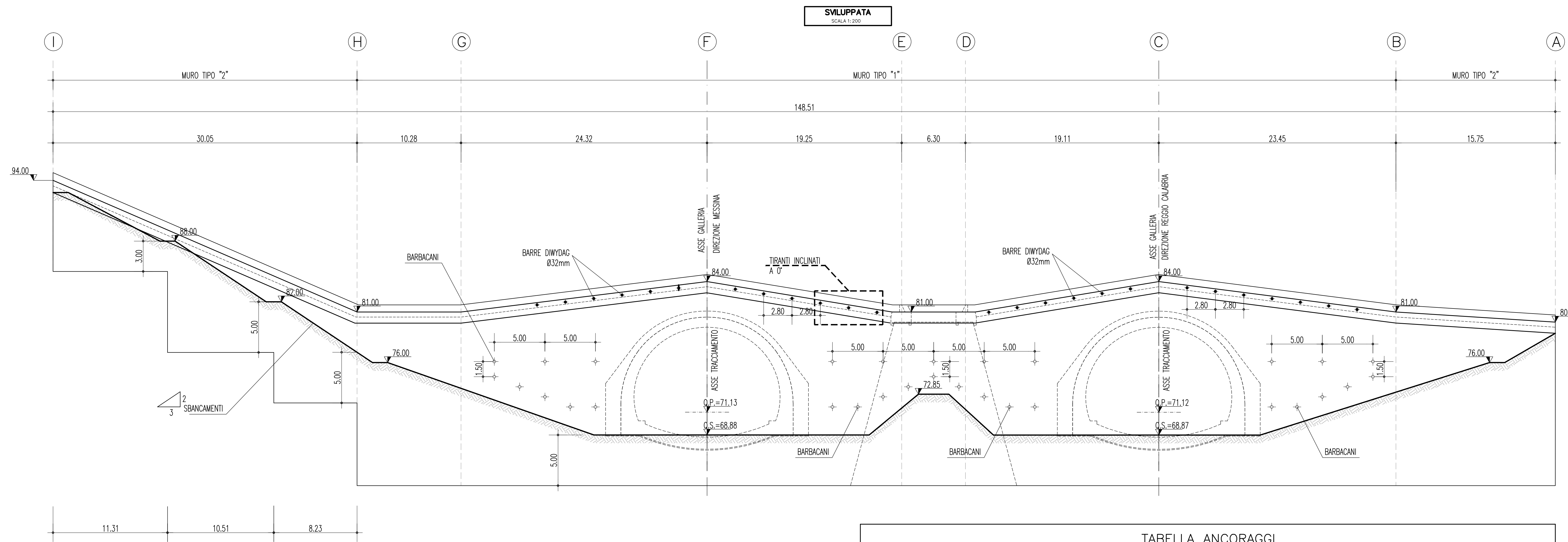


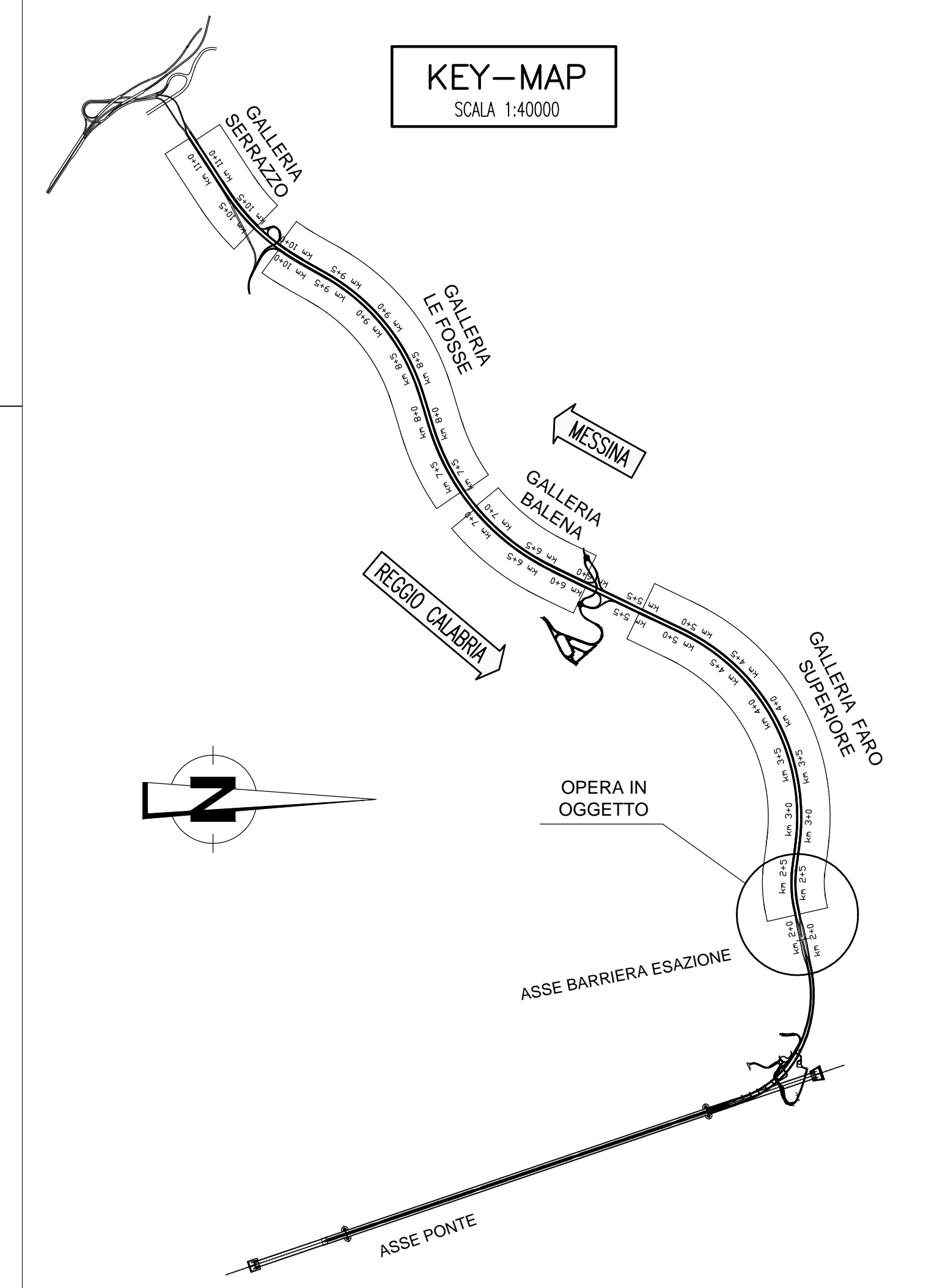
NOTE GENERALI

NOTA

L'INTERFERENZA DEI TRANTI DEL TRATTO "C-D" E "E-F" È STATA RISOLTA INCLINANDO DIVERSAMENTE ALCUNI ANCORAGGI COME INDICATO NELLA SVILUPPATA.



BARRA DYWIDAG	INCLINAZIONE	TIRO DI ESERCIZIO	L. LIBERA	L. ANCORAGGIO	L. TOTALE
ø32mm	0°-10°	140	--	12.00m	12.00m



Q.Rif.: 50,00m s.l.m.

