

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 DLgs 387/2003

Ministero dell'Ambiente
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex DLgs.152/2006

PROGETTO PRELIMINARE
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO
OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA

Relazione tecnica
Valutazione rischi della navigazione



Progetto
Dott. Ing. Luigi Severini

Elaborazioni
iLStudio.
Engineering & Consulting **Studio**

Concept & Innovations:
NiceTechnology®

R05

F0119Y.R05.IMPNAV.00.b

00	24/07/2019	EMESSO PER APPROVAZIONE		L.Carrieri
REV	DATA	DESCRIZIONE		PLANNER

Codice:

F	0	1	1	9	Y	R	0	0	5	I	M	P	N	A	V	0	0	b
NUM.COMM.		ANNO		CODSET		NUM.ELAB.	DESCRIZIONE ELABORATO				REV.	R.I.						

	PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA	Documento F0119Y.R05.IMPNAV.00.b	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE	Data Luglio 2019	
RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE		Pagina 3	Di 26

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
2	INTRODUZIONE.....	4
3	MODELLO DI CALCOLO	4
	3.1 Drifting collision mode	4
	3.2 Powered collision mode	8
4	ANALISI DEL TRAFFICO MARITTIMO NELL'INTORNO DEL PARCO	12
	4.1 Navi cargo per trasporto merci	15
	4.2 Navi tanker per il trasporto di combustibili in forma liquida o gassosa.....	16
	4.3 Navi da crociera e/o traghetti per il trasporto persone	16
	4.4 Navi da pesca.....	17
	4.5 Navi da dragaggio e mezzi sottomarini	17
	4.6 Riepilogo parametri rotte.....	18
5	CONDIZIONI AMBIENTALI E CLIMATICHE MEDIE DEL SITO	19
	5.1 Zone di potenziale arenamento	19
	5.2 Rosa dei venti	20
	5.3 Correnti marine	20
6	FREQUENZE DI IMPATTO.....	21
7	MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO.....	23
8	CONCLUSIONI.....	24
9	RIFERIMENTI.....	25

	PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA	Documento F0119Y.R05.IMPNAV.00.b	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE	Data Luglio 2019	
	RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE	Pagina 24	Di 26

8 CONCLUSIONI

Le stime effettuate della frequenza di impatto navale contro il parco, ottenute con criterio oggettivo, evidenziano come la presenza del parco eolico non influenzi in maniera significativa l'attuale contesto marittimo. Pur con entità di traffico rilevanti, l'accurato posizionamento del parco lontano dalle principali rotte commerciali e crocieristiche rende l'evento incidentale probabilisticamente insignificante con un periodo stimato tra due incidenti successivi pari ad almeno 488 anni. L'adozione di ulteriori accorgimenti per la mitigazione del rischio, alcuni dei quali descritti al capitolo "MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO", costituisce inoltre una ulteriore garanzia di sicurezza dell'installazione.

	PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA	Documento F0119Y.R05.IMPNAV.00.b	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	PROGETTO PRELIMINARE	Data Luglio 2019	
	RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE	Pagina 26	Di 26

Il presente documento, composto da n. 26 pagine è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprietà intellettuali delle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato senza specifica autorizzazione.

Taranto, Luglio 2019

Dott. Ing. Luigi Severini