



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

\*\*\*

Parere n. 3217 del 6/12/2019

<p><b>Progetto</b></p>	<p><b>Parere Art. 9 DM 150/07 su PUT ex D.P.R. 120/2017</b></p> <p><b>Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto)</b></p> <p><b>Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017</b></p> <p><b>IDVIP 3968</b></p>
<p><b>Proponente</b></p>	<p><b>ANAS S.p.A</b></p>

Handwritten signatures and initials scattered around the bottom of the page.

## LA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

**VISTA** la nota prot. CDG-0125764-P del 08/03/2018, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA-6134 del 14/03/2018, con cui la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) ha trasmesso il Piano di Utilizzo ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per il progetto definitivo dell'intervento "S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)";

### VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i. così come modificato e integrato dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n. 128 recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 27;
- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 concernente il "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

### VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.

n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale";

#### PRESO ATTO:

- che l'intervento in argomento è inserito nell'elenco delle opere e interventi strategici di cui alla Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 "Legge n. 443/2001 Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche" ed è altresì ricompreso nella Legge n. 164/2014, cosiddetta "Legge Progetti Sblocca Italia" che, al comma 2, ha disposto il finanziamento degli interventi relativi al "Completamento della SS 291 in Sardegna";
- del Decreto DSA-DEC-2003\_0000304 del 19/03/2003 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali recante giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto della S.S. 291 della Nurra - Collegamento tra Sassari, Alghero e l'aeroporto di Fertilia;
- che il Proponente non ha dato riscontro dell'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto n. 304/2003 per quanto riguarda i Lotti 2 e 3 della S.S. 291 della Nurra;
- della Deliberazione N. 9/43 del 23/02/2012 della Regione Autonoma della Sardegna relativa alla Procedura di verifica ai sensi del D.Lgs n. 4/2008 e s.m.i. e della Delib.G.R. n. 24/23 del 23 aprile 2008, relative ai "Lavori di completamento della Nuova Sassari-Alghero 1° lotto, nel tratto di circonvallazione di Alghero da collegare a sud della città con le direttrici per Bosa (SP 109) e per Villanova Monte Leone (SS292) e a nord con il nuovo ospedale in Regione Taulera". Proponente: Comune di Alghero, nella quale viene esclusa l'opera da ulteriore procedura di VIA fatta salva l'osservanza delle prescrizioni indicate;
- della Determinazione n. 5678 del 20/12/2012 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna, Direzione generale della pianificazione urbanistica territoriale e della vigilanza edilizia Servizio Pianificazione Paesaggistica e Urbanistica, nella quale, relativamente alla Deliberazione del C.C. n. 18 del 22/11/2012 – Approvazione progetto preliminare "Completamento nuova strada Sassari – Alghero – circonvallazione" modifica tracciato stradale, si dichiara che "La variante allo strumento urbanistico del Comune di Alghero, approvata con deliberazione del Consiglio comunale n. 18 del 22/11/2012, risulta coerente con gli strumenti sovraordinati di governo del territorio e con le direttive regionali in materia urbanistica. ...";
- del parere CTVA/1912 del 6/11/2015 recante parere negativo di compatibilità ambientale sul "Progetto Definitivo. Nuova S.S. 291 della "Nurra" - 1° Lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e Piano di utilizzo Terre";
- del parere CTVA/3074 del 5/07/2019 che valuta "ambientalmente compatibile la realizzazione della SS 291 "La Nurra", sempreché in fase di progetto esecutivo siano ottemperate le seguenti prescrizioni:
  - 1) Il Lotto 1 dovrà essere realizzato:
    - a. in classe C1+D;
    - b. per la sezione iniziale della strada in partenza dallo svincolo di Mamuntanas in classe C1, il progetto dovrà essere riadeguato in modo da affiancare per quanto possibile la linea ferroviaria al fine di allontanarsi dall'area di rispetto del Nuraghe "Samandra de Sa Lua" e valicare il "Riu Serra" in una sezione meno naturale e dove già esistono due attraversamenti (quello ferroviario e quello della Strada Vicinale Figu Ruia);
    - c. per la sezione terminale del Lotto 1 in classe C1, al fine di limitare il forte impatto visivo, deve essere progettata e valutata un'alternativa in galleria sotto al Monte Agnese che, evitando tutta la lunga sezione in scavo lungo il versante nord dello stesso monte, giunga direttamente alla rotonda di collegamento con la sezione urbana in classe D; per tale galleria dovranno essere progettati imbocchi atti a mimetizzarsi nel contesto naturale e paesaggistico dell'area.

A

CIP CTE L. Pn RCU

Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017. Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto).

