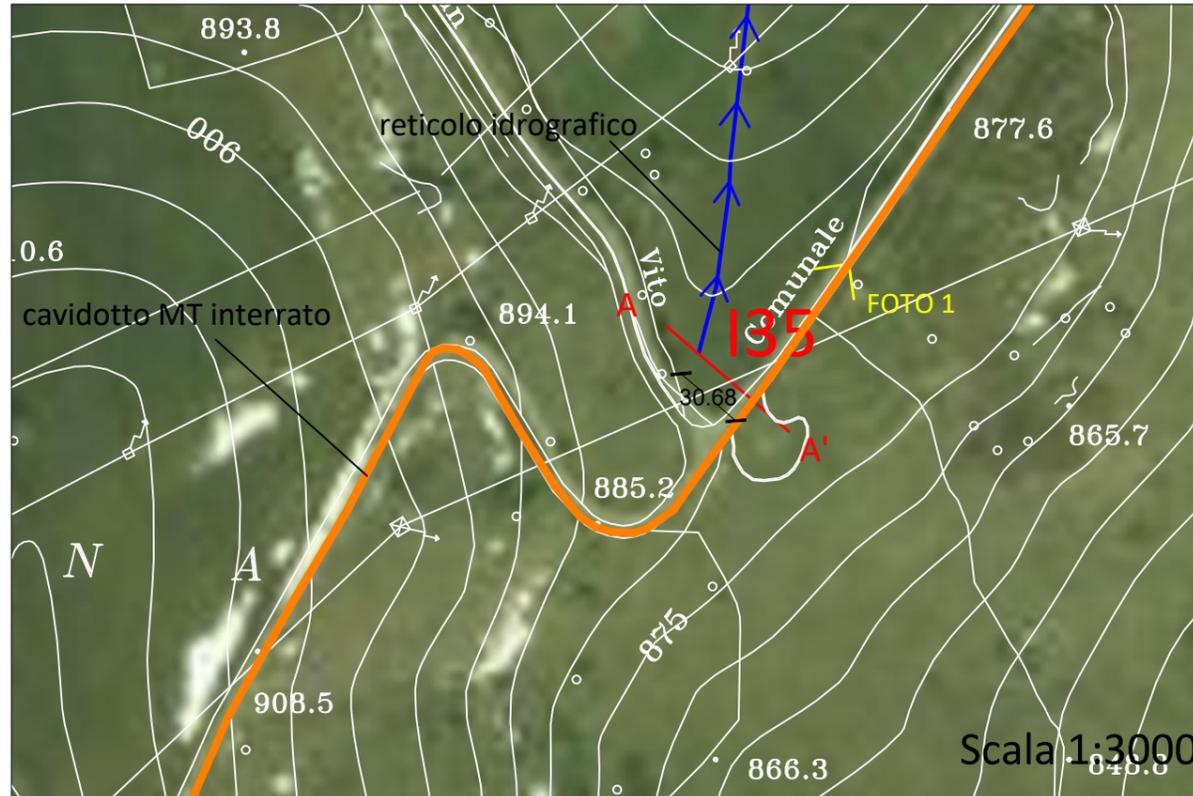
NOTE:
 Interferenza I34- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 16,75 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 2,45 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1

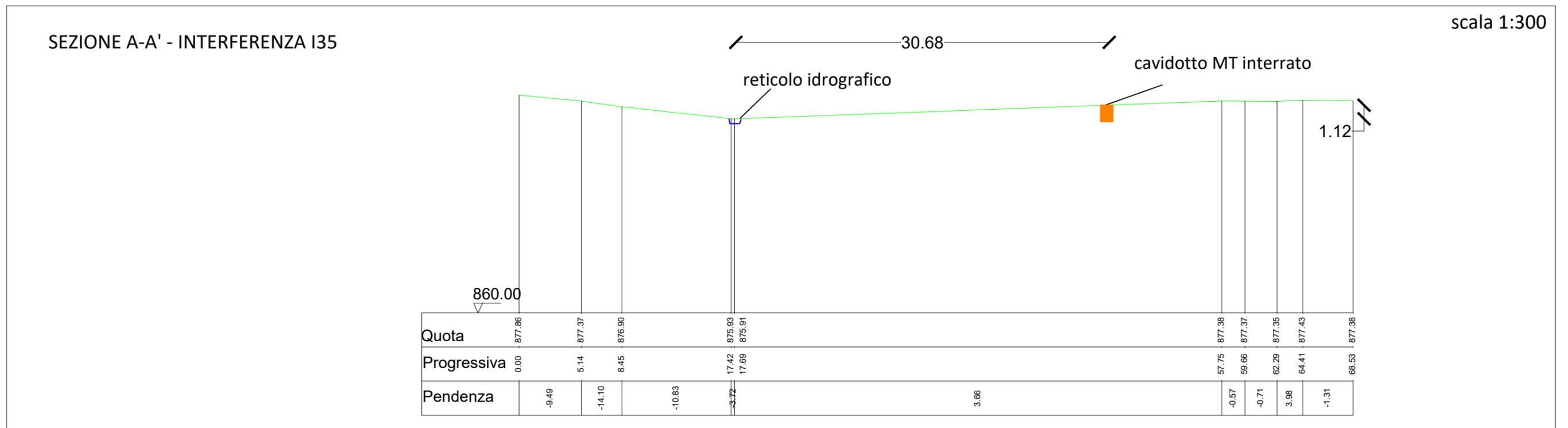


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I35

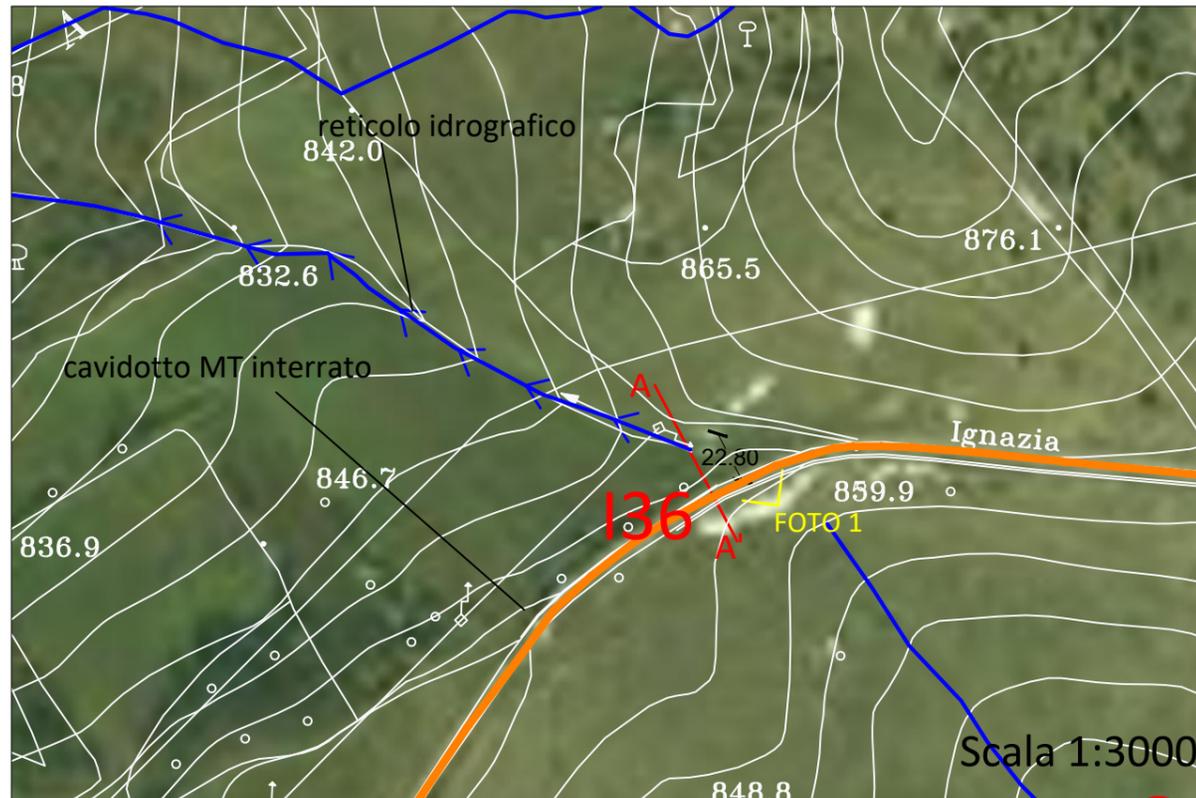


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I35- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 30,68 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 1,12 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

