

REGIONE PUGLIA

Provincia di Foggia

COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
NEL COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

COMMITTENTE

Wind Energy Sant Agata Srl

Via Caravaggio n.125
Pescara (PE)
P.IVA 02217800685
Pec: windsantagatasrl@legpec.it

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA: 18_38_EO_VWS



PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
74121 - Taranto
Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci



REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO
2	Dicembre 2019	Rimodulazione layout a 7 torri a seguito di osservazioni	CD	AM	VS
1	Novembre 2018	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORATO

DISCIPLINARE PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO					NOME FILE	FOGLI
		SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.		
A4	-	VWS	CIV	REL	021	02	VWS-CIV-REL-021-02	

Sommario

1.	AEROGENERATORE PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA	2
2.	OPERE CIVILI	4
2.1.	Strade e piste di accesso all'impianto	4
2.2.	Cavidotti di connessione	4
2.3.	Opere di fondazione	5

1. AEROGENERATORE PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

Il progetto originario presentato dalla Società Wind Energy Sant Agata Srl al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del quale lo stesso Ministero ha provveduto a dare evidenza per via telematica a tutte le Amministrazioni ed agli Enti interessati, con nota prot. 5938/DVA del 11/03/2019, ai sensi del D.Lgs. 152/2006, riguardava la realizzazione di un impianto eolico composto da 11 aerogeneratori ognuno da 3,60 MW da installare nel comune di Sant'Agata di Puglia (FG) in località "Viticone Palino, Serro Lucarelli, Monte Rotondo", con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Deliceto (FG).

Nell'ambito della riunione della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA e VAS tenutasi presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 12/04/2019 è emersa la necessità di produrre documentazione integrativa. Pertanto, a seguito delle osservazioni pervenute alla Società proponente, prese in considerazioni le richieste di integrazioni avanzate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e congiuntamente dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, si è ritenuto opportuno rivalutare il parco in progetto attuando sia una riduzione del numero di aerogeneratori, sia una delocalizzazione di alcuni di essi, al fine di minimizzare ulteriormente gli impatti e quindi rispondere adeguatamente alle richieste degli Enti.

In oltre il nuovo layout tiene conto delle osservazioni presentate, in sede di VIA, dalle società : Società Agricola Palino e da Lapietra Sant'Agata Srl in data 09/05/2019 in relazione alla presenza di una centrale a Biomassa e alla presenza di un impianto eolico da 15 MW presentato dalla società Margherita che ha ottenuto A.U. ai sensi del D.Lgs.387/03 con D.D. n.28 del 27/02/2019; Società Simobile s.r.l. in data 19/04/2019 per la presenza in località Paolino di un progetto in fase avanzata di un impianto da fonte eolica composto da 11 aerogeneratori presentato dalla società Energy Wind;

Società ATS Energia PE Sant'Agata s.r.l. in data 09/05/2019, per l'eventuale sovrapposizione con un loro impianto da fonte eolica composto da 19 aerogeneratori in fase di A.U. presso la Regione Puglia;

per cui si è provveduto a rinunciare ad alcune torri previste nel progetto iniziale o alla delocalizzazione di alcune.

Il progetto, così come proposto in questa revisione, prevede la costruzione e messa in esercizio di un impianto eolico composto da 7 aerogeneratori ognuno da 3,60 MW, per una potenza totale di 25,2 MW, i quali avranno rotore tripala del diametro di 137m, da installare nel comune di Sant'Agata di Puglia (FG) in località "Viticone Palino, Serro Lucarelli, Monte Rotondo", con opere di connessione ricadenti anche nel comune di Deliceto (FG).

Il modello di aerogeneratore previsto è il GE 3.6-137 della GE RENEWABLE ENERGY.

Si tratta di un aerogeneratore trifase con potenza nominale di 3,60 MW.