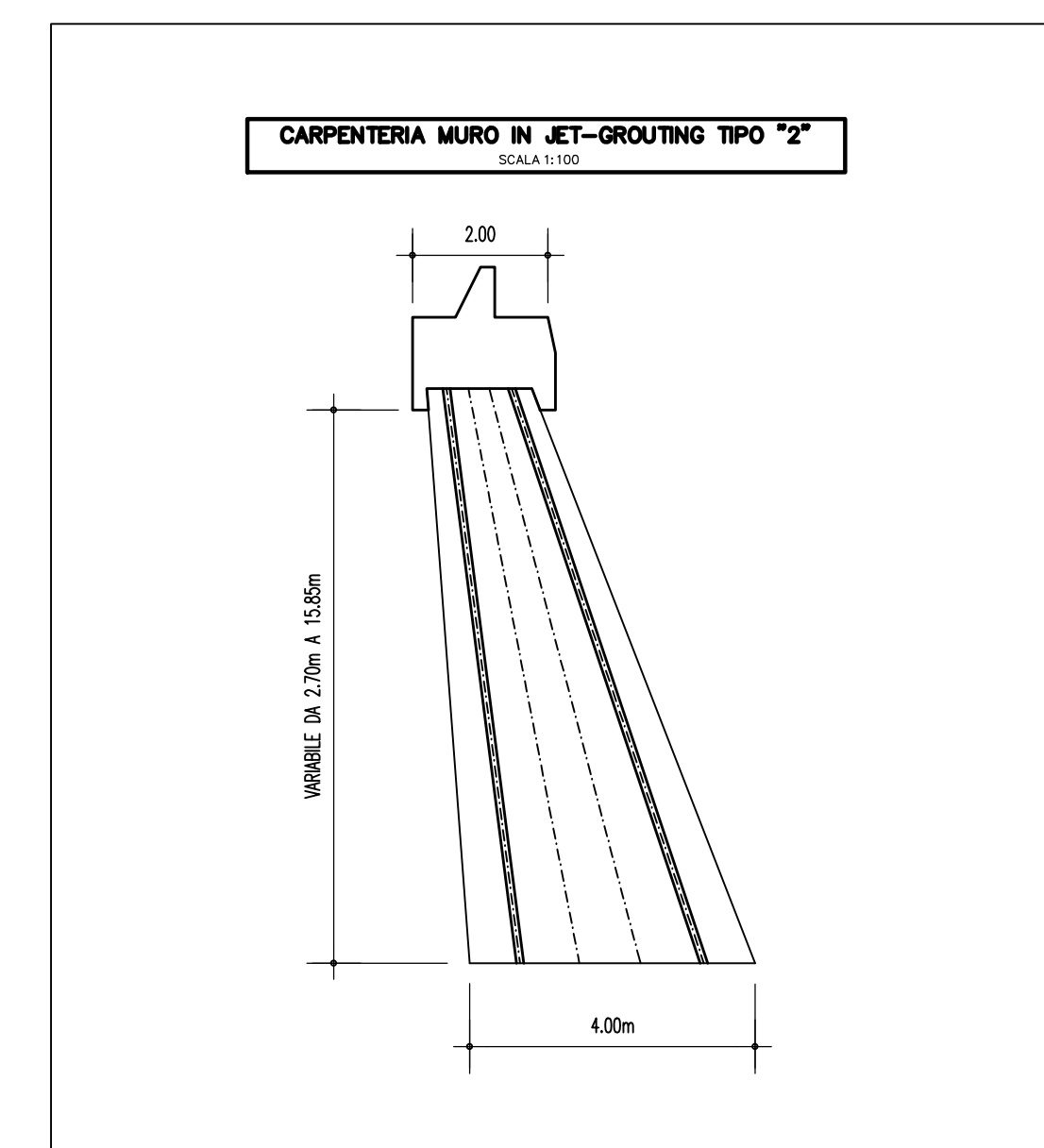