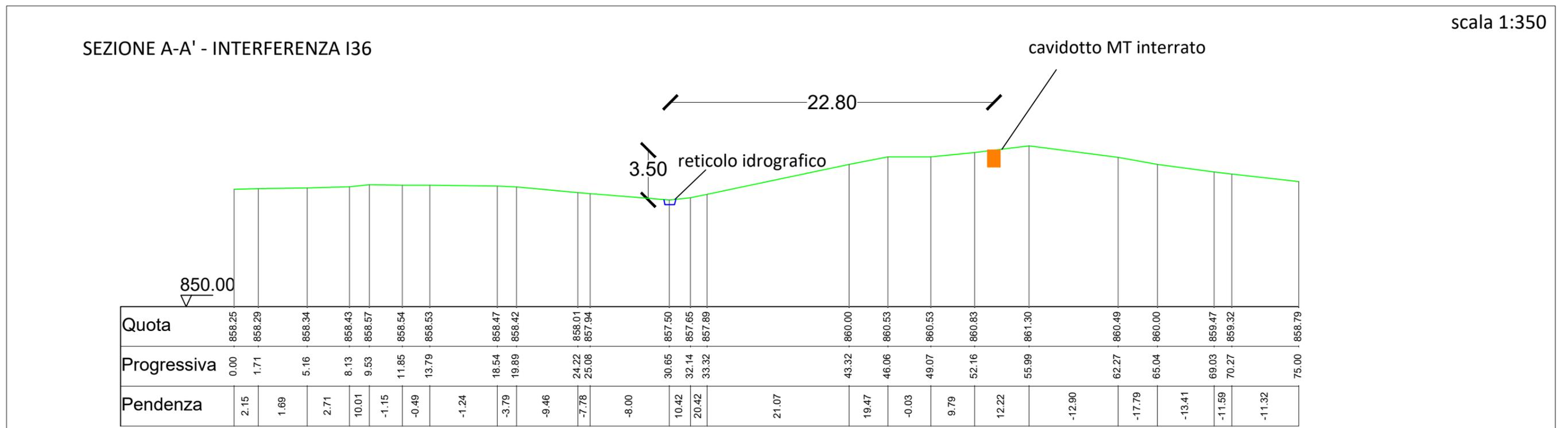


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I36

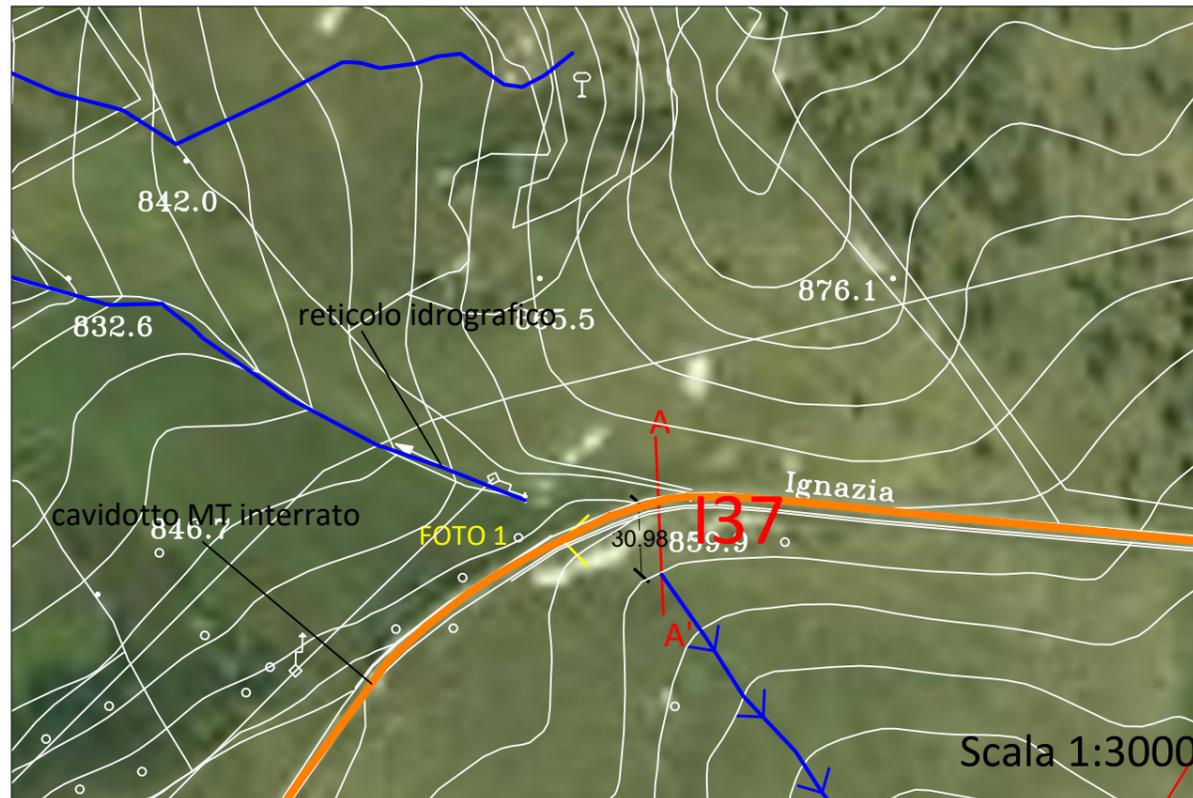


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I36- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 22,80 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 3,50 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I37

