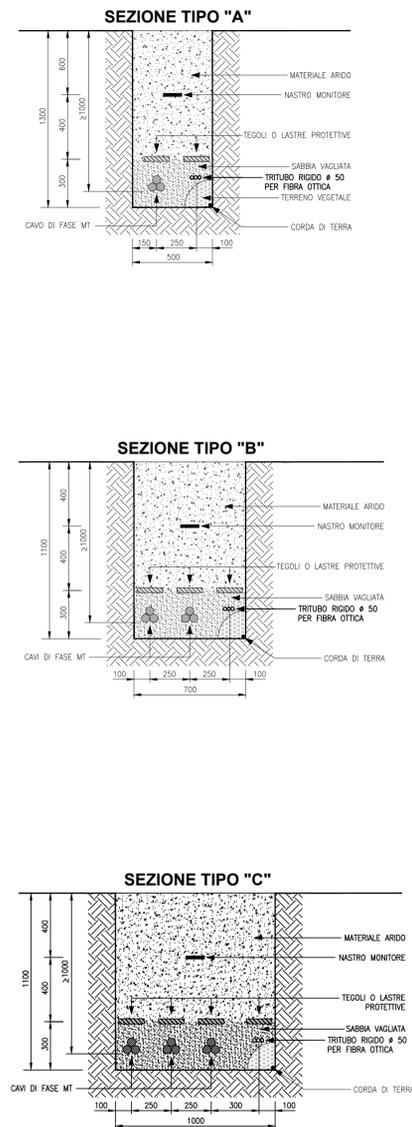
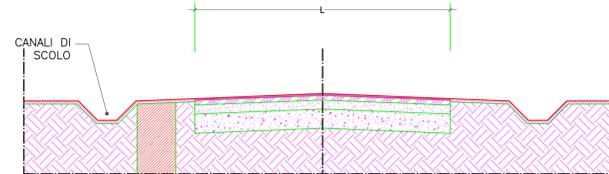


ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI

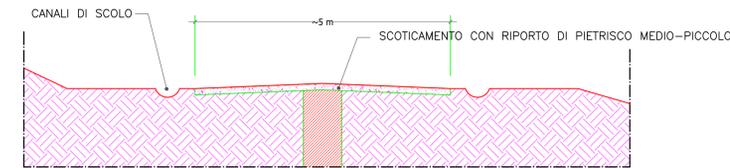


Scala 1:20 - Quote espresse in mm

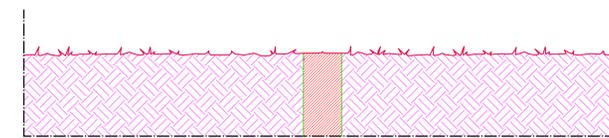
ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI.



STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA



STRADA DI PROGETTO - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA



ELETTRODOTTO INTERRATO

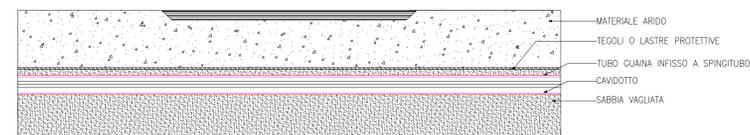


STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO

Scala 1:50

SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI

SEZIONE STRADALE TIPO



SEZIONE TIPO



Scala 1:50

Alloggiamento elettrodotto

Note:

- Gli elettrodotti seguiranno prevalentemente i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità ≥ 1.3 m opportunamente protetti e segnalati. Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete $\varnothing 250$ mm, ovvero interrati in spingitubo $\varnothing 300$ mm in acciaio. In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.

- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scotciamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei. In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

|  REGIONE MOLISE Provincia di Campobasso COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------------------|------------------------------------|----------|---|---|------------|----------|------------------|---------------|-----------------|----|--------------|-----------------|--------------------|------|
| OGGETTO: PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMMITTENTE: WIND ENERGY SAN MARTINO SRL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROGETTAZIONE: <table border="1" data-bbox="2218 1440 2409 1538"> <tr> <td colspan="2">ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO</td> </tr> <tr> <td>Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo</td> <td>Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione</td> </tr> <tr> <td>n° 1853</td> <td></td> </tr> </table> | | | | ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO | | Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo | Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione | n° 1853 | | | | | | | | | |
| ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo | Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
| n° 1853 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" data-bbox="2036 1558 2627 1675"> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>ATTIVITA'</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APROVATO</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Novembre 2019</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td>CD</td> <td>AM</td> <td>VS</td> </tr> </table> | | | | REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APROVATO | 1 | Novembre 2019 | PRIMA EMISSIONE | CD | AM | VS | | |
| REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APROVATO | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Novembre 2019 | PRIMA EMISSIONE | CD | AM | VS | | | | | | | | | | | | |
| OGGETTO DELL'ELABORATO: <table border="1" data-bbox="2058 1734 2601 1891"> <tr> <td colspan="2">PARTICOLARI COSTRUTTIVI:</td> <td colspan="2">Sezione tipo elettrodotti e strade</td> </tr> <tr> <th>FORMATO</th> <th>SCALA</th> <th>CODICE DOCUMENTO</th> <th>NOME FILE</th> <th>FOGLI</th> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>1:20 1:50</td> <td>SMP CIV DIS 013</td> <td>WVS-CIV-DIS-013_01</td> <td>3di3</td> </tr> </table> | | | | PARTICOLARI COSTRUTTIVI: | | Sezione tipo elettrodotti e strade | | FORMATO | SCALA | CODICE DOCUMENTO | NOME FILE | FOGLI | A1 | 1:20 1:50 | SMP CIV DIS 013 | WVS-CIV-DIS-013_01 | 3di3 |
| PARTICOLARI COSTRUTTIVI: | | Sezione tipo elettrodotti e strade | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORMATO | SCALA | CODICE DOCUMENTO | NOME FILE | FOGLI | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | 1:20 1:50 | SMP CIV DIS 013 | WVS-CIV-DIS-013_01 | 3di3 | | | | | | | | | | | | | |