

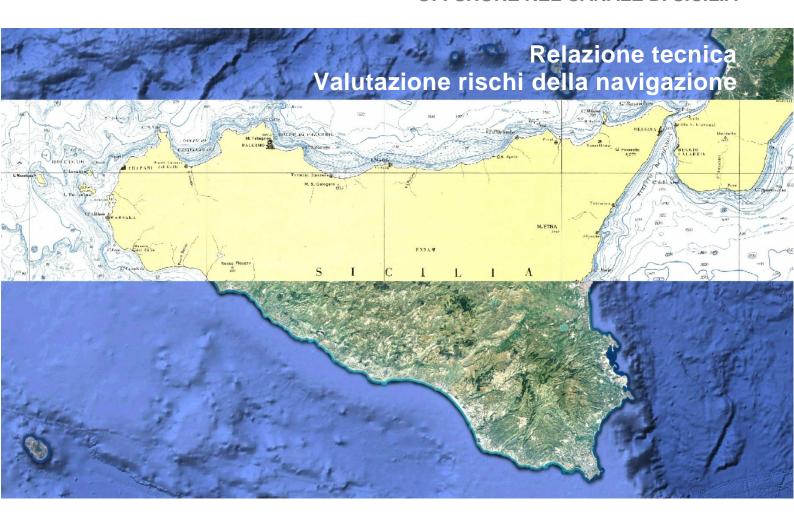
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 DLgs 387/2003

Ministero dell'Ambiente

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex DLgs.152/2006

PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA



Progetto

Dott. Ing. Luigi Severini

Elaborazioni

iLStudio.

Engineering & Consulting Studio

Concept & Innovations:

NiceTechnology[®]

R05
F0119Y.R05.IMPNAV.00.b

00	24/07/2019	EMESSO PER APPROVAZIONE	L.Carrieri	L.Severini
REV	DATA	DESCRIZIONE	DESIGNER	PLANNER

Codice: F 0 0 0 NUM.ELAB. 1 1 9 Υ R 5 M P N ٧ 0 0 b ı Α DESCRIZIONE ELABORATO NUM.COMM. ANNO COD.SET REV. R.I.



Engineering & Consulting Studio

PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA

Documento

F0119Y.R05.IMPNAV.00.b

Data Luglio 2019

Di

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Pagina

3

26

1	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
2	INTRODUZIONE	4
3	MODELLO DI CALCOLO	
	3.2 Powered collision mode	8
4	ANALISI DEL TRAFFICO MARITTIMO NELL'INTORNO DEL PARCO 4.1 Navi cargo per trasporto merci	
	4.2 Navi tanker per il trasporto di combustibili in forma liquida o gassosa	16
	4.3 Navi da crociera e/o traghetti per il trasporto persone	16
	4.4 Navi da pesca	17
	4.5 Navi da dragaggio e mezzi sottomarini	17
	4.6 Riepilogo parametri rotte	18
5	CONDIZIONI AMBIENTALI E CLIMATICHE MEDIE DEL SITO	
	5.2 Rosa dei venti	20
	5.3 Correnti marine	20
6	FREQUENZE DI IMPATTO	21
7	MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO	23
8	CONCLUSIONI	24
9	RIFERIMENTI	25

SEAS med	
iLStudio. Engineering & Consulting Studio	

PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA

Documento
F0119Y.R05.IMPNAV.00.b

Data Luglio 2019

24

Pagina

Di

26

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

8 CONCLUSIONI

Le stime effettuate della frequenza di impatto navale contro il parco, ottenute con criterio oggettivo, evidenziano come la presenza del parco eolico non influenzi in maniera significativa l'attuale contesto marittimo. Pur con entità di traffico rilevanti, l'accurato posizionamento del parco lontano dalle principali rotte commerciali e crocieristiche rende l'evento incidentale probabilisticamente insignificante con un periodo stimato tra due incidenti successivi pari ad almeno 488 anni. L'adozione di ulteriori accorgimenti per la mitigazione del rischio, alcuni dei quali descritti al capitolo "MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO", costituisce inoltre una ulteriore garanzia di sicurezza dell'installazione.



Il presente documento, composto da n. 26 pagine è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprietà intellettuali delle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato senza specifica autorizzazione.

Taranto, Luglio 2019

Dott. Ing. Luigi Severini