



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Direzione Generale Difesa Ambiente

Regione Autonoma della Sardegna
Prot. n. Direzione Generale dell'Ambiente
Prot. Uscita del 10/01/2020
nr. 0000405
Classifica XIV
05-01-00



Cagliari,

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare

Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale
ctva@pec.minambiente.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio (ABAP)

mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: [ID: 4930] Aeroporto di Alghero - Fertilia. Master Plan 2030. Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, s.m.i. Proponente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare. Trasmissione osservazioni Assessorato regionale dei Trasporti.

Si fa seguito alla nota prot. n.26864 del 23 dicembre 2019, relativa alla trasmissione delle osservazioni inerenti la procedura di valutazione di impatto ambientale in oggetto, per inoltrare le osservazioni formulate dal Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti dell'Assessorato regionale dei Trasporti, pervenute con nota prot. n. 12231 del 20/12/2019.

Il Direttore Generale

Andreina Farris

P.Pisano/SVA ppisano@regione.sardegna.it *pa*

R.Carcangiu/SVA Resp. Sett. VIA rcarcangiu@regione.sardegna.it *6*

A.M. Mereu/Dir. SVA anmereu@regione.sardegna.it *Almu*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Classifica XIII.9.3.2

Fascicolo XIII.9.3:2.10

(da citare nel riscontro)

A > **Direzione Generale dell'Ambiente**
SEDE

OGGETTO: Master Plan – Piano di sviluppo aeroporto di Alghero.

Studio di impatto ambientale.

Parere Assessorato.

Con nota n. 24231 del 21.11.2019 l'Assessorato della Difesa dell'Ambiente (prot. Ass. Trasporti n. 10965 del 22.11.2019) ha richiesto il parere di questi Uffici, per quanto i competenza, nell'ambito del procedimento di valutazione di impatto ambientale relativo al Master plan 2030, consultabile mediante link al sito del Ministero dell'Ambiente.

Il **Masterplan dell'aeroporto di Alghero** è stato redatto dalla Società di Gestione, SOGEAAL S.p.A, e **approvato dall'ENAC con Prot.17/11/2017-0116964-P.**

Sul piano dell'assetto infrastrutturale, il Masterplan aeroportuale individua e definisce una serie di interventi prioritari che hanno l'obiettivo di potenziare lo scalo per tragguardare l'orizzonte temporale del 2030.

Gli investimenti necessari alla realizzazione degli interventi previsti saranno sostenuti sulla base di una scansione temporale che permetterà di adeguare la capacità infrastrutturale ed i servizi offerti dello scalo compatibilmente con l'aumento del traffico aereo.

Le tappe di potenziamento dello scalo aeroportuale prevedono, dunque, la realizzazione di interventi nel **breve termine**, 2017-2020, nel **medio termine**, 2021-2025, ed infine nel **lungo termine**, 2026-2030.

Gli interventi di breve termine sono ritenuti prioritari in quanto finalizzati a risolvere aspetti infrastrutturali di accessibilità, fruibilità e livelli di servizio dei terminal che rendono lo scalo inadeguato anche a fronte degli attuali volumi di traffico aereo e, una volta realizzati, saranno già idonei a sostenere i volumi di traffico aereo così come previsti nel Masterplan all'orizzonte temporale del 2030.

Gli ulteriori interventi sono suddivisi in due fasi temporali distinte per permettere alla Società di Gestione di operare e gestire le trasformazioni con le tempistiche necessarie all'acquisizione delle autorizzazioni ed alla realizzazione degli stessi con un tasso di investimenti nel tempo che sia sostenibile dal punto di vista finanziario.

Si rileva che la Società di Gestione, SOGEAAL S.p.A, ha sviluppato i progetti preliminari degli interventi di **breve termine**, a fronte di fondi disponibili a valere su risorse FSC 207-2013, i quali sono stati sottoposti nel 2015 con Nota prot. DVA-2015-0019142 del 22.07.2015 del MATTM ad una Verifica di Assoggettabilità a VIA

Via XXIX Novembre 1847, 23 - 09123 Cagliari - tel. +39 070 606 2233

trasporti@pec.regione.sardegna.it

Siglato da: MICHELA MARINELLI



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Nazionale che, con Determina **DVA_DEC_2017-0000081 del 29.03.2017**, ha dato **esito di esclusione con prescrizioni** da ottemperare nelle successive fasi.

