



**REGIONE MOLISE**  
**Provincia di Campobasso**  
**COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS**



**OGGETTO**  
**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO  
 NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB)**

**COMMITTENTE**  
**WIND ENERGY SAN MARTINO SRL**

**PROGETTAZIONE**  
 Codice Commessa PHEEDRA: 19\_37\_EO\_SMP

 **PHEEDRA S.r.l.** Via Lago di Nemi, 90  
 74121 - Taranto  
 Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285  
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

**Dott. Ing. Angelo Micolucci**

**ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO**  
 Sezione A  
 Settore:  
 Civile Ambientale  
 Industriale  
 Informazione

Dott. Ing.  
**MICOLUCCI Angelo**  
 n° 1851

1	Novembre 2019	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO

**OGGETTO DELL'ELABORATO**  
**064- SINTESI DELLE SCHEDE DI VALUTAZIONE**

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
A4	-	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.	SMP-AMB-REL-064_01	-
		SMP	AMB	REL	064	01		

Committente: Wind Energy San Martino Srl	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB) LOCALITA' PONTONI	Nome del file: <b>SMP-AMB-REL-064_01</b>
---	--	---

**Sommario**

1.	PREMESSA.....	2
2.	SCHEDA DI SINTESI.....	2

Committente: Wind Energy San Martino Srl	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN PENSILIS (CB) LOCALITA' PONTONI	Nome del file: <b>SMP-AMB-REL-064_01</b>
---	--	---

## 1. PREMESSA

Il progetto riguarda la realizzazione di un impianto eolico composto da 12 aerogeneratori ognuno da 4,0 MW da installare nel comune di San Martino in Pensilis (CB) in località "Pontoni", con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Rotello (CB), commissionato dalla società Wind Energy San Martino Srl.

L'impianto sarà connesso alla rete di trasmissione nazionale a 150 kV mediante collegamento AT ad una stazione RTN esistente 380/150 kV "Rotello" sita nel Comune di Rotello (CB), Loc. Piana della Fontana.

Il collegamento tra l'impianto e la cabina di trasformazione e consegna 30/150 KV di progetto avviene tramite la posa di un cavidotto interrato. Il cavidotto segue per un primo tratto piste interpoderali, successivamente segue la SS480, quindi sulla SP78, strade locali fino alla sottostazione. La sottostazione di trasformazione è prevista in prossimità della stazione elettrica RTN "Rotello" esistente e, tramite un cavidotto interrato in alta tensione, si collegherà al futuro ampliamento della stessa stazione RTN.

La presente relazione ha lo scopo di riassumere sinteticamente le problematiche analizzate nella documentazione allegata alla istanza di V.I.A. per il progetto del Parco Eolico.

In particolare sono state analizzate tutte le problematiche di carattere ambientale unitamente a quelle normative. Le risultanze sono schematizzate nella tabella allegata alla presente.

## 2. SCHEDA DI SINTESI

La scheda di sintesi che segue riporta riassumendo tutte le criticità relative agli aerogeneratori costituenti il parco eolico e la sottostazione. Nella scheda sono riportati:

1. I valori di impatto attribuiti sui vari sistemi ambientali (paesistico-insediativo, salute pubblica, idrogeomorfologico, naturalistico) e il valore complessivo a cui è stato attribuito una classe di impatto (BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO)
2. Le considerazioni sulle compatibilità dell'intervento su:
  - a. LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23
  - b. Strumento Urbanistico Vigente del comune di San Martino in Pensilis
  - c. Piano Territoriale Paesistico Ambientale di Area Vasta
  - d. Impatto acustico
  - e. Interferenze delle ombre
  - f. Gittata degli elementi rotanti

E' presente inoltre una classificazione di sintesi di impatto in BASSO, MEDIO-BASSO, MEDIO-ALTO e ALTO.

<b>PHEEDRA Srl</b> Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 - Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 - Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it	<b>SINTESI DELLE SCHEDE DI          VALUTAZIONE</b>	Pagina 2 di 2
---	---	---------------

## SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO

CRITICITA'/IMPATTO		WTC												S	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	SC	
IMPATTO AMBIENTALE	Studio di impatto ambientale SMP-AMB-REL-030_01	Fase di cantiere	66	80	65	66	71	65	66	65	75	70	66	65	52
		Fase di esercizio	54	56	57	54	54	54	54	54	56	54	54	54	52
		<b>Totale impatto</b>	120	136	122	120	125	119	120	119	131	124	120	119	104
		<b>Legenda</b>	114	BASSO			124	MEDIO-BASSO				134	MEDIO-ALTO		
<b>COMPATIBILITA' LINEE GUIDA D.G.R. N.621 DEL 2011 E L.R. 16 DICEMBRE 2014, N.23</b> Rif: Studio di impatto ambientale - SMP-AMB-REL-030_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
<b>COMPATIBILITA' CON STRUMENTO URBANISTICO VIGENTE</b> Rif: Sovrapposizione su strumento urbanistico- SMP-CIV-TAV-009_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
<b>COMPATIBILITA' CON IL PIANO PAESAGGISTICO</b> Rif: Relazione Paesaggistica e di Compatibilità al Piano Paesaggistico Regione Molise - SMP-AMB-REL-032_01 SMP-CIV-TAV_010_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	
<b>IMPATTO ACUSTICO - Non superamento valori limiti assoluti e differenziali</b> Rif: Relazione sull'impatto acustico - SMP-AMB-REL-047_01 Rif: Studio di impatto acustico:isofone e recettori - SMP-AMB-TAV-048_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
<b>TAVOLA DI STUDIO DELLE OMBRE</b> Rif: Tavole di studio delle ombre - SMP-AMB-PLN-059_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
<b>DISTACCO ACCIDENTALE ALA ROTORE</b> Compatibilità con recettori sensibili Rif: Gittata massima elementi rotanti - SMP-AMB-REL-041_01		Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	-	
<b>SINTESI DELLE VALUTAZIONI DI IMPATTO</b>		B	A	B	B	MB	B	B	B	MB	MB	B	B	B	
<b>Legenda</b>		B	BASSO			MB	MEDIO			A	ALTO				