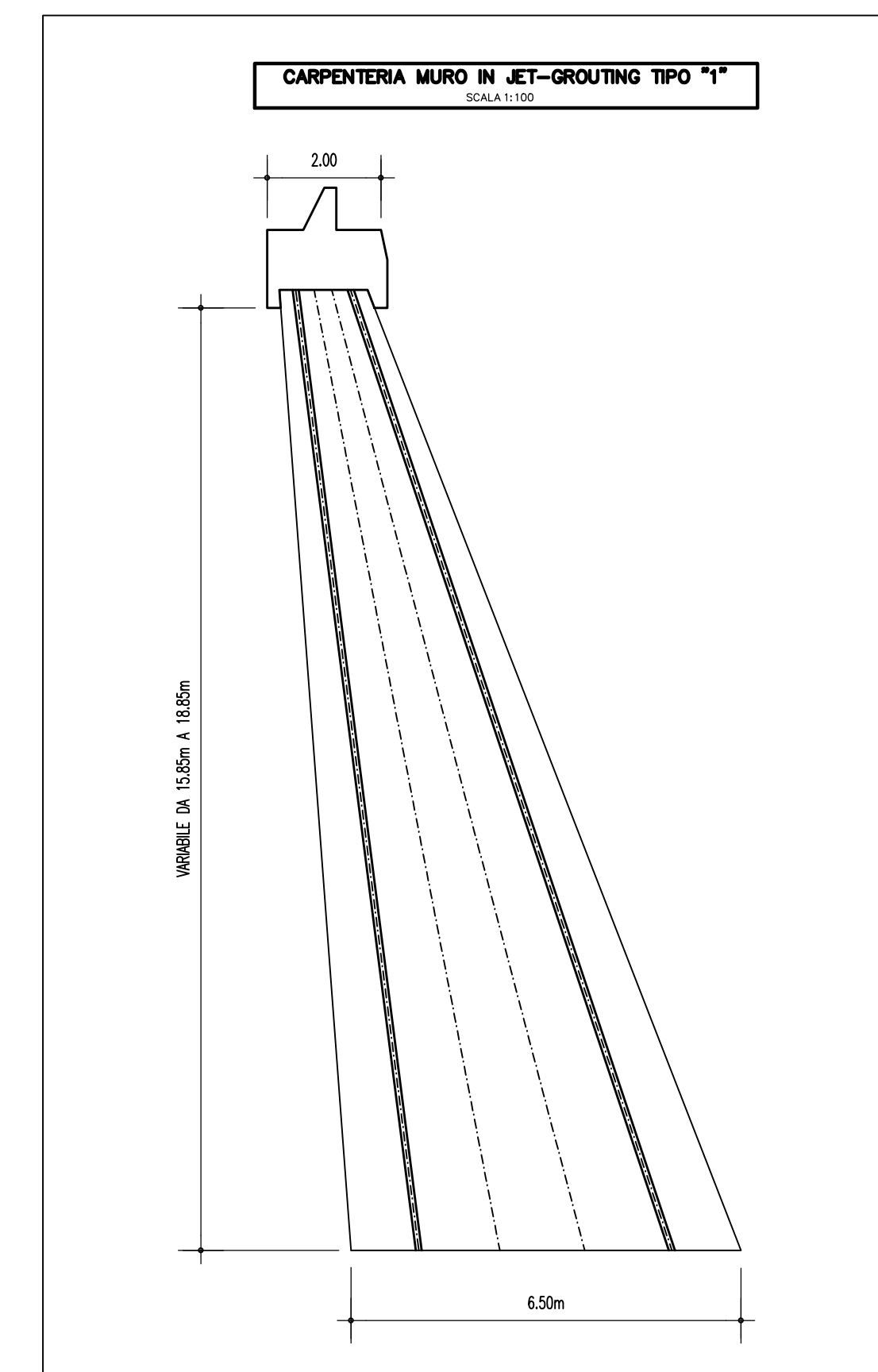
