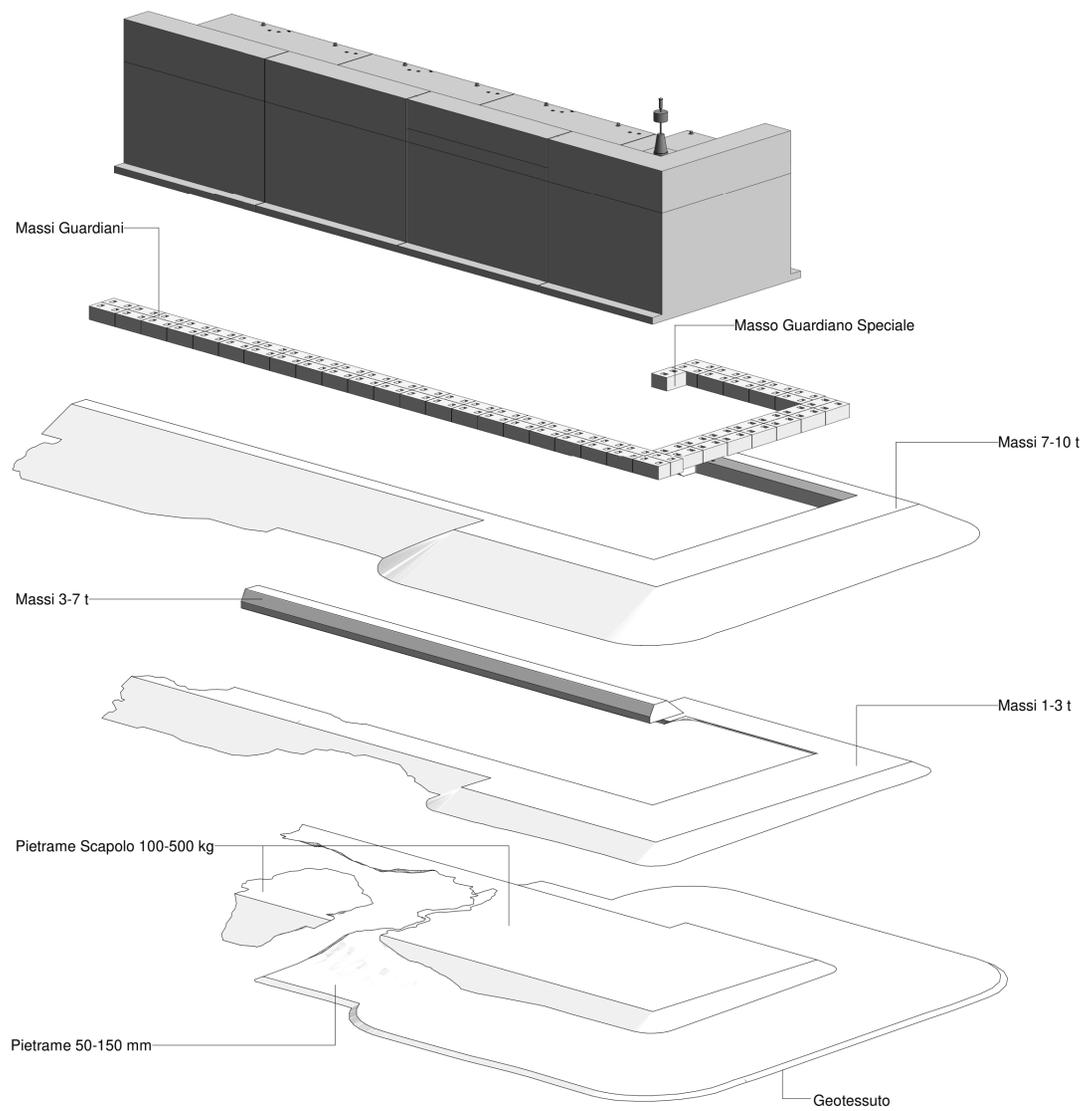
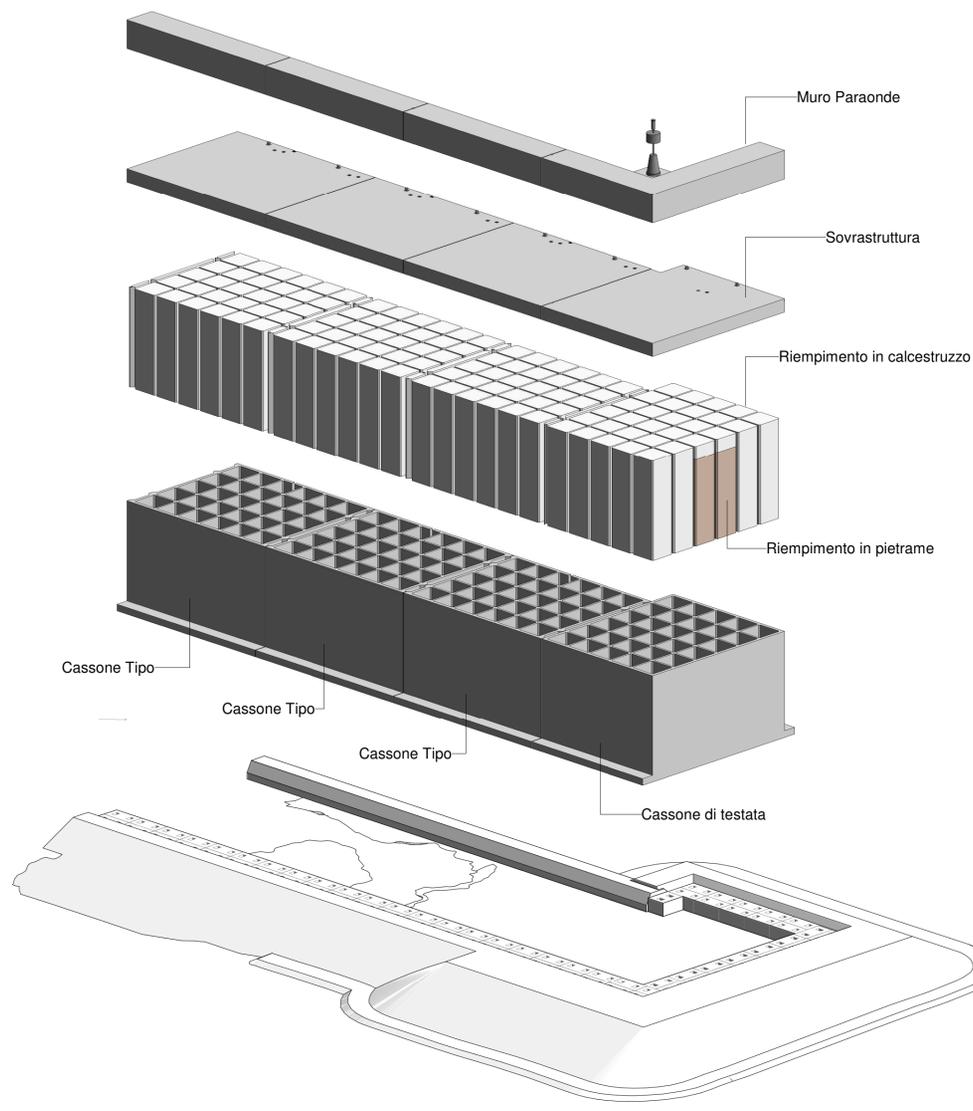