Segnatamente i progetti preliminari sottoposti alla procedura di **Verifica di assoggettabilità a VIA** hanno riguardato gli interventi di breve termine ovvero *“Ampliamento e la riconfigurazione della viabilità aeroportuale”*, *“Realizzazione del collegamento intermedio”* e *“Realizzazione nuova sala arrivi”*.

Di seguito vengono descritti per fasce temporali di piano, le motivazioni degli interventi e gli obiettivi di Piano associati agli stessi.

Sviluppo breve termine (0-4 anni)

La prima fase prevede principalmente l'adeguamento di quelle componenti infrastrutturali, quali l'aerostazione, la viabilità di accesso ed i parcheggi per autovetture private, in proporzione alle esigenze del traffico previsto ed in misura atta a consentire il raggiungimento dei necessari standard qualitativi e quantitativi in grado di influire positivamente sulla gestione dello scalo aeroportuale.

Parallelamente sono previsti interventi di manutenzione straordinaria di alcune infrastrutture air-side quali pista di volo, strip e piazzali e la ristrutturazione e adeguamento di alcuni edifici esistenti. È infine opportuno sottolineare che la totalità degli interventi previsti, ad eccezione dell'ampliamento e riconfigurazione della viabilità che interesserà anche superfici esterne all'attuale sedime, verranno effettuati all'interno dell'area già in concessione.

1. Ampliamento e riconfigurazione viabilità aeroportuale

Il progetto prevede l'allontanamento dell'incrocio a raso tra la SP44 e la SP42 e fino al margine della nuova area recentemente acquisita da SOGEAL S.p.A. La nuova configurazione impiega una rotatoria ed una bretella di collegamento con la SP44.

La rotatoria fungerà da accesso principale al sedime aeroportuale ed il tratto di SP44 tra nuova bretella e il vecchio incrocio a raso sarà acquisito al sedime aeroportuale e sarà quindi destinato alla ridefinizione complessiva della viabilità e della circolazione interna.

Il nuovo assetto viabilistico, permette di riorganizzare tutte le aree di sosta previste nell'area terminal, posizionandole in modo strategico rispetto alle loro funzioni. Tale riorganizzazione permette pertanto di disporre complessivamente di circa 1859 posti auto, in accordo con gli standard internazionali che indicano in circa 700 i posti auto per milione di passeggeri ai quali vanno aggiunti gli spazi destinati agli operatori.

2. Realizzazione nuova sala arrivi

Il progetto prevede di trasformare in nuova sala arrivi e riconsegna bagagli lo spazio originariamente destinato allo smistamento bagagli in arrivo coperto da una tettoia metallica, posto sul lato a sud del vecchio terminal. In questo intervento si prevede il posizionamento di 3 nastri di smistamento bagagli, la realizzazione di una area arrivi dedicata agli extra – Schengen e una zona arrivi Schengen dividendo nettamente i flussi di accesso e di uscita dei passeggeri.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

Tale soluzione razionalizza i percorsi, eliminando zone non utilizzate, permettendo di avere un atrio Arrivi scevro da promiscuità di flussi e consentendo l'ampliamento del numero dei gates di imbarco per partenze Schengen e dell'area dedicata ai controlli di sicurezza. L'intervento, che interessa un'area di circa 1'100 m², ha un costo stimato di circa 1'880'000 euro.

3. Realizzazione collegamento intermedio Aerostazione

Il terzo intervento, prevede l'unificazione dei due corpi di fabbrica in cui è suddiviso il terminal passeggeri. Tale intervento permette una riorganizzazione degli spazi all'interno dei due fabbricati, consentendo la creazione di una nuova sala partenze extra Schengen ed il collegamento diretto della zona partenze con la zona arrivi. L'intervento, che interessa un'area di circa 700 m², ha un costo stimato di circa 1'000'000 euro.

Gli interventi sopra riportati sono attualmente in corso di attuazione.

Interventi già realizzati

A completamento di quanto indicato nei punti precedenti e parallelamente alla pianificazione dello sviluppo, sono stati realizzati un serie di interventi di manutenzione straordinaria riguardanti le infrastrutture di volo e più genericamente l'air-side, illustrati nello SIA, quali:

- Sentiero di avvicinamento luminoso semplificato (impianto SALS);
- Portanza della strip di sicurezza della pista di volo;
- Riqualfica pista di volo;
- Completamento pavimentazione asse di scorrimento piazzale di sosta aeromobili;
- Adeguamento normativo recinzione guida planata.

