



Comune di Pieve Emanuele

Il Sindaco
Paolo Festa

Pieve Emanuele, 8 gennaio 2020
N° prot. 00197

PROTOCOLLO REGIONE LOMBARDIA
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA
ambiente.clima@pec.regione.lombardia.it

DIRIGENTE UNITÀ ORGANIZZATIVA VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI
AMBIENTALI REGIONE LOMBARDIA
augusto_conti@regione.lombardia.it

REFERENTE ISTRUTTORIA PRATICA REGIONE LOMBARDIA
carlo_palazzoli@regione.lombardia.it

e p.c.

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL
MARE
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE
VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Servizio V
Mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

SOC. RFI S.P.A.
Direzione Investimenti Area Nord Est Progetti Milano
Rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it

SOC. ITALFERR S.P.A.
Direzione Gestione Commesse Area Operativa Nord Nodo di Milano
Italferr.ambiente@legalmail.it

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it



Comune di Pieve Emanuele

Il Sindaco
Paolo Festa

**OGGETTO: osservazioni rispetto al Progetto definitivo potenziamento linea Milano-Genova. Tratta Milano Rogoredo Pavia con Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. del D.P.R. 120/2017".
Quadruplicamento tratta Milano Rogoredo/Pavia/**

Esprimendo ancora una volta il nostro supporto alla realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria che serve Pieve Emanuele e riconoscendone i sicuri benefici che il nostro territorio e i suoi cittadini potranno trarre da tale opera, con la presente ci preme dar seguito all'incontro di martedì 3 dicembre 2019 relativo a quanto in oggetto, esponendo le osservazioni che andiamo ora ad elencare punto per punto:

PARCHEGGIO AUTO:

tenuto conto del fatto che il comune di Pieve Emanuele si è fatto carico della realizzazione dei posti auto attualmente in uso nei pressi della fermata ferroviaria;

considerato che la fermata ferroviaria di Pieve Emanuele diventerà stazione e che con l'asestamento anche della S2 porteranno ad un aumento dell'utenza del servizio e dunque del traffico di auto anche dai comuni limitrofi;

chiediamo che un ampliamento dei nuovi posti auto venga inserito nel progetto e realizzato a carico di chi svilupperà l'opera.

SISTEMAZIONE GENERALE:

dato che sin dall'inizio il sottopasso pedonale presso la fermata di Pieve Emanuele ed il sottopasso carrabile della via Pizzabrasa hanno avuto dei forti problemi di infiltrazioni dell'acqua di falda, il cui livello che si attesta in prossimità della superficie del piano campagna; tali infiltrazioni sono causate da una cattiva impermeabilizzazione e funzionamento delle pompe;

chiediamo che con l'occasione il problema venga risolto.

Inoltre, con il raddoppiamento della linea

chiediamo che anche il sistema di videosorveglianza venga adeguatamente implementato, sia in superficie che nel sottopasso e nel tratto che si collegherà con il secondo accesso alla stazione dal lato dell'area industriale di Siziano, collegato al sottopasso attraverso una scala e un ascensore e connesso alla viabilità esistente attraverso un percorso ciclopedonale in rampa. Così come descritto nel foglio 58 primo paragrafo della Relazione Tecnica Generale.

IMPATTO ACUSTICO

Premesso che, come risulta dalla tavola dello Studio Acustico, alcuni edifici residenziali di Pieve Emanuele rientrano nella prima fascia di pertinenza acustica ferroviaria e altri ancora nella seconda;

considerato che lo studio di impatto acustico e delle vibrazioni prodotte post operam si basa sulla modellazione simulata;

chiediamo che per gli edifici di Via Fausto Coppi e Cascina Erminia venga:

- prodotta la mappatura acustica previsionale post operam (con relative fasce di rumore sulla base del modello matematico citato in Relazione Generale, ma non



Comune di Pieve Emanuele

Il Sindaco
Paolo Festa

- riportato);
- prevista una campagna di monitoraggio post operam, sul campo, nei siti sopra citati;
 - realizzata un'infrastruttura di mitigazione acustica e delle vibrazioni in detti siti.

VIABILITÀ

chiediamo che il collegamento viabilistico tra il nuovo fabbricato tecnologico a servizio della ferrovia e la SP28 avvenga, in sicurezza, attraverso la rotatoria esistente che attualmente svincola la SP 28 e la via Berlinguer;

CICLOPEDONALI

Cercando di lavorare in sinergia con i comuni limitrofi in un'ottica di crescita non solo di un singolo paese, ma di tutto il territorio circostante;

lavorando in questo senso secondo logiche di ecosostenibilità,

chiediamo che nel progetto venga compresa la realizzazione di una pista ciclopedonale che colleghi la nuova stazione di Pieve Emanuele a Locate di Triulzi, così da includere quest'ultimo nel già sviluppato sistema ciclopedonale che unisce i comuni della zona e avvicinare i cittadini alla nuova stazione.

Chiediamo inoltre che venga valutata la riconversione ad uso ciclopedonale del manufatto di scavalco del Fiume Lambro Meridionale di cui è prevista la dismissione a seguito della realizzazione del nuovo ponte, raccordandolo alla nuova ciclopedonale.

ATTENZIONE ALLE AREE RICADENTI NEL PARCO SUD

Ricordando a chi svilupperà il progetto che la nuova stazione sarà collocata nel cuore del Parco Sud, dunque in un luogo sottoposto a particolari tutele, vincoli ambientali e paesaggistici;

chiediamo pertanto che ogni opera venga sviluppata nel rispetto di tali vincoli, ad esempio per quanto attiene i materiali che saranno utilizzati ed i colori che verranno dati alle opere una volta terminate.

Infine chiediamo la messa a dimora di siepi e filari orientati trasversalmente al tracciato della linea ferroviaria, lungo l'orditura dei campi ed il reticolo idrografico presente, nonché di individuare zone di riforestazione sulle sponde del fiume.

Sperando di aver reso un servizio utile sottolineando alcuni punti che non potranno che andar a migliorare un già valido progetto, confidiamo che questi possano essere tenuti opportunamente in considerazione.

In fede,
IL SINDACO
Paolo FESTA

*Il presente documento è firmato digitalmente
a norma del D.Lgs. 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.*