



LEGENDA

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
- 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
- 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
- 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
- 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
- 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
- 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
- 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
- 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
- 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
- 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
- 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
- (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
 - (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

Infrastrutture

-  Pista Decollo/Atterraggio
-  Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"
-  Aerogeneratori in Progetto

Scala 1:60.000 



REGIONE PUGLIA Provincia di Foggia

COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

OGGETTO
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
NEL COMUNE DI SANT'AGATA DI PUGLIA (FG)

COMMITTENTE
Wind Energy Sant Agata Srl
Via Caravaggio n.125
Pescara (PE)
P.IVA 02217800685
Pec: windsantagatasrl@legpec.it

PROGETTAZIONE
Codice Commessa PHEEDRA_18_38_ED_VWS

 PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Imeri, 90
74121 - Taranto
Tel. 099 7722002 - Fax 099 6070209
e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Sezione A
Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo
Settore: Civile Ambientale Industriale Infermastrutturale
n° 1851

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	Dicembre 2019	Rimodulazione layout a 7 tori a seguito di osservazioni	CD	AM	VS
1	Novembre 2018	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORATO

Interferenza del Parco Eolico con le infrastrutture di volo

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO				NOME FILE	FOGLI
A1	1:60.000	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.	
		VWS	AMB	PLN	052	02	VWS-AMB-PLN-052_01