- 2) *Lo svincolo di Mamuntanas andrà ridimensionato e riprogettato al fine di:*
  - a. *limitare l'impatto visivo e l'occupazione di territorio dello stesso valutando anche l'alternativa "rotatoria" riambientalizzata ed eventualmente riadeguando la sezione terminale de "La Nurra" su questo svincolo;*
  - b. *utilizzare questo svincolo per potersi dirigere (incluso il Lotto 1 in classe C1) verso le varie aree di Alghero (Sud, Centro, Nord-Fertilia, ed Aeroporto di Fertilia) eventualmente riadeguando la viabilità esistente;*
  - c. *riprogettare il sovrappasso della ferrovia con motivi architettonici che richiamino le caratteristiche intrinseche naturali e culturali del paesaggio massimizzandone l'inserimento paesaggistico.*
- 3) *Il Lotto 4 deve essere riprogettato ottimizzando e riadeguando la viabilità locale senza spezzare con nuove infrastrutture la linearità paesaggistica ed ecologica della campagna.*
- 4) *Specificatamente per tutte le opere d'arte dovranno essere presentati riadeguati progetti architettonici, in particolare per i viadotti in prossimità degli attraversamento dei fiumi e dello scavalco della ferrovia rapportandosi agli elementi architettonici costruttivi rappresentativi dei luoghi con particolare attenzione a quelli dei Nuraghi.*
- 5) *Per tutte le opere da realizzare, dovrà essere redatto uno specifico studio agronomico-botanico secondo quanto richiesto dalla normativa vigente.*
- 6) *Il PUT dovrà essere aggiornato ad includere le varianti progettuali prescritte nel progetto definitivo.*
- 7) *Dovranno essere approfonditi la raccolta ed il trattamento delle acque di piattaforma su tutta la tratta in classe C1.*
- 8) *Dovrà essere ottenuto il Parere dell'Autorità di Bacino.*
- 9) *Dovranno essere approfondite tutte le azioni relative alla riduzione del disturbo provocato dalle lavorazioni in fase di cantiere.*
- 10) *Dovrà essere rimodulato e condiviso con ARPA Sardegna il PMA in base all'esame degli impatti della nuova configurazione di tracciato.*
- 11) *Dovranno essere ottemperate tutte le prescrizioni contenute nel Decreto n. 304/2003 per quanto riguarda i Lotti 2 e 3 della S.S. 291 de "La Nurra".*

**VISTA** la nota DVA/6688 del 20/03/2018, acquisita al prot. CTVA/1154 del 20/03/2018, con cui la Direzione ha trasmesso alla Commissione il Piano di Utilizzo delle Terre ai fini della verifica ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per il progetto definitivo dell'intervento "S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)" presentato dal Proponente;

**VISTA** la nota del 26/03/2018 con la quale il Presidente della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, assegnava il procedimento al gruppo di Commissari della Sottocommissione VIA speciale per l'espletamento della suddetta Procedura e le successive modifiche del Gruppo Istruttore disposte con note prot. CTVA/1390 del 10/04/2018, prot. CTVA/2781 del 24/07/2018 e prot. CTVA/1579 del 30/04/2019;

**VISTE e CONSIDERATE** le riunioni svolte:

- in data 19/04/2018, convocata con nota prot. CTVA/1422 del 12/04/2018;
- in data 15/11/2018, convocata con nota prot. CTVA/3809 del 29/10/2018;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente parere è la verifica del Piano di Utilizzo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per il progetto definitivo dell'intervento "S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)";

Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017. Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto).

### CONSIDERATO ALTRESÌ

che giusto quanto descritto in premessa il Piano di utilizzo Terre redatto dal proponente ai sensi del DPR 120/2017 è stato già incidentalmente valutato all'interno della più complessa procedura di VIA **IDVIP 3968** per la quale è stato espresso parere dalla Commissione VIA n. 3074 del 5 luglio 2019

che detto parere avente ad oggetto le varianti al progetto relative al lotto n.1 e lotto n.4 pone come prescrizioni al proponente l'aggiornamento del PUT tenendo conto delle varianti di progetto.

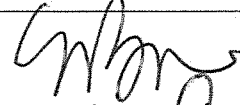


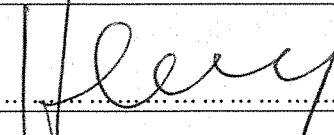
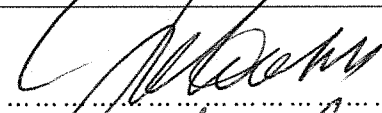
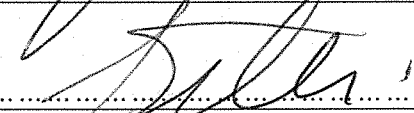

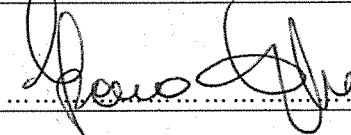
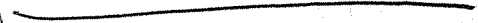
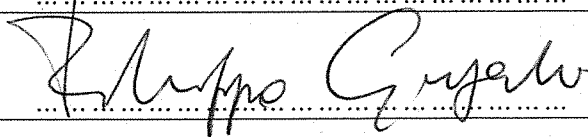
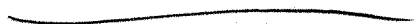
Tutto ciò premesso la Commissione VIA

