

- STRADE DI CATEGORIA "A" :  
STRADE A 3 O PIU' CORSIE E QUELLE A TRAFFICO INTENSO  
ANCHE SE LIMITATO AD ALCUNI PERIODI DELL'ANNO .
  
- STRADE DI CATEGORIA "B" :  
STRADE STATALI E PROVINCIALI NON CLASSIFICABILI NELLA CATEGORIA "A",  
STRADE COMUNALI A TRAFFICO NORMALE .
  
- STRADE DI CATEGORIA "C" :  
STRADE COMUNALI A TRAFFICO LIMITATO, STRADE VICINALI, STRADE MILITARI  
SIA DI USO ESCLUSIVO CHE QUELLE APERTE AL PUBBLICO .
  
- STRADE DI CATEGORIA "D" :  
STRADE CAMPESTRI .
  
- CONFINE DELLA STRADA :  
LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) E, IN MANCANZA CIGLIO STRADA,  
CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTE) PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E'  
IN RILEVATO O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA .
  
- CARREGGIATA :  
PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESSE LE  
CORSIE CONTINUE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZUOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO .



**Snam**  
Rete Gas

NORMATIVA  
INTERNA

COMPILATO

ISPE

VERIFICATO

*Pistone*

APPROVATO

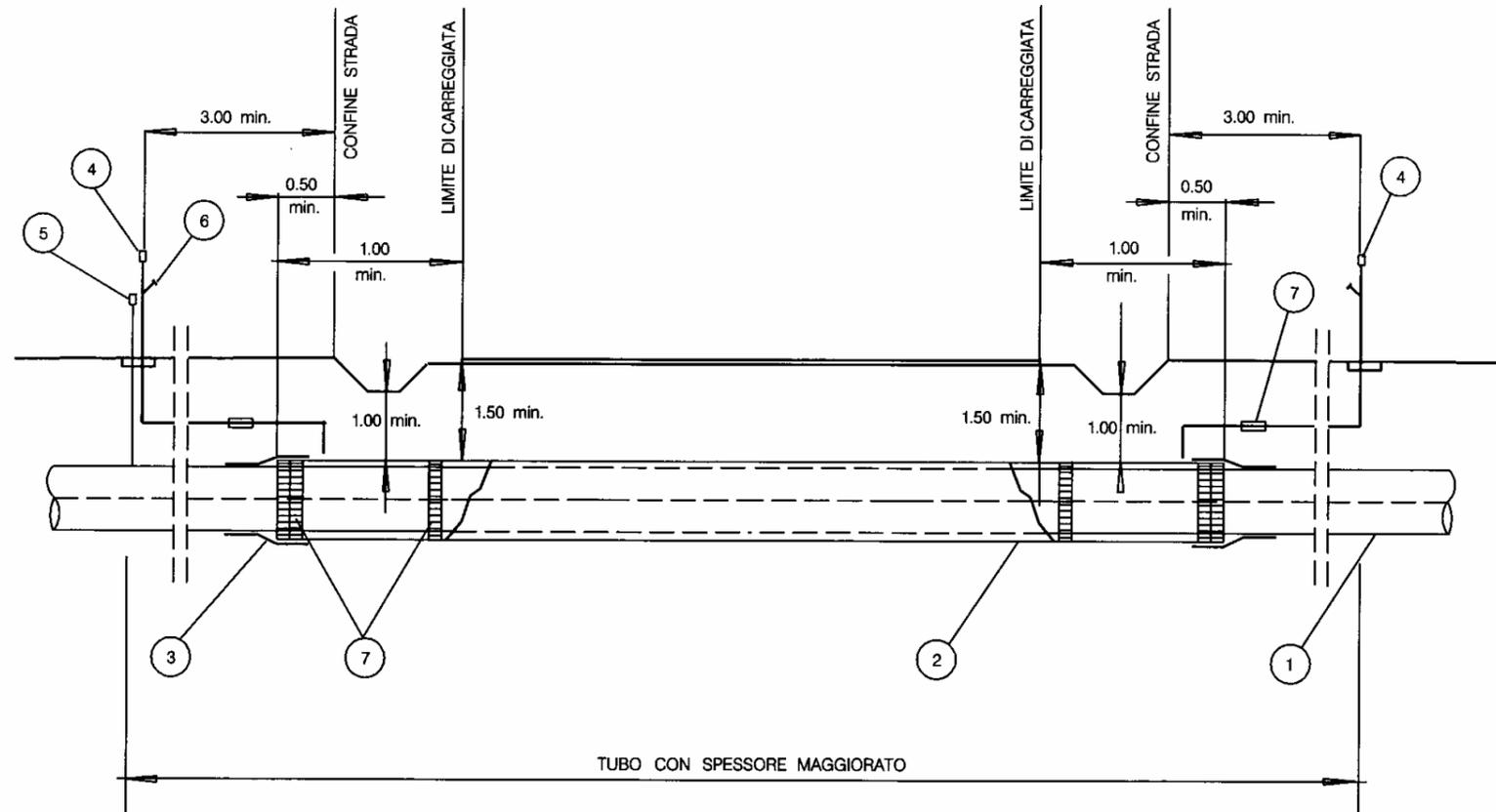
*Le Bussler*

REV. 0

Data

03/08/2007

STRADE DI CATEGORIA "A"



LEGENDA

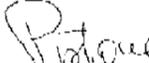
- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI MA COMUNQUE A 1.00 min. DAL LIMITE DELLA CARREGGIATA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 m min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI A NON MENO DI 3.00 min. OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO
- 6 PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE

NOTE :

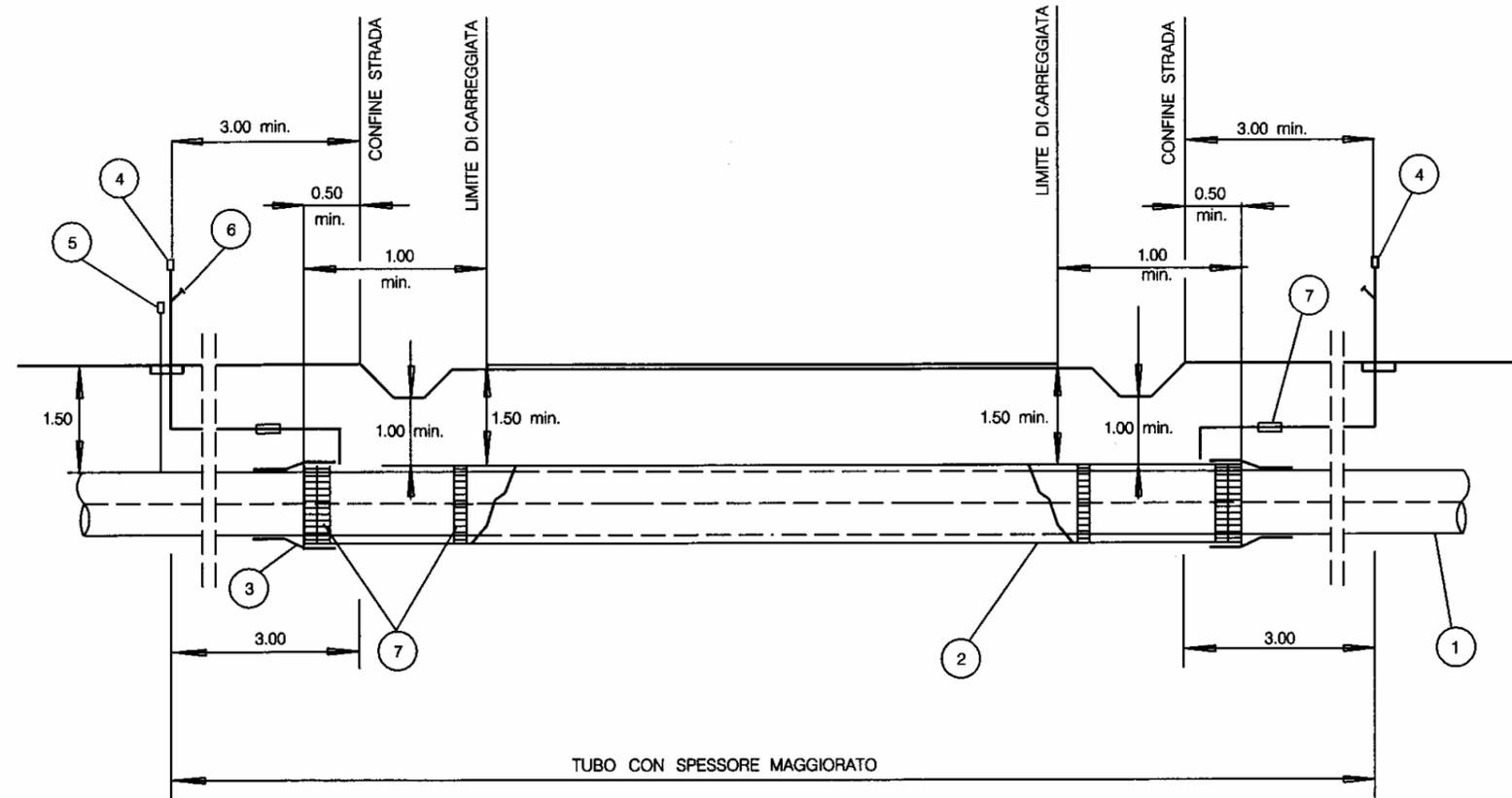
- L'ATTRAVERSAMENTO, FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA NORMALMENTE E FINO A 0.50 IN CASI PARTICOLARI, SARA' PROGETTATO :
- RETTILINEO
  - NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA SALVO CASI PARTICOLARI.
  - (MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE  $\leq 45^\circ$ )

LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DI PROTEZIONE.

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

		NORMATIVA INTERNA	COMPILATO	VERIFICATO	APPROVATO	REV. 0
			ISPE			Data 03/08/2007

STRADE DI CATEGORIA "B"



LEGENDA:

- 1 TUBO A SPESSORE MAGGIORATO FINO A 3.00 min. OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA.
- 2 TUBO DI PROTEZIONE FINO A 0.50 min. IL CONFINI DELLA STRADA E 1.00 min. OLTRE IL LIMITE DI CARREGGIATA.
- 3 ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE.
- 4 APPARECCHI DI SFIATO POSIZIONATI NON MENO DI 3.00 min. OLTRE CONFINI DELLA STRADA.
- 5 CASSETTA A PIANTANA P.E. O ARMADIETTO PRESE DI CONTROLLO.
- 6 PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS.
- 7 DISTANZIATORI ISOLANTI A COLLARE.

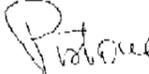
NOTE:

L'ATTRAVERSAMENTO SARA' PROGETTATO RETTILINEO NORMALMENTE FINO A 3.00 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA E IN CASI PARTICOLARI FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINI DELLA STRADA

(MASSIMA DEVIAZIONE AMMESSA RISPETTO ALLA NORMALE ALL'ASSE DELLA STRADA  $\leq 45^\circ$ )

LA COPERTURA MINIMA E' SEMPRE RIFERITA ALLA GENERATRICE SUPERIORE DEL TUBO DEL TUBO DI PROTEZIONE.