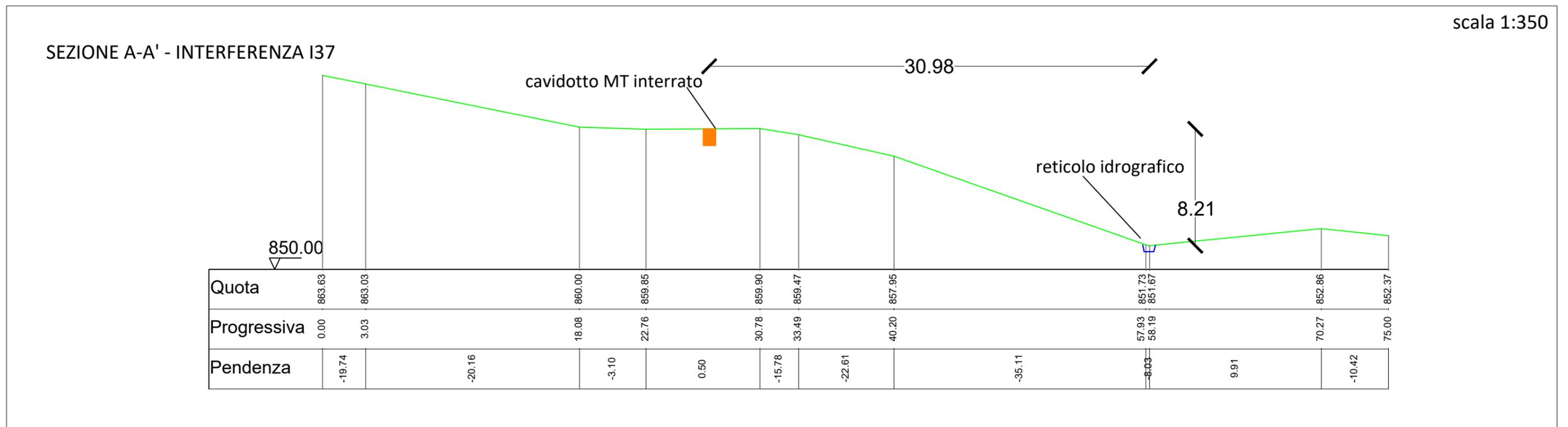


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

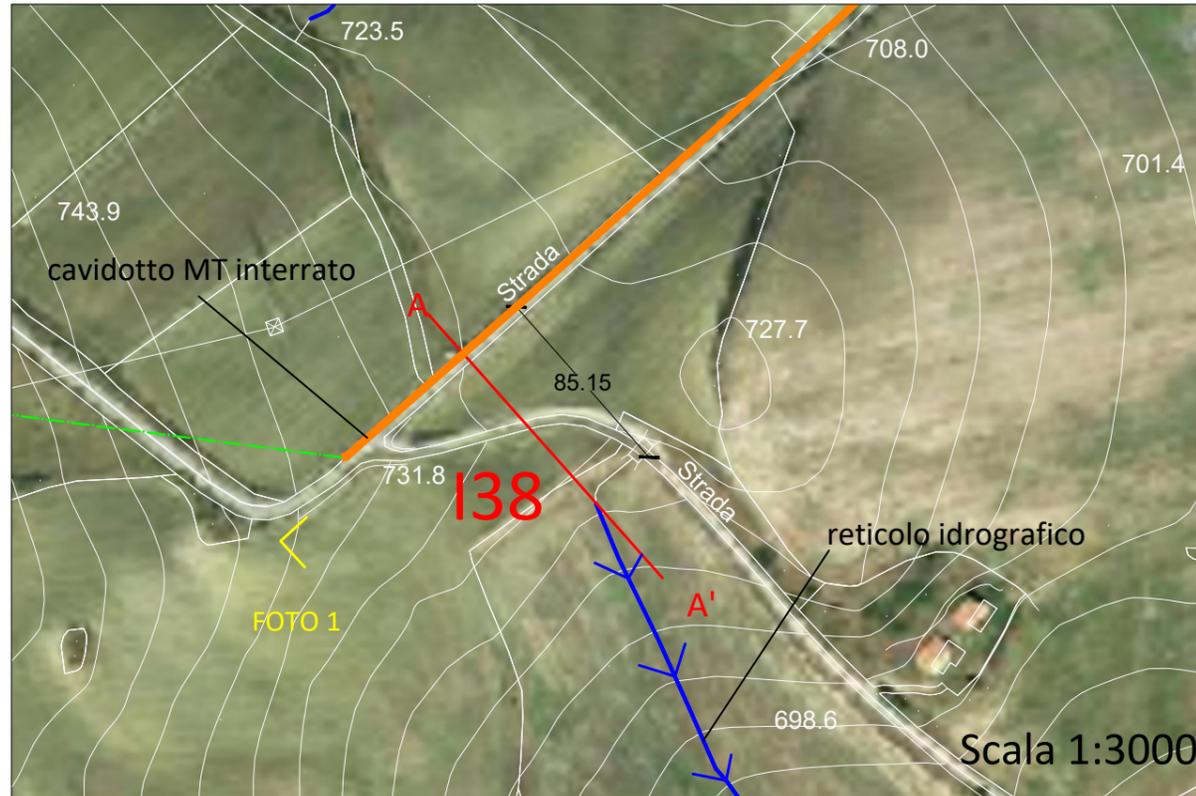
NOTE:
 Interferenza I37- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 30,98 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 8,21 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1

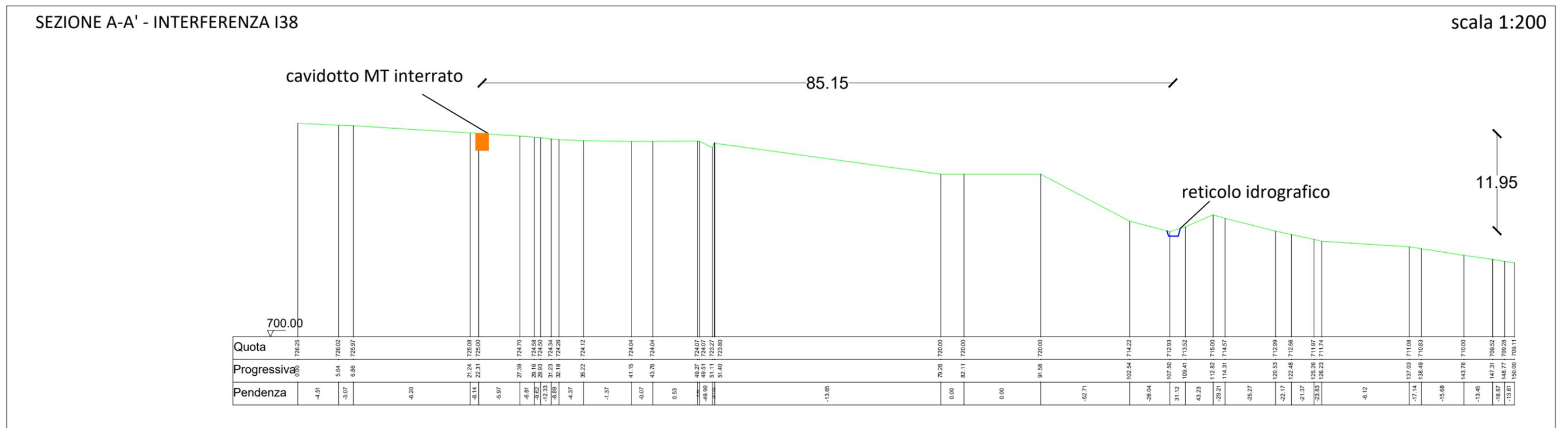


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I38

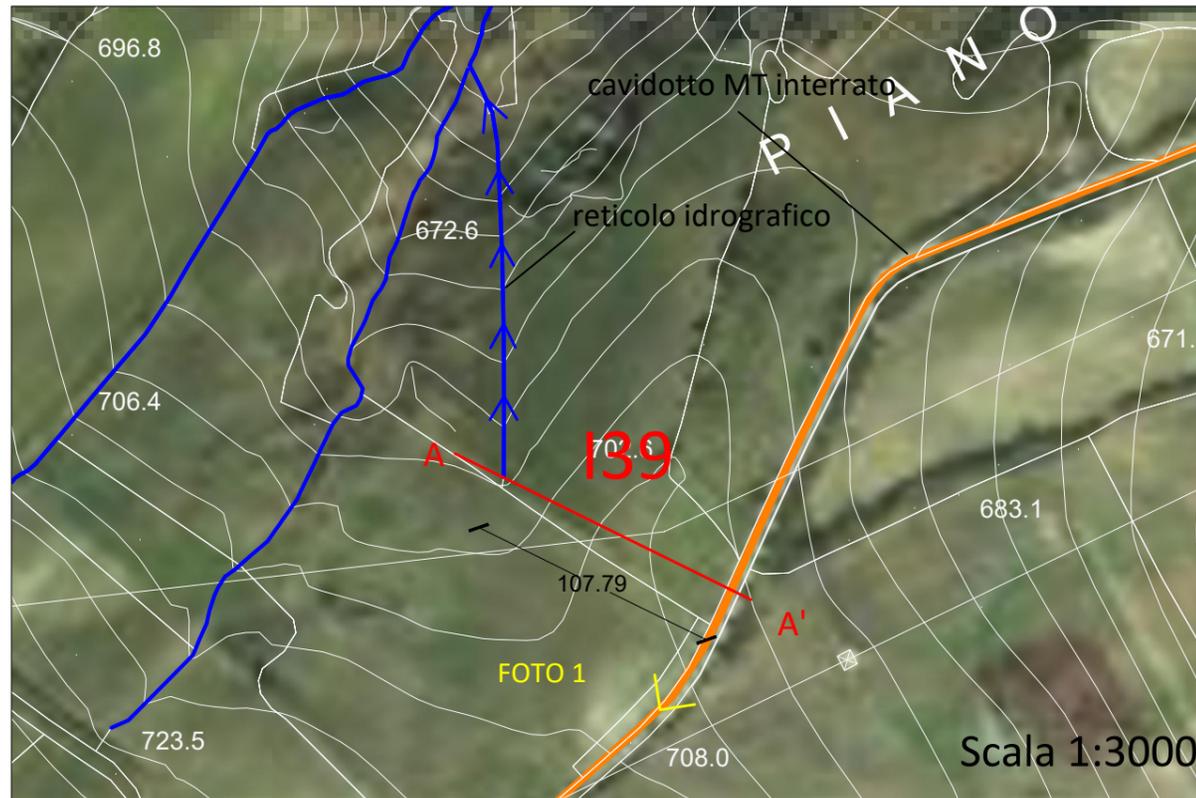


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I38- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 85,15 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 11,95 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