### Esploso - Scogliera e massi guardiani



### Esploso - Cassoni



Quantità Massi e scogliere	
Materiale	Volume
Salpamento fino a quota -15.00 m	1970.79 m <sup>3</sup>
Pietrame 50 - 150 mm	3085.43 m <sup>3</sup>
Pietrame scapolo 100 - 500Kg	3942.70 m <sup>3</sup>
Massi 1 - 3 tonnellate	3177.53 m <sup>3</sup>
Massi 3 - 7 tonnellate	1531.20 m <sup>3</sup>
Massi 7 - 10 tonnellate	9540.25 m <sup>3</sup>
Materiale	Area
Geotessuto	6332.34 m <sup>2</sup>

Quantità cls massi guardiani		
N°	Tipo	Volume
68	Massi Guardiani	1523.20 m <sup>3</sup>
1	Masso Guardiano Speciale	21.40 m <sup>3</sup>
		1544.60 m <sup>3</sup>

Quantità cls del coronamento		
	Tipo	Volume
Cassone di Testata	Sovrastruttura	1158.13 m <sup>3</sup>
Cassone di Testata	Muro Paraonde	1111.61 m <sup>3</sup>
Cassone di Testata	Basamento Faro	71.30 m <sup>3</sup>
Cassone di Testata	Scala Faro 1	12.66 m <sup>3</sup>
Cassone di Testata	Scala Reale	5.94 m <sup>3</sup>
Cassone di Testata	Scala Faro 2	1.01 m <sup>3</sup>
		2360.65 m <sup>3</sup>

Cassone Tipo	Sovrastruttura	1219.97 m <sup>3</sup>
Cassone Tipo	Sovrastruttura	1219.97 m <sup>3</sup>
Cassone Tipo	Sovrastruttura	1219.97 m <sup>3</sup>
Cassone Tipo	Muro Paraonde	718.00 m <sup>3</sup>
Cassone Tipo	Muro Paraonde	718.01 m <sup>3</sup>
Cassone Tipo	Muro Paraonde	718.37 m <sup>3</sup>
		5814.28 m <sup>3</sup>

Quantità riempimento celle Cassone Tipo			
Materiale	Numero celle	Altezza Riempimento	Volume
Riempimento in calcestruzzo	36	15.00	8596.80 m <sup>3</sup>
Riempimento in calcestruzzo	54	2.00	1719.36 m <sup>3</sup>
Riempimento in pietrame	54	13.00	11175.84 m <sup>3</sup>

Quantità riempimento celle Cassone di Testata			
Materiale	Numero celle	Altezza Riempimento	Volume
Riempimento in calcestruzzo	10	2.00	318.40 m <sup>3</sup>
Riempimento in calcestruzzo	20	15.00	4776.00 m <sup>3</sup>
Riempimento in pietrame	10	13.00	2069.60 m <sup>3</sup>

### Vista assonometrica dell'intervento



## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE - PORTO DI NAPOLI

### PROLUNGAMENTO DELLA DIGA DUCA D'AOSTA A PROTEZIONE DEL NUOVO TERMINAL CONTENITORI DI LEVANTE - I STRALCIO

## PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato :

### Viste Prospettiche

Scala: Varie 1 9 0 0 2 D T 0 0 4 0 0 V I S

 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Rosa PALMISANO	 Mandataria Via Monte Zebio, 40 00195 ROMA	PROGETTISTI  Mandanti     
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Prof. Ing. Alberto NOLI	COORDINAMENTO DI PROGETTO Dott. Ing. Marco TARTAGLINI	

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Controllato:	Validato:
	05.06.2019	0	EMISSIONE	N. Bonfigli	A. Guerra	M. Tartaglino

La MODIMAR s.r.l. si riserva la proprietà di questo disegno con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta. This document is property of MODIMAR s.r.l. Reproduction and divulgation forbidden without written permission.

Visto del Committente: