



**OGGETTO**  
 PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO  
 NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)

**COMMITTENTE**  
 WIND ENERGY SAN MARTINO S.r.l.

**PROGETTAZIONE**

Codice Commessa PHEEDRA\_19\_37\_EO\_SMP

**PHEEDRA** S.r.l. Via Lago di Nemi, 90  
 74121 - Taranto  
 Tel. 099 772392 - Fax 099 9070285  
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci

**ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO**  
 Sezione A  
 Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo  
 n° 1851

Settore:  
 Civile Ambientale  
 Industriale  
 Informatica

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Novembre 2019	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

**OGGETTO DELL'LABORATO**

51 - INFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FOGLI
A1	1:150.000	SMP_AMB_TAV_050_01	SMP-AMB-TAV-050_01	

- LEGENDA**
- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
  - Pista Decollo/Atterraggio
  - Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"
  - 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
  - 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere previsti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
  - 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
  - 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
  - 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:  
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenza di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.  
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenza il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
  - 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
  - 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
  - 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
  - 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
  - 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
  - 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
  - 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
  - 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
  - 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:  
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,  
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

- Intervento in progetto**
- Aerogeneratore
  - Area spazzata
  - Cavidotto interno
  - Cavidotto esterno
- (\*) realizzato ai sensi dell'A.U. di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 43 del 30/03/2015