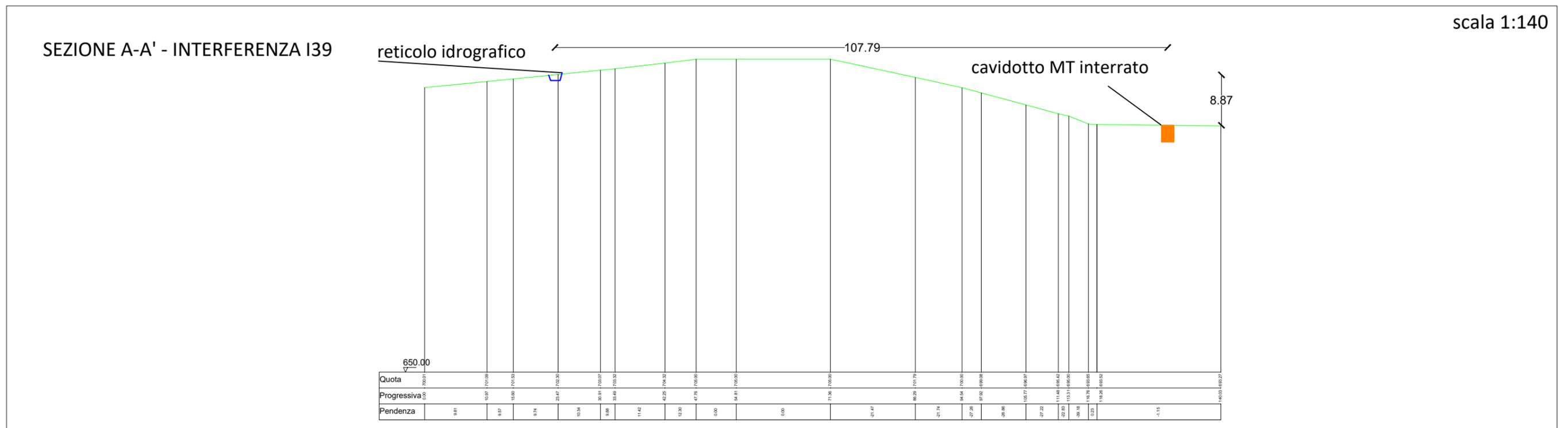


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I39

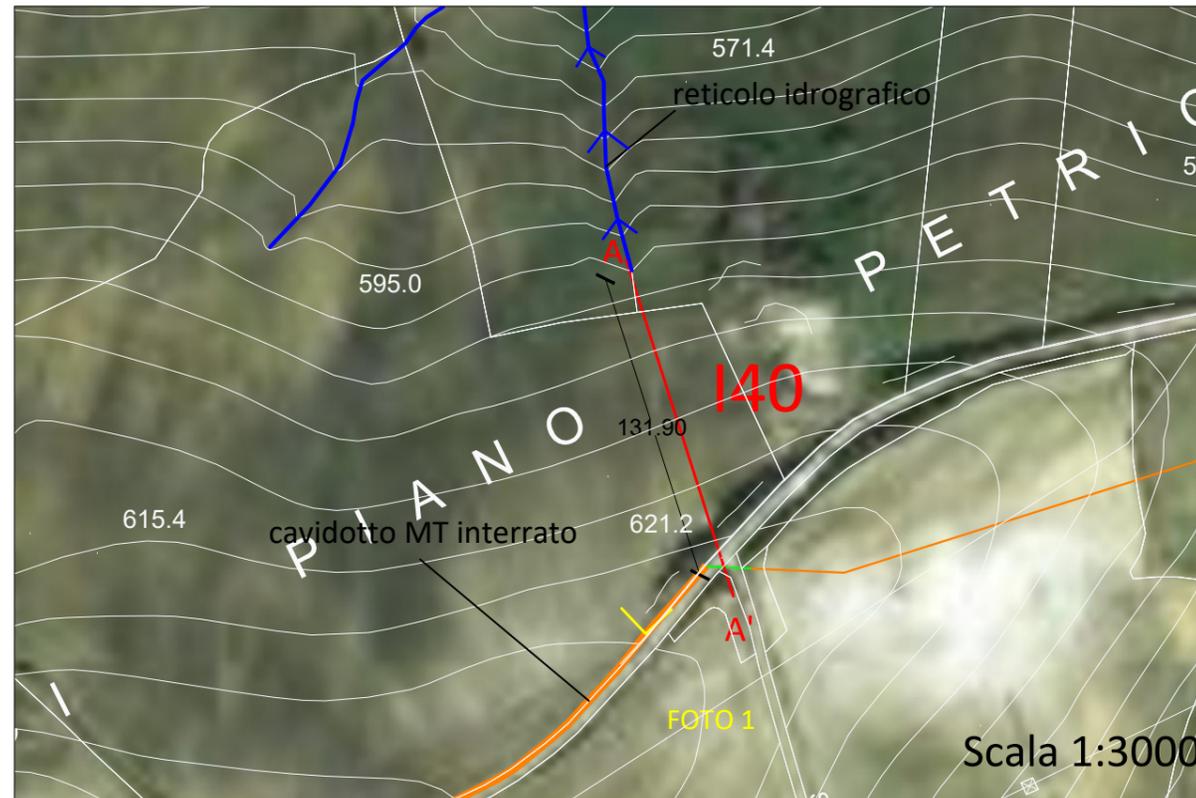


- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I39- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 107,79 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 8,87 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I40



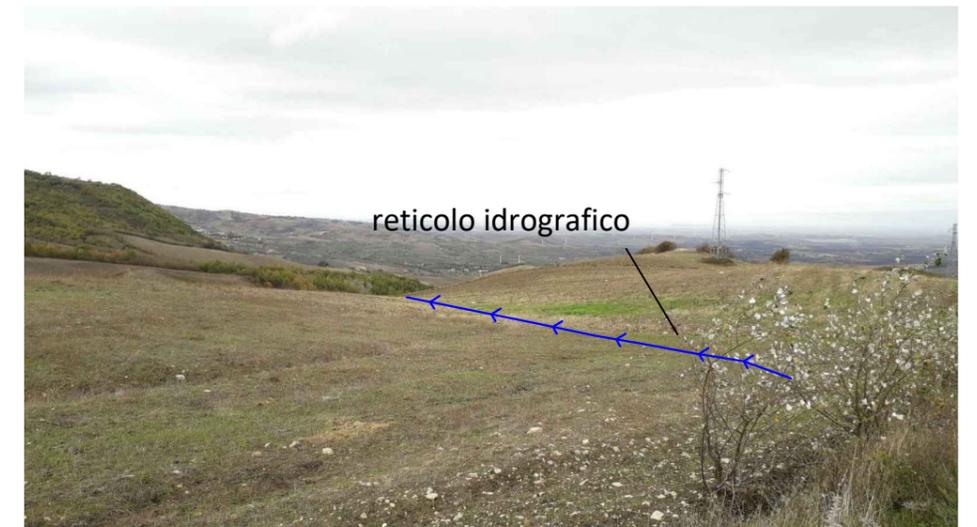
LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

NOTE:

Interferenza I40- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 131,90 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 25,83 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