### ESPRIME

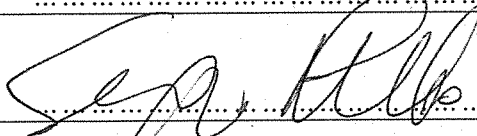
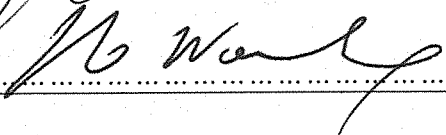
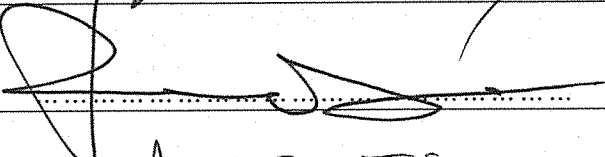
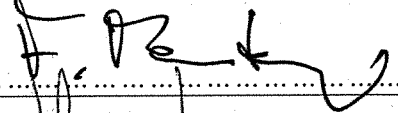
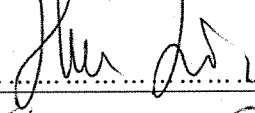
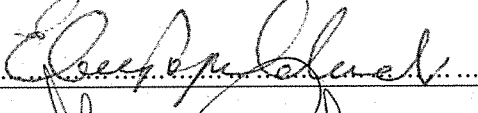
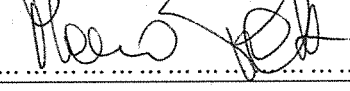
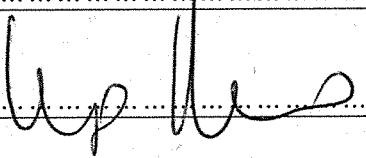
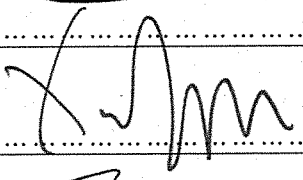
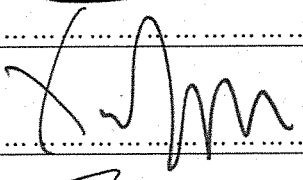
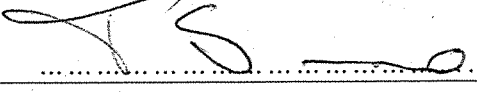
Parere negativo al Piano di utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017 in quanto non coerente con il progetto già esitato dalla Commissione che prevede per i lotti in oggetto varianti progettuali tali da richiedere un aggiornamento del Piano oggetto della presente valutazione includendo le varianti progettuali prescritte nel progetto definitivo;

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	FAVOROVOLLE (F)	
Avv. Luca Di Raimondo (Coordinatore Sottocommissione VAS)	F	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	F	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	F	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	F	
Prof. Saverio Altieri		
Prof. Vittorio Amadio	F	
Dott. Renzo Baldoni	F	
Avv. Filippo Bernocchi	F	
Ing. Stefano Bonino	F	
Dott. Andrea Borgia		ASSENTE

Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017. Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto).

Ing. Silvio Bosetti	F	
Ing. Stefano Calzolari	F	
Cons. Giuseppe Caruso		
Ing. Antonio Castelgrande	F	
Arch. Giuseppe Chiriatti		ASSENTE
Arch. Laura Cobello		ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli		ASSENTE
Dott. Siro Corezzi	F	
Dott. Federico Crescenzi	F	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	F	
Cons. Marco De Giorgi		ASSENTE
Ing. Chiara Di Mambro		ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	F	
Ing. Graziano Falappa		ASSENTE
Arch. Antonio Gatto		
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	F	
Prof. Antonio Grimaldi		

Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017. Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto).

Ing. Despoina Karniadaki		ASSENTE
Dott. Andrea Lazzari		ASSENTE
Arch. Sergio Lembo	F	
Arch. Salvatore Lo Nardo	F	
Arch. Bortolo Mainardi	F	
Avv. Michele Mauceri		ASSENTE
Ing. Arturo Luca Montanelli		ASSENTE
Ing. Francesco Montemagno	F	
Ing. Santi Muscarà	F	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	F	
Ing. Mauro Patti	F	
Cons. Roberto Proietti		ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	F	
Dott. Vincenzo Sacco		
Avv. Xavier Santiapichi	CONTRARIO (C)	
Dott. Paolo Saraceno	F	
Dott. Franco Secchieri		ASSENTE



Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017. Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto).

Arch. Francesca Soro	ASSELENTE
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	_____
Ing. Roberto Viviani	ASTENUTO PER MOTIVI PROFESSIONALI <i>Robo Jm</i>