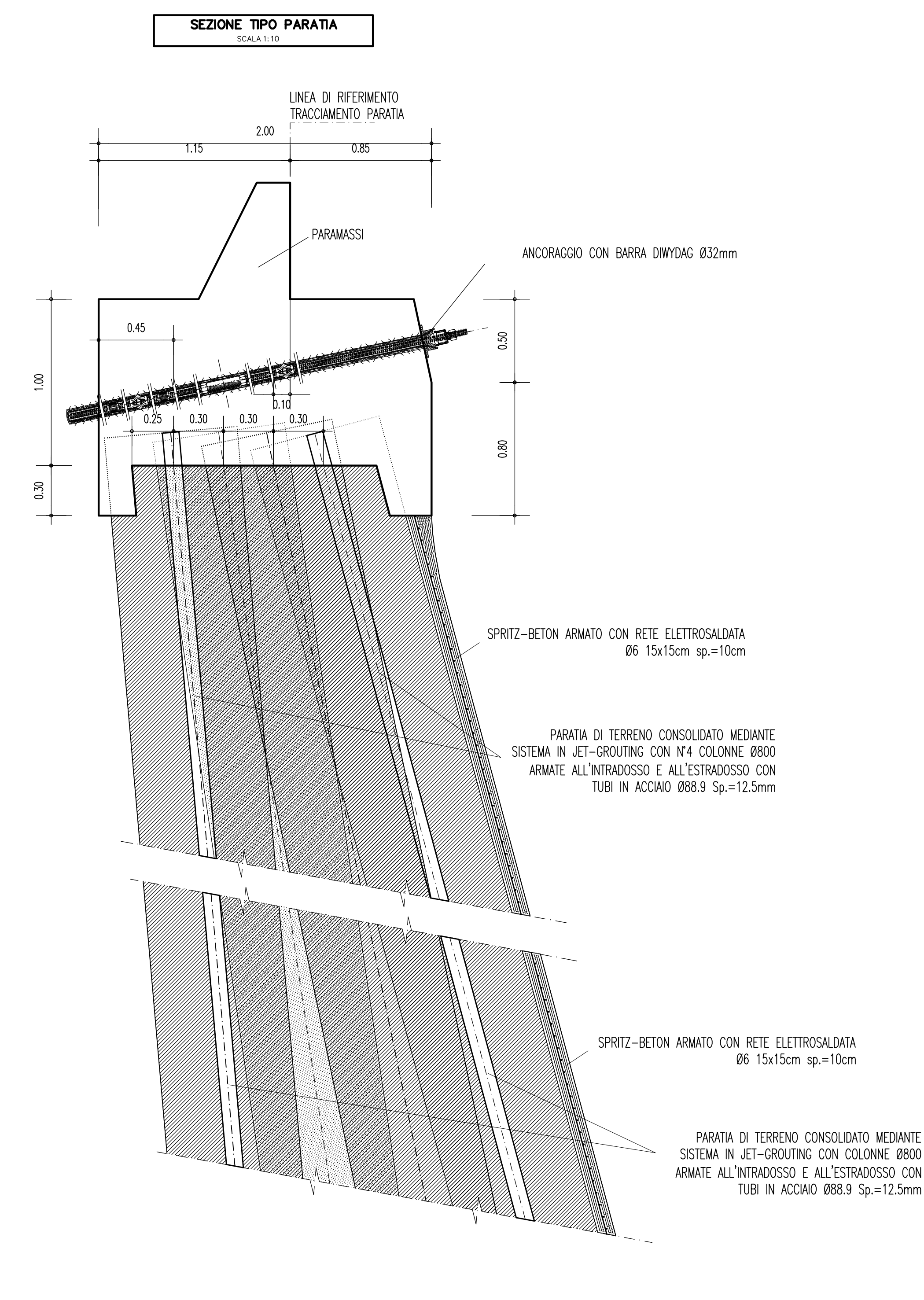