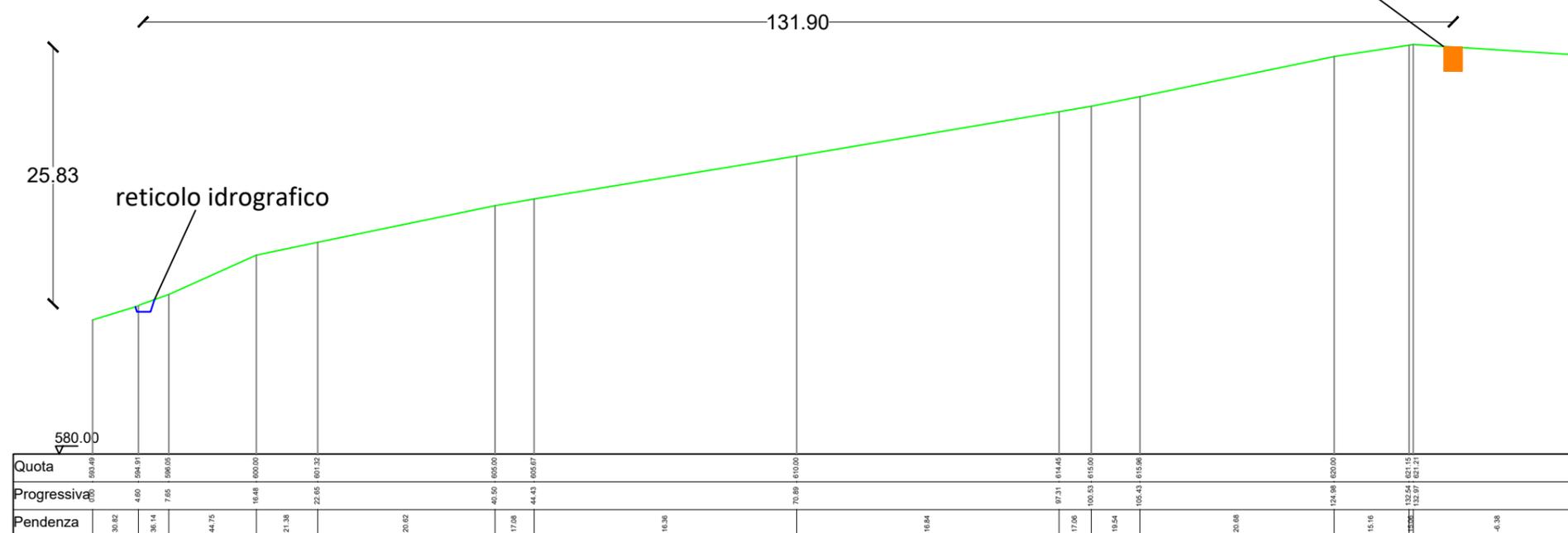
FOTO 1



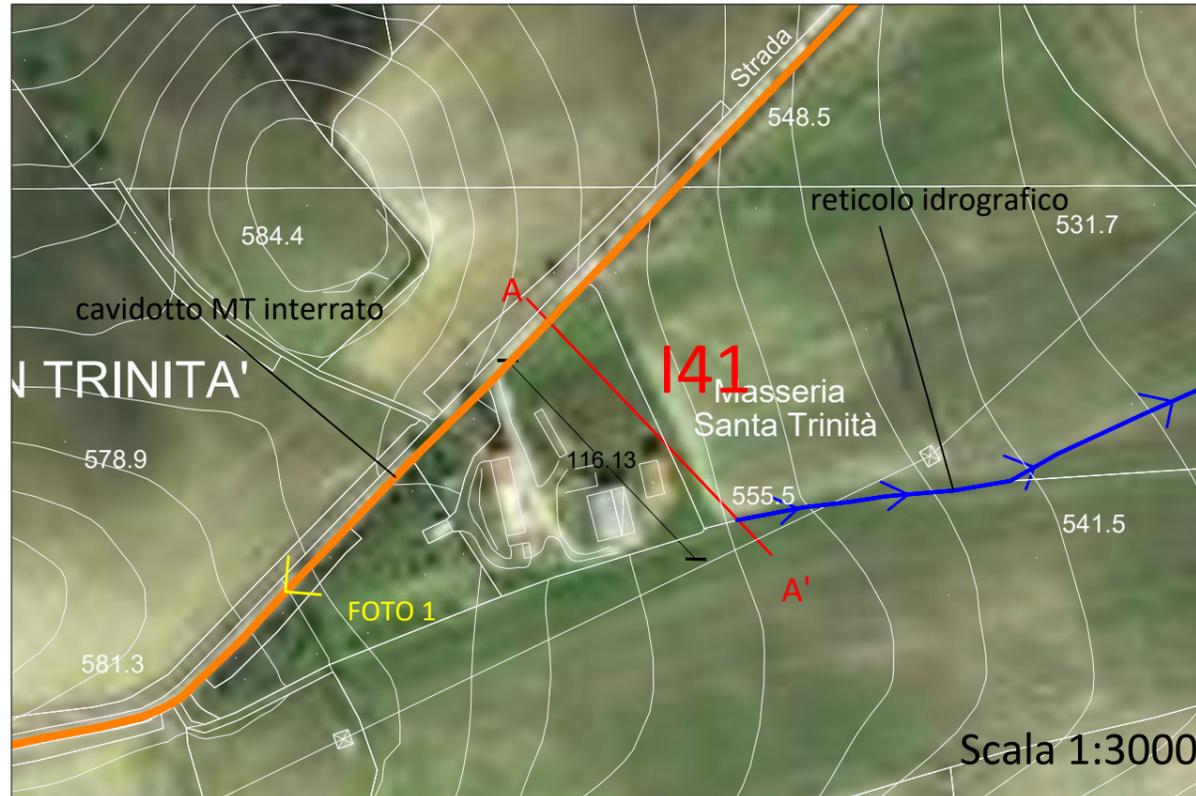
SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I40

cavidotto MT interrato

scala 1:170



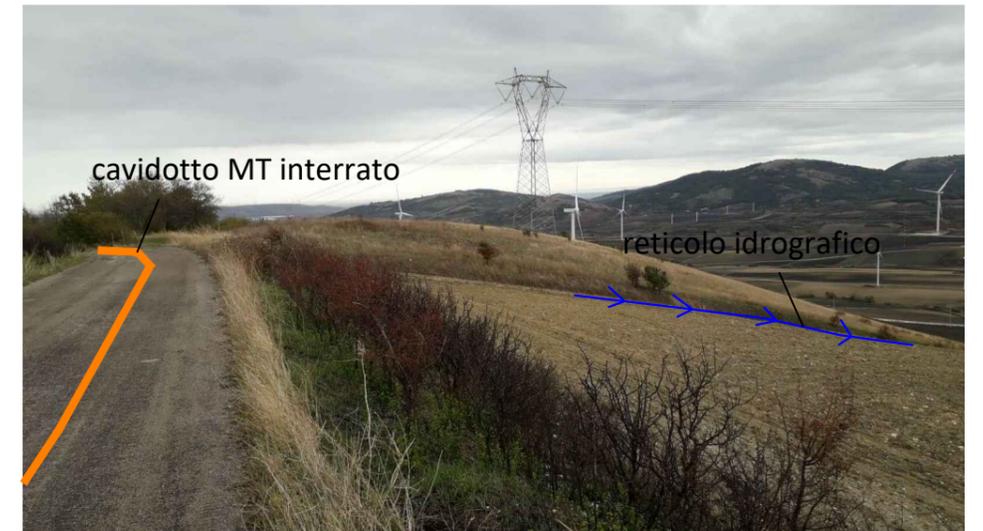
Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I41



- LEGENDA**
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

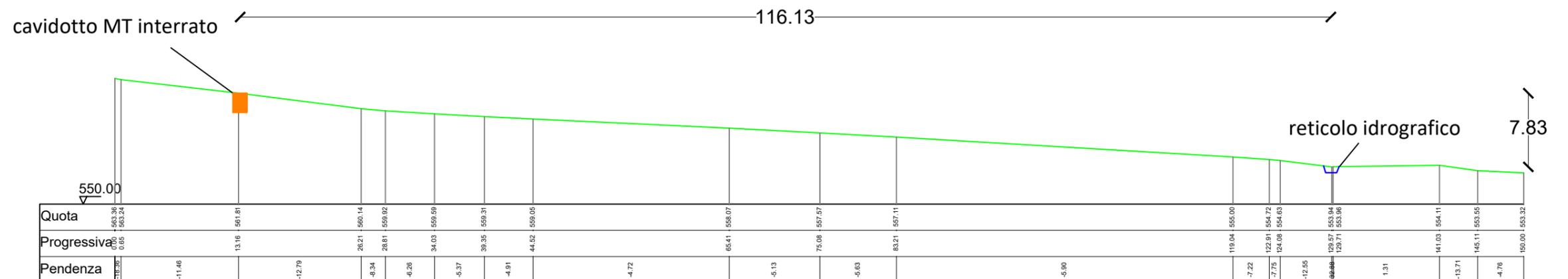
NOTE:
 Interferenza I41- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 116,13 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 7,83 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