Le pale della macchina, aventi lunghezza di circa 66 m, sono fissate su un mozzo e nell'insieme costituiscono il rotore che ha diametro di 137 m: il mozzo a sua volta viene collegato ad un primo albero, detto albero lento, che ruota alla stessa velocità angolare del rotore, che può raggiungere una velocità di rotazione massima pari a 13.1 giri/min; le torri tronco-coniche avranno un'altezza, misurata al centro del mozzo di rotazione, di 111,5 m. Sull'albero è posizionato un freno, a valle del quale si trova il generatore elettrico da cui si dipartono i cavi elettrici di potenza, in bassa tensione verso il trasformatore BT/MT. Tutti i componenti su menzionati, ad eccezione del rotore, sono ubicati in una cabina, detta navicella, all'interno della quale è posto anche il trasformatore BT/MT, la quale a sua volta, è posta su un supporto cuscinetto in modo da essere facilmente orientabile secondo la direzione del vento.

Oltre ai componenti prima detti, vi è un sistema di controllo che esegue diverse funzioni:

- il controllo della potenza, che può essere eseguito ruotando le pale intorno all'asse principale in maniera da aumentare o ridurre la superficie esposta al vento, oppure in termini costruttivi, tramite la scelta di un opportuno profilo delle pale;
- il controllo della navicella, detto controllo dell'imbardata, che serve ad inseguire la direzione del vento, ma che può essere anche utilizzato per il controllo della potenza;
- l'avviamento della macchina allorché è presente un vento di velocità sufficiente, la fermata della macchina quando vi è un vento di velocità superiore a quella massima per la quale la macchina è stata progettata. L'intera navicella viene posta su di una torre avente forma conica tubolare. Alla base della torre sono ubicate le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche di controllo dell'aerogeneratore e i quadri a media tensione per la protezione e il collegamento alla rete a 30 kV del campo eolico.

La velocità del vento di avviamento è la minima velocità del vento che dà la potenza corrispondente al massimo rendimento aerodinamico del rotore. Quando la velocità del vento supera il valore corrispondente alla velocità di avviamento la potenza cresce al crescere della velocità del vento. La potenza cresce fino alla velocità nominale e poi si mantiene costante fino alla velocità di Cut-out wind speed (fuori servizio). Per ragioni di sicurezza a partire dalla velocità nominale la turbina si regola automaticamente e l'aerogeneratore fornirà la potenza nominale servendosi dei suoi meccanismi di controllo. L'aerogeneratore si avvicinerà al valore della potenza nominale a seconda delle caratteristiche costruttive della turbina montata: passo fisso, passo variabile, velocità variabile, etc.

L'aerogeneratore è equipaggiato con un sistema di arresto ordinario e automatico di emergenza, che interviene con le seguenti modalità:

- Arresto normale: le pale vengono portate simultaneamente nella posizione a prova di tempesta con una velocità angolare di 4°/s
- Arresto di emergenza (basso livello): le pale vengono portate simultaneamente nella posizione finale con una velocità angolare di 4°/s, il freno a disco meccanico viene attivato. In caso di guasto della rete, l'alimentazione per la rotazione delle pale (pitch) proviene da apposite batterie.

- Arresto di emergenza (alto livello): le pale vengono portate simultaneamente nella posizione tempesta con una velocità programmata, il freno a disco meccanico viene attivato. In caso di guasto della rete, l'alimentazione per la rotazione delle pale (pitch) proviene da apposite batterie.

La navicella è equipaggiata anche con un anemometro che, controllando costantemente la direzione del vento, permette di variare automaticamente l'orientamento del rotore (e dell'intera navicella) in modo da ottimizzare la producibilità, grazie ad un sistema a cuscinetti situato tra la navicella stessa e la torre.

Per la sicurezza elettrica la turbina a vento è dotata di opportuno impianto di messa a terra e di impianto di protezione dalle scariche atmosferiche. Tutte le apparecchiature che compongono l'aerogeneratore sono certificate secondo le norme specifiche (marcatura CE, certificazioni IEC).

2. OPERE CIVILI

2.1. STRADE E PISTE DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

Per il raggiungimento ed il collegamento delle aree previste per le piazzole degli aerogeneratori, in mancanza della viabilità già predisposta, si provvederà alla realizzazione di una pista di transito della larghezza di circa 5,00 m; tale pista sarà realizzata seguendo il tracciato della nuova viabilità prevista, negli elaborati di progetto.

Per gli impianti di cantiere, si dovrà adottare le soluzioni tecnico logistiche più appropriate, le quali, devono risultare congruenti con le scelte di progetto dell'insediamento e tali da non provocare disturbi alla stabilità del sito.