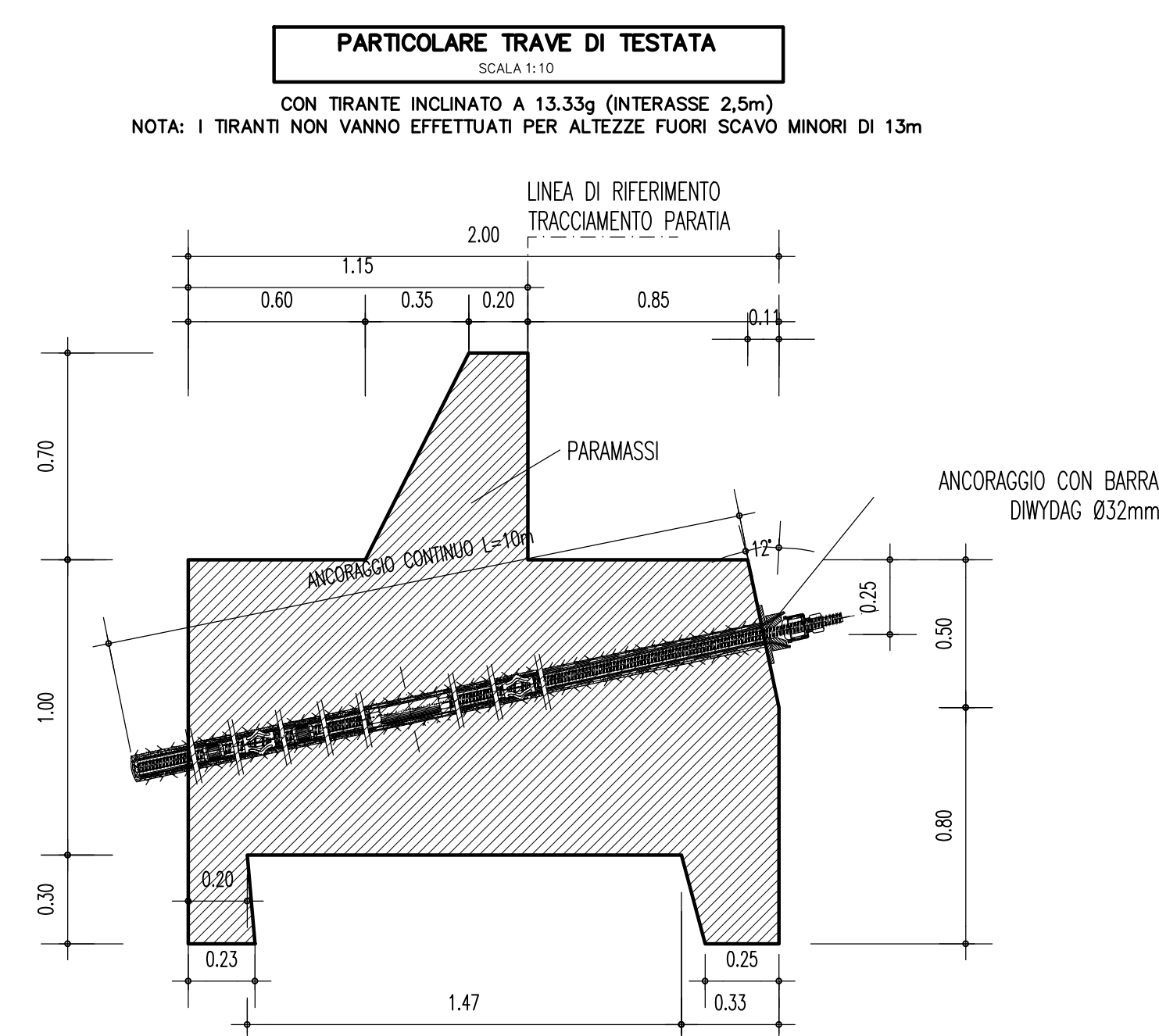


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO	
ARMATURE (PALI ARTIFICIALI) E RETE ELETTROSALDATA	B450C Fyk=450MPa Ftk=540MPa
PROFILATI, PIASTRE E TUBI IN ACCIAIO	S355
TREFOLI (0,6")	Ftk>1800 MPa F(1)pk>1670 MPa
BARRE DYWIDAG	ø32mm B35/10350
CALCESTRUZZO	
PALI	C 25/30 (Conforme UNI 206-1)
TRAVE TESTATA	C 25/30 (Conforme UNI 206-1)
MAGRONE	C 12/15 (Conforme UNI 206-1)
SPRITZ-BETON	
Resistenza medio su corale	48t > 15 MPa 28gg > 25 MPa
JET-GROUTING	resistenza medio a compressione
	28gg >= 4.0 MPa
MISCELE	
MALTA CEMENTIZIA MICROPALI	C 25/30
MISCELA INIEZIONE TRANTI	- resistenza a compressione della miscela a 28 gg - cemento
	Fok >= 25 MPa 42,5R
DRENAGGIO	
Tubo microforato in PVC ad alta resistenza rivestiti in TNT	60 mm
spessore	5 mm
diámetro perforazione	100 mm
resistenza a trazione	4,5 MPa

FASI ESECUTIVE PARATIA

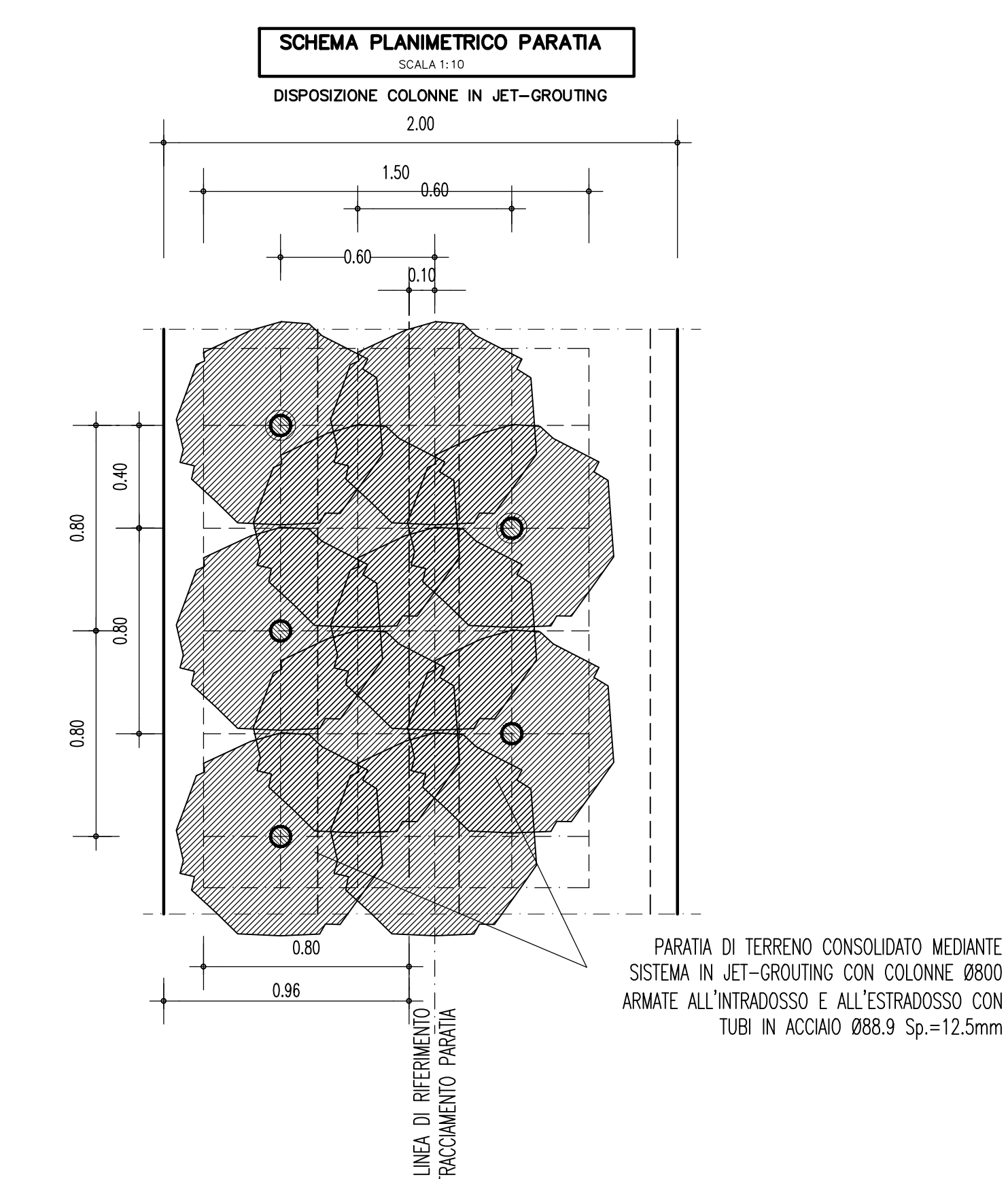
- REALIZZAZIONE MICROPALI ED ESECUZIONE DELLA TRAVE DI TESTATA.
- SCAVO FINO A QUOTA -0,50m DALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI.
- POSA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON DELLO SPESORE DI 10cm ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA ø6/15x15cm.
- REALIZZAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TRANTI.
- SCAVO FINO ALLA QUOTA DI FONDO.
- GETTO DELLA DINA.

QUALORA, A SEGUITO DELLE PRIME FASI DI RIBASSO SI EVIDENZIASSE LA PRESENZA DI ACQUA DOVRANNO ESSERE INTEGRATI DRENAGGI AD INTERESSARE L'INTERO FRONTE DI SCAVO DELLA PARATIA

- L' ESECUZIONE DELLA BULLONATURA SARÀ ESEGUITA SECONDO LE SEGUENTI FASI:
- PERFORAZIONE (ø=80-100mm) EVITANDO CIRCOLAZIONE AD ACQUA NEL CASO DI PRESENZA DI TERRENI SENSIBILI;
 - INSERIMENTO DELLA BARRA METALLICA;
 - CEMENTAZIONE DEI FORI PREVEDENDO UNA QUANTITÀ DI MISCELA S > DI QUELLA TEORICA E ADATTANDO DI CONSEGUENZA IL TEMPO PER LA FASE DI PERFORAZIONE E QUELLA DI CEMENTAZIONE AD EVITARE IL FRAMMENTO DEL FORO CHE EVENTUALMENTE DOVRÀ ESSERE GARANTITO CON APPOSITA CANTINA DEL FORO;
 - APPLICAZIONE DELLA PIASTRA E DEL DADO DI SERRAGGIO.

SPECIFICHE TECNICHE

- ESECUZIONE COLONNA IN JET-GROUTING
- PERFORAZIONE
 - INIEZIONE DI MISCELA ACQUA E CEMENTO
 - ASSEMBLAMENTO ARMATURA Ø88,9 Sp=10mm
 - INTERASSE DELLE COLONNE DEVE ESSERE TALE DA GARANTIRE, PER IL SETTO DI TERRENO CONSOLIDATO, LE STESSE CARATTERISTICHE DI RESISTENZA PREVISTE NEL PROGETTO.
- TRAVE DI TESTATA
- COPRIERRO: 4cm ± 20%
 - PREDISPOSIZIONE DI TUBO GUIDA IN PVC Ø130 NEL GETTO DELLA TRAVE DI TESTATA



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Sicile e il Continente
 Organismo di Diritto pubblico
 (Legge n° 1158 del 12 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2001)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
 SACVY S.A.U. (Mandante)
 ISHKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

<p>PROGETTISTA</p> <p>Ordine Ingegneri Milano</p> <p>Dot. Ing. E. Pignotti</p> <p>Ordine Ingegneri Milano</p> <p>n° 15458</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager</p> <p>(Ing. P.P. Marchesini)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Direttore Generale e RUP</p> <p>Verificatore</p> <p>(Ing. G. Timmenhagen)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Amministratore Delegato</p> <p>(Dot. P. Gucci)</p>
---	--	--	---

COLLEGAMENTI SICILIA SS0282_F0
 INFRASTRUTTURE STRADALI - OPERE CIVILI
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
 GALLERIA ARTIFICIALE - FARO SUPERIORE - IMBOCCHI LATO RC
 SVILUPPATA PARATIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	M.FRANZINO	A.BELLOCCHIO	G.CASSANI

NOME DEL FILE: SS0282_F0.dwg