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale **non prevede** interventi di ampliamento delle consistenze attuali delle infrastrutture di volo, bensì interventi di adeguamento normativo e, in particolare, per la pista di volo, di manutenzione straordinaria. Infatti, l'analisi previsionale reca indicazione di un valore di fine Piano, Anno 2030, pari a 18'503 mov/anno, che porta alla necessità di una capacità di 10 mov/h, inferiore ai valori di capacità attuale delle infrastrutture di volo pari a 15 mov/h.

Sviluppo medio termine (5-10 anni)

Nel medio termine sono previsti una serie di interventi, in accordo e a corredo degli interventi eseguiti negli anni precedenti.

Più in particolare si tratta di:

1. Adeguamento capacità sistema bagagli da stiva

Si prevede la realizzazione di un sistema completo per il trasporto, controllo e smistamento dei bagagli in maniera tale da raggiungere una capacità di gestione di circa 900 bag/ora.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

L'attuale configurazione permette di raggiungere complessivamente una capacità di 465bag/ora, tale valore risulta adeguato al solo dato di traffico previsto per il 2020.

2. Adeguamento impianto trattamento acque reflue

Si prevede un intervento di adeguamento a carico dell'attuale sistema di raccolta e trattamento delle acque reflue (piovane e nere). Più in particolare si tratta di adeguare l'attuale impianto al numero di abitanti equivalenti legati all'aumento dei volumi di traffico.

L'impianto è dimensionato per un traffico prevedibile di 2-2.5 mln passeggeri/anno, con struttura modulare per adeguarsi a volumi inferiori dovuti alle variazioni stagionali di affluenza, dotato di trattamenti primari e terziari spinti che tenga conto anche della presenza di attività commerciali o di servizi di dimensione rilevante rispetto alla situazione attuale.

3. Riqualifica accessibilità veicolare aree doganali

L'intervento riguarda la riconfigurazione dell'attuale varco carraio di accesso al sedime.

Si prevede la realizzazione di idoneo manufatto completo delle attrezzature necessarie ai controlli di sicurezza e doganali in relazione ai volumi di traffico passeggeri e merci previsti al 2030.

Sviluppo lungo termine (10-15 anni)

Nell'arco temporale compreso tra il 2026 e il 2030 si andranno ad eseguire i seguenti interventi:

1. Strada perimetrale attraversamento raccordo Echo

L'intervento in oggetto consiste nella realizzazione del collegamento fra il ramo nord e quello sud dell'attuale strada di circolazione perimetrale, evitando il transito all'interno delle aree militari.

2. Demolizione casa colonica ed inceneritore

L'intervento, in considerazione dei volumi di traffico previsti, prevede la demolizione dei manufatti casa colonica e inceneritore per il recupero di aree attualmente non utilizzate da destinare all'ampliamento di attività già previste o di nuova realizzazione. Più in particolare l'area inceneritore sarà a disposizione per ampliamento delle attività di supporto alla viabilità quali parcheggi/stazione di servizio/autolavaggio.

3. Ampliamento Resa

L'intervento riguarda l'adeguamento delle attuali aree RESA (runway and safety area).

4. Stazione di servizio/autolavaggio

Il gestore intende realizzare o far realizzare una stazione di servizio/autolavaggio come attività di supporto e incremento dei servizi offerti al passeggero.

La stazione, localizzata in prossimità del manufatto inceneritore, risulta inserita in un'area all'interno della viabilità principale di prossima realizzazione.

Le tipologie di intervento sono delineate all'interno dello SIA, comprese le stime di costo.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

In considerazione di quanto premesso,

considerato che il Master Plan non prevede interventi di ampliamento delle consistenze attuali delle infrastrutture i volo, bensì interventi di adeguamento normativo;

valutata l'ascrivibilità degli interventi previsti a breve termine a finanziamenti su FSC 2007-2013, veicolati in favore della Società di Gestione per il tramite di questo Assessorato previa condivisione della rilevanza strategica degli stessi;

esaminata la natura ed entità degli ulteriori interventi previsti con riguardo allo sviluppo infrastrutturale di medio e lungo termine che intervengono principalmente sull'area land side.

ritiene di valutare positivamente i contenuti dei documenti sottoposti ad esame ed esprime parere favorevole per quanto di competenza con riguardo al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

M.Marinelli_Resp. Sett. Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporto su gomma

A.Atzori_Set. Pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodali e trasporto su gomma

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**