FOTO 1

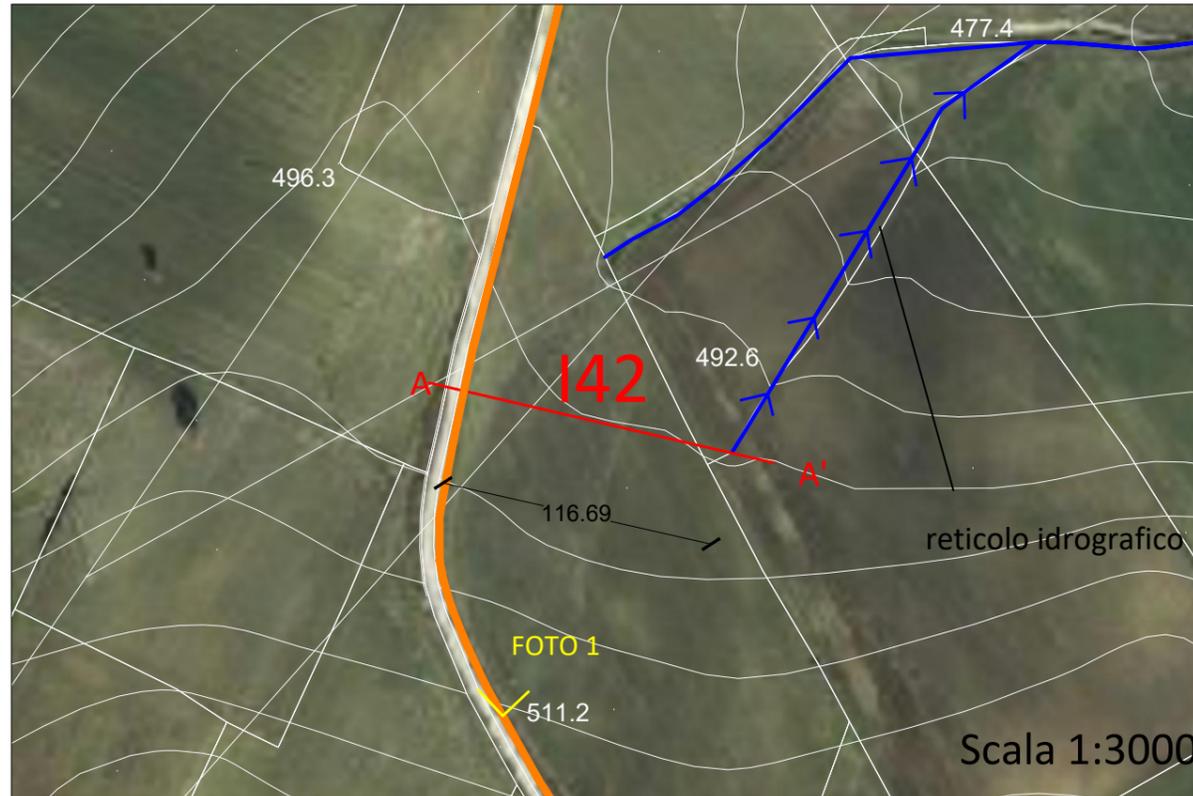


SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I41

scala 1:200



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I42



LEGENDA

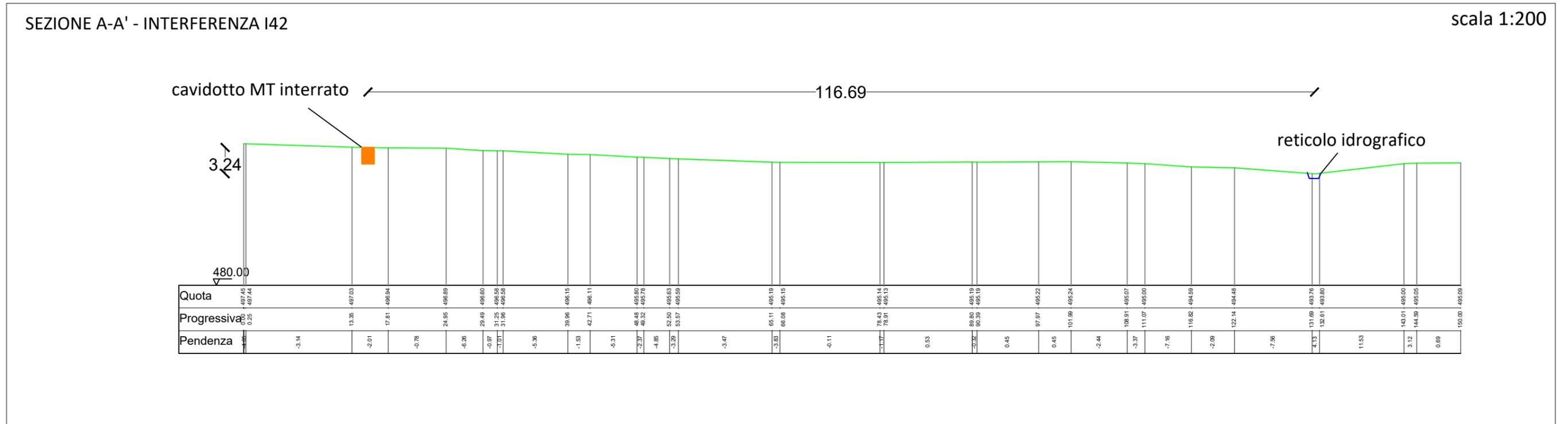
-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

NOTE:

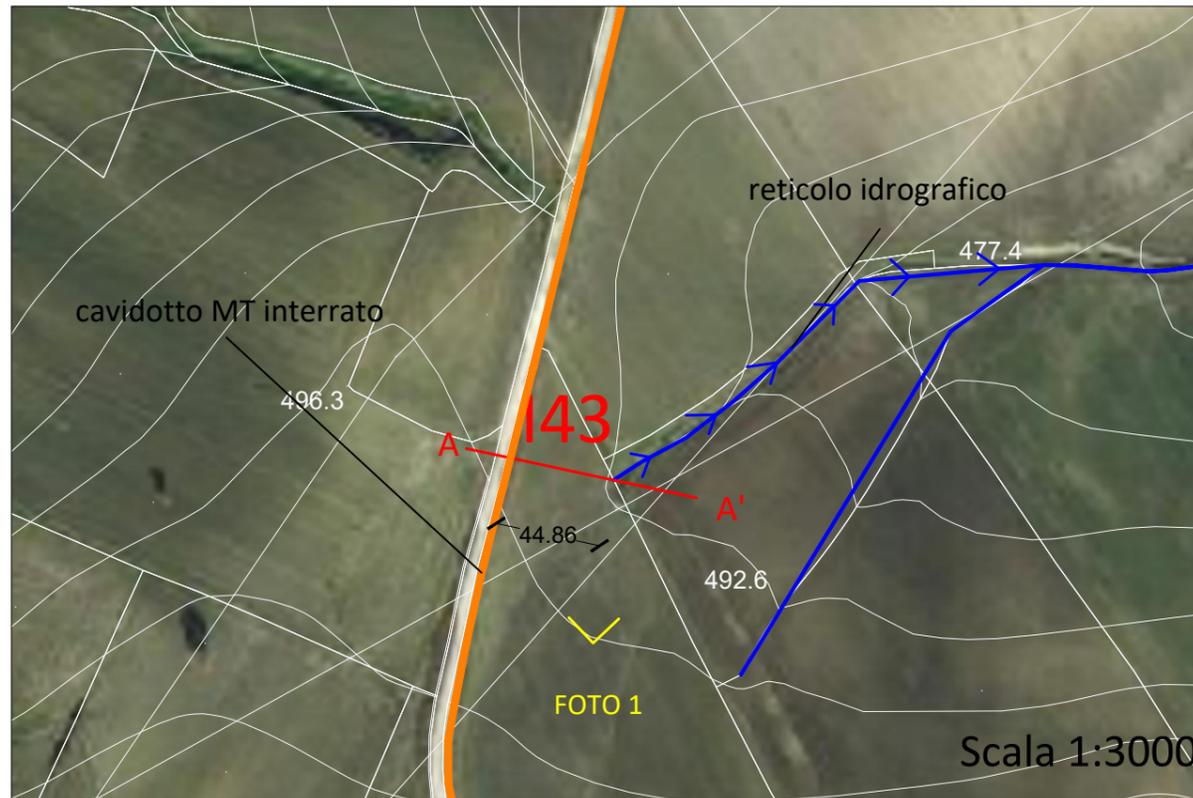
Interferenza I42- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 116,69 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 3,24 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