2.2. CAVIDOTTI DI CONNESSIONE

Saranno eseguiti scavi a sezione ridotta e obbligata di profondità 150 cm o 120 cm a seconda del tipo di attraversamento e di larghezza variabile in funzione dei cavidotti da porre in opera. Si procederà quindi con:

- posizionamento allettamenti in sabbia di cava lavata,
- posa dei cavi MT ad elica e del conduttore di terra,
- riempimento con sabbia di cava lavata,
- posizionamento di eventuali tegolini di tipo prefabbricato in C.A.V. di protezione e individuazione,
- posa di tritubo in PHED per disposizione cavo di controllo,
- riempimento con sabbia di cava lavata,
- posa di uno o più nastri segnalatori,
- rinterro con materiale arido proveniente dagli scavi, preventivamente approvato dalla D.L., per gli attraversamenti di terreni agricoli; rinterro con conglomerato cementizio classe Rck 150 con inerti calcarei o di fiume nel caso di attraversamenti zone carrabili,

- eventuale ripristino della pavimentazione stradale nel caso di attraversamenti di strade asfaltate.

2.3. OPERE DI FONDAZIONE

Il conglomerato cementizio utilizzato per la realizzazione dello strato di sottofondazione dovrà avere una resistenza caratteristica R_{ck} pari ad almeno 20 N/mm^2 .

Nella realizzazione delle strutture di fondazione dovrà essere utilizzato calcestruzzo almeno di classe $R_{ck} 40 \text{ N/mm}^2$, mentre per la realizzazione della base del palo dovrà essere utilizzato calcestruzzo di classe $R_{ck} 45 \text{ N/mm}^2$. La malta di inghisaggio del palo in acciaio con la sottostante struttura in c.a. dovrà possedere una resistenza caratteristica R_{ck} pari ad almeno 60 N/mm^2 .

Queste prescrizioni sui materiali sono state calcolate sulla base di una classe di esposizione della struttura pari a XC4 (calcestruzzo direttamente esposto ciclicamente bagnato ed asciutto) e XF1 (calcestruzzo esposto al gelo e disgelo, con moderata saturazione d'acqua senza impiego di agente antigelo) secondo UNI EN 206-1.

Per le armature delle strutture in c.a. verranno utilizzate barre in acciaio del tipo B450C, controllate in stabilimento, nervato ad "alta resistenza" (EN 10080) e saldabile. Il calcestruzzo, in particolare, dovrà possedere le seguenti caratteristiche:

Calcestruzzo per fondazioni

Classe di resistenza:	$R_{ck} \geq 40 \text{ N/mm}^2$, su provini cubici
Max rapporto a/c:	0.50
Tipo e classe di cemento:	CEM II/AL 32.5 R (Portland, UNI-ENV197/1)
Dosaggio min. di cemento:	340 Kg/m ³
Dimensione max aggregati:	25 mm
Classe di consistenza:	S3 (UNI 9858)

Calcestruzzo per la realizzazione della base del palo

Classe di resistenza:	$R_{ck} \geq 45 \text{ N/mm}^2$, su provini cubici
Max rapporto a/c:	0.45
Tipo e classe di cemento:	CEM II/AL 32.5 R (Portland,UNI-ENV197/1)

Wind Energy Sant Agata Srl Via Caravaggio, 125 65125 – Pescara windsantagatasrl@legpec.it	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)	Nome del file: VWS-CIV-REL-021_02
---	---	---

Dosaggio min. di cemento: 360 Kg/m³

Dimensione max aggregati: 25 mm

Classe di consistenza: S4 (UNI 9858)

Gli inerti dovranno essere costituiti da ghiaia e sabbia pulita, con elementi non gelivi e non friabili e privi di sostanze organiche, limose o argillose, del tipo calcareo-dolomitico nel rispetto dei fusi granulometrici. L'acqua dovrà essere limpida, priva di sali (in particolare solfati e cloruri) e non aggressiva.

PHEEDRA Srl Servizi di Ingegneria Integrata Via Lago di Nemi, 90 74121 – Taranto (Italy) Tel. +39.099.7722302 – Fax: +39.099.9870285 Email: info@pheedra.it – web: www.pheedra.it	DISCIPLINARE PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI	Pagina 6 di 6
---	---	---------------