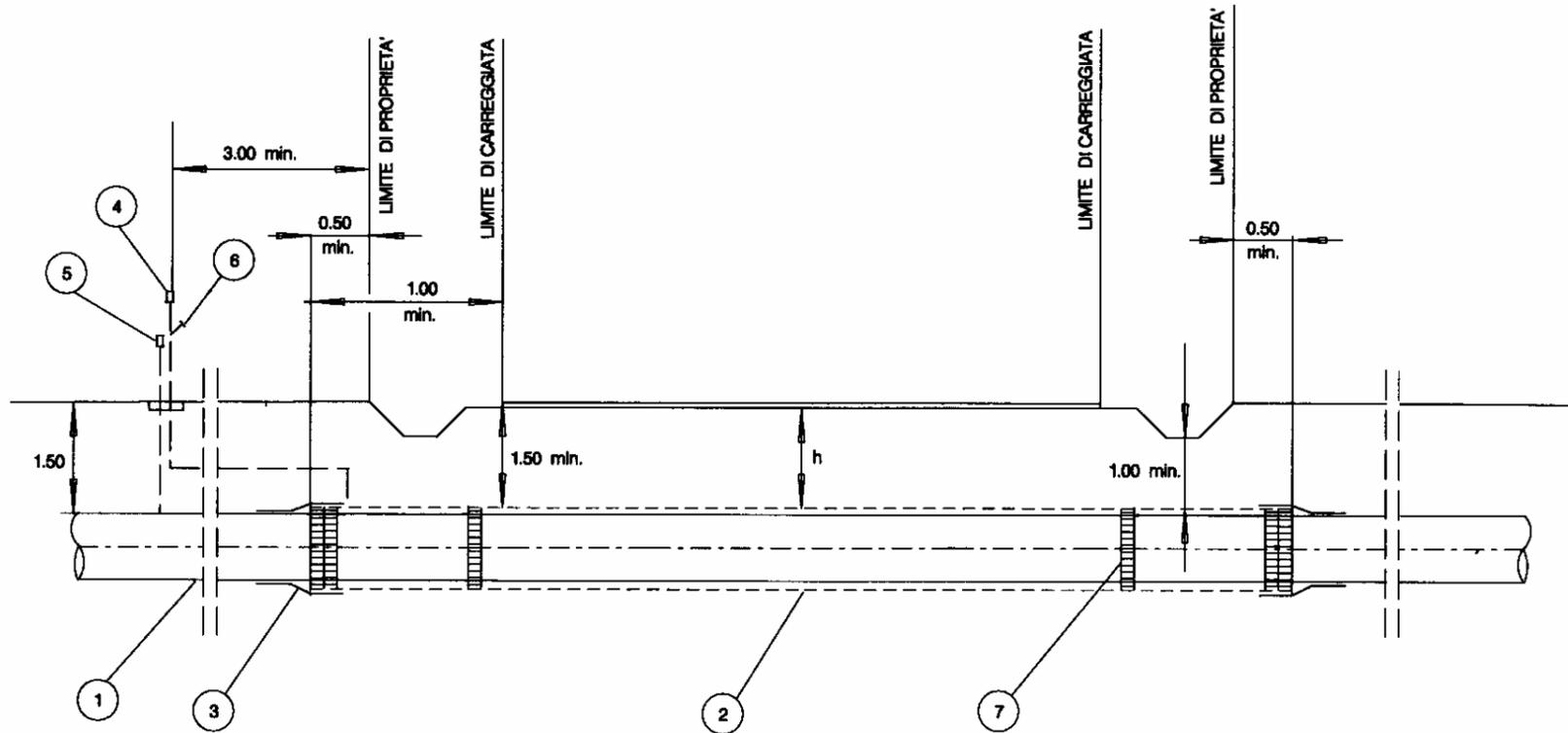
LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

		NORMATIVA INTERNA	COMPILATO	VERIFICATO	APPROVATO	REV. 0
			ISPE			Data 03/08/2007

STRADE DI CATEGORIA "C" / "D"

LEGENDA:

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 EVENTUALE TUBO DI PROTEZIONE
- 3 EVENTUALE ANELLO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
- 4 EVENTUALE APPARECCHIO DI SFIATO
- 5 EVENTUALE CASSETTA A PIANTANA P.E.
- 6 EVENTUALE PRESA SEGNALAZIONE FUGA GAS
- 7 EVENTUALI ANELLI DISTANZIATORI A COLLARE



STRADE DI CATEGORIA "C":

L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO :

- RETTILINEO FINO A 0.50 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA E CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO, CHE SI ESTENDERA' PER ALMENO 3.00 OLTRE IL CONFINE DELLA STRADA ESISTENTE O DEI PREVISTI FUTURI ALLARGAMENTI.
- CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, NEI CASI RITENUTI OPPORTUNI DAL PROGETTISTA .

STRADE DI CATEGORIA "D":

NESSUNA PRESCRIZIONE.

L'ATTRAVERSAMENTO SARA REALIZZATO CON TUBO A SPESSORE MAGGIORATO POSATO IN TUBO DI PROTEZIONE, QUANDO SIA RITENUTO OPPORTUNO DAL PROGETTISTA .

LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI.

		NORMATIVA INTERNA	COMPILATO	VERIFICATO	APPROVATO	REV. 0
			ISPE			Data 03/08/2007