FOTO 1

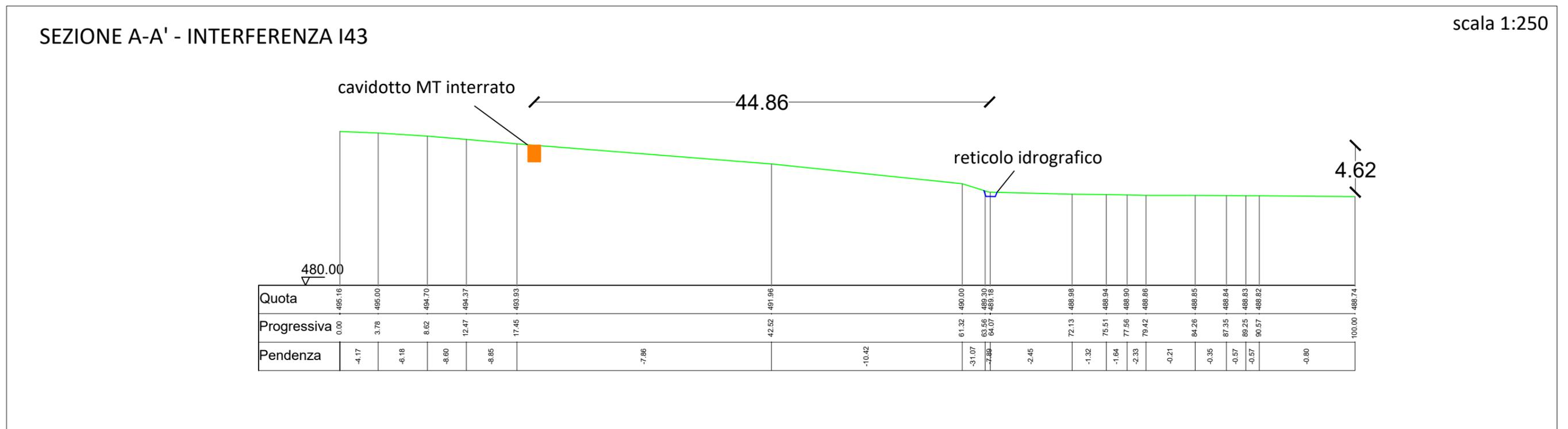


Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I43

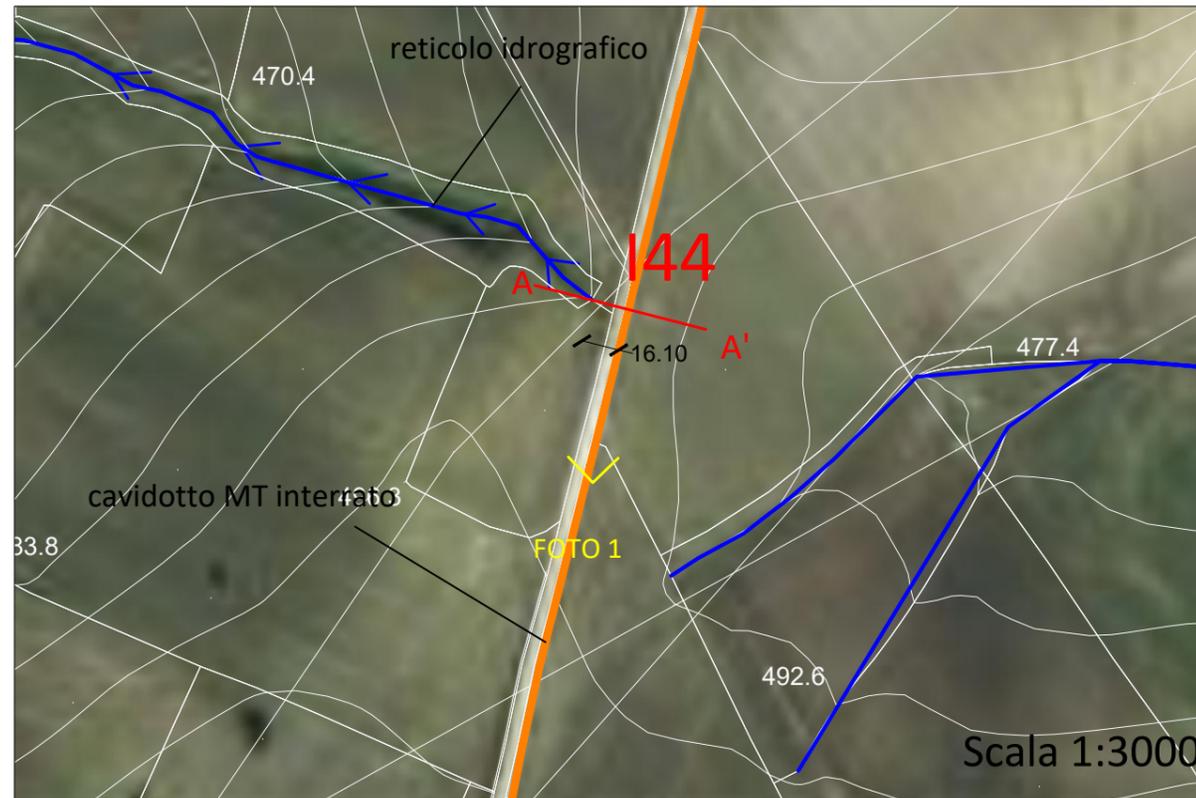


- LEGENDA**
- Cavidotto MT interrato
 - Reticolo idrografico

NOTE:
 Interferenza I43- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 44,86 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente.
 Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 4,62 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I44



LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Reticolo idrografico

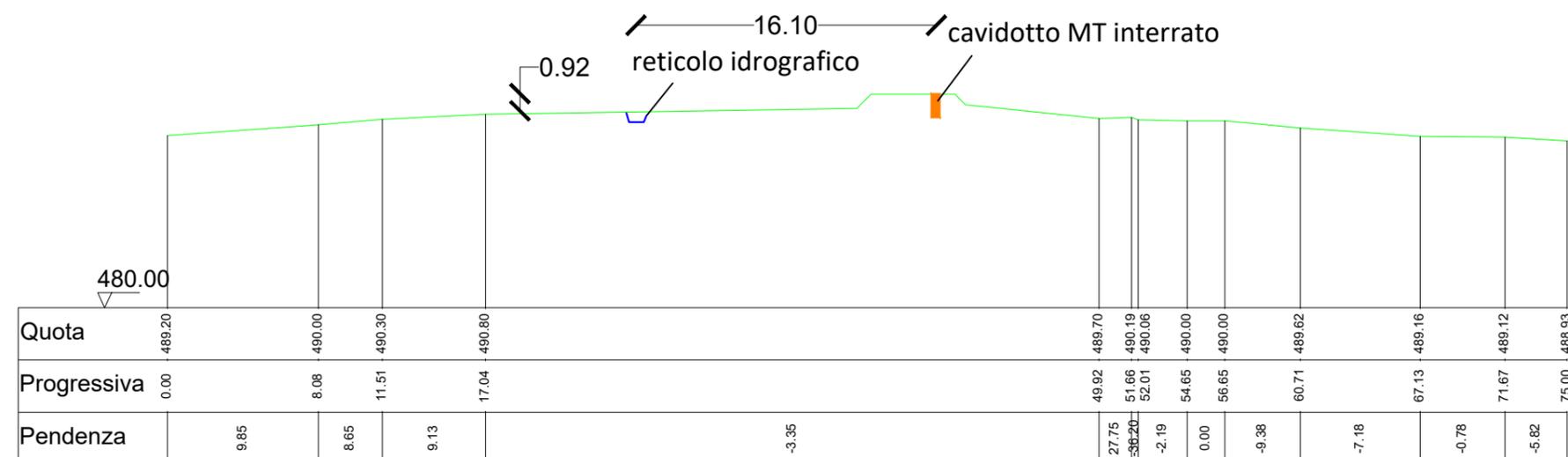
NOTE:

Interferenza I44- La linea d'impluvio è presente su carta IGM. Il cavidotto MT interessa l'alveo in modellamento attivo del reticolo idrografico. Dalla sezione A-A' si evince che il cavidotto MT interrato dista a 16,10 m dal reticolo idrografico rinvenuto da carta IGM scala 1:25000 occupando la sede di una strada esistente. Il dislivello tra il reticolo idrografico e la posizione del cavidotto pari a 0,92 m è tale da non influenzare il regime idraulico attuale e tale da rendere non necessaria la determinazione delle aree allagabili.

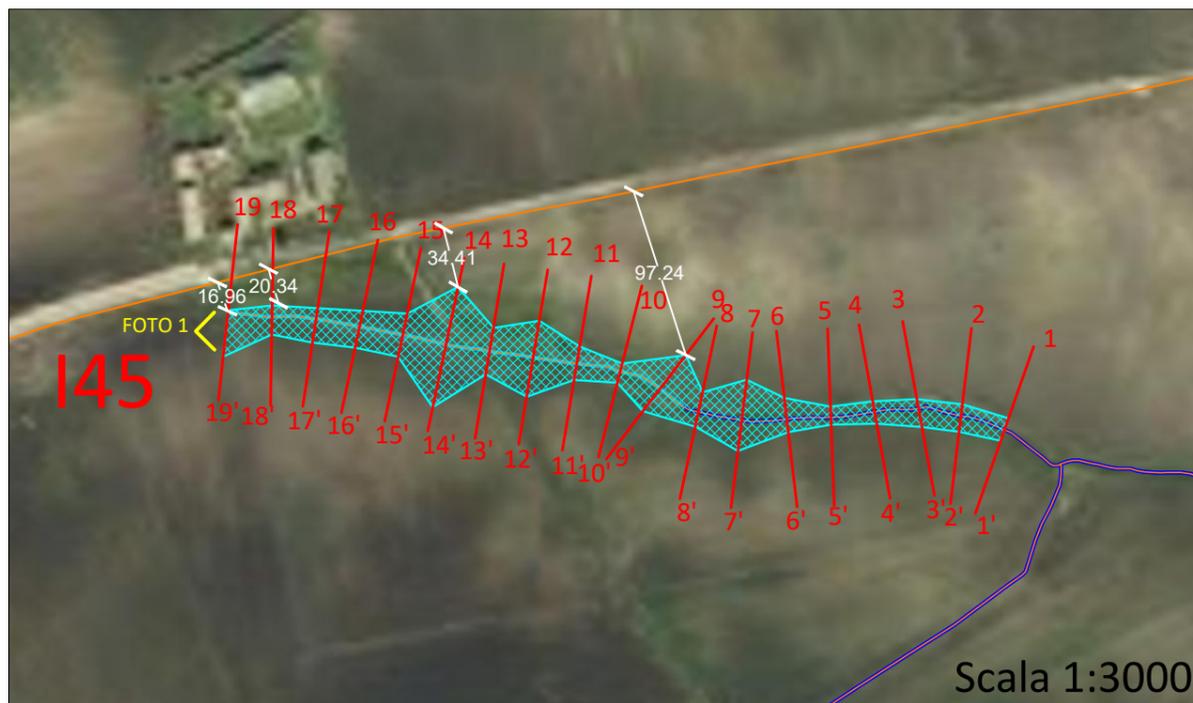


SEZIONE A-A' - INTERFERENZA I44

scala 1:300



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I45



- LEGENDA
-  Cavidotto MT interrato
 -  Reticolo idrografico

NOTE:
Interferenza I28 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la il cavidotto MT dista 16,96 m dall'area allagabile e risulta esterno. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I46



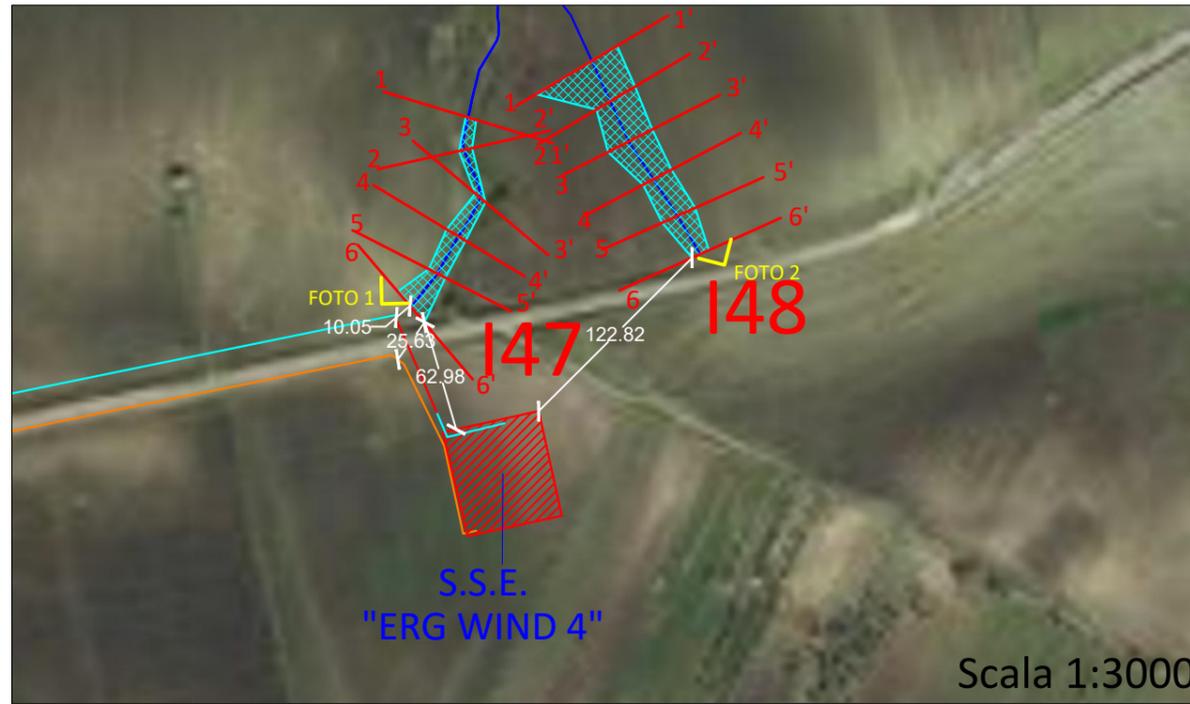
- LEGENDA
- Cavidotto MT interrato
 - Cavidotto AT
 - Reticolo idrografico

NOTE:
Interferenza I46 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la il cavidotto AT dista 26,33 m dall'area allagabile e risulta esterno. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1

Particolare dei punti di attraversamento dei reticoli idrografici e modalità di attraversamento e foto - Interferenza I47-I48



LEGENDA

-  Cavidotto MT interrato
-  Cavidotto AT
-  Cavidotto AT tratto in TOC
-  Reticolo idrografico

NOTE:

Interferenza I47 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la il cavidotto AT dista 10,05 m dall'area allagabile e risulta esterno. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.

Interferenza I48 - La linea d'impluvio è presente su carta IGM e carta idrogeomorfologica. E' stata determinata l'area allagabile in regime di moto permanente per un Tr 200 anni. Si evince che la stazione elettrica di trasformazione ERG WIND 4 dista 122,82 m dall'area allagabile e risulta esterno. Pertanto le opere in progetto non modifcheranno l'attuale regime idraulico.



FOTO 1



FOTO 2