



*Il Ministro dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l'articolo 26, comma 6 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, che prevede che “i progetti sottoposti alla fase di valutazione devono essere realizzati entro cinque anni dalla pubblicazione del provvedimento di valutazione dell'impatto ambientale” e che tali termini “si applicano ai procedimenti avviati successivamente alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4”;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO l'articolo 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 che prevede la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga dell'efficacia temporale dei provvedimenti di V.I.A. da parte dell'autorità competente;

VISTO il decreto DVA-DEC-576 del 28 ottobre 2011, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 136 del 24 novembre 2011 con cui, a seguito dell'istanza presentata da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni per il progetto “Autostrada A33 Asti-Cuneo Tronco II Lotto 6 Roddi – Diga Enel” ricadente nei Comuni di Roddi, Verduno, La Morra, Cherasco ed Alba (CN);



VISTO il decreto ministeriale n. 220 del 8 agosto 2017 con cui, ai sensi dell'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 152/2006, i termini di validità del citato decreto DVA-DEC-576 del 28 ottobre 2011 sono stato prorogati per un periodo di 24 mesi, fino al 24 novembre 2018;

VISTA la nota prot. 2167 del 7 novembre 2018, acquisita al prot. DVA-25321 del 12 novembre 2018, con cui Autostrada Asti Cuneo S.p.A. ha avanzato, ai sensi dell'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 152/2006, una seconda richiesta di proroga di ulteriori 3 anni, dei termini di validità del decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-576 del 28 ottobre 2011;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell'iter istruttorio, di cui le ultime trasmesse con nota del 14 marzo 2019, acquisita al prot. DVA-6599 del 14 marzo 2019;

PRESO ATTO di quanto dichiarato da Autostrada Asti Cuneo S.p.A. con le sopra citate note e, in particolare, che “[...] il progetto del lotto II.6 è tutt'ora in approvazione presso il concedente Ministero delle Infrastrutture e di conseguenza i lavori non sono stati iniziati e realizzati”;

ACQUISITO il parere del Ministero per i beni e le attività culturali, prot. 19915 del 18 luglio 2019, acquisito al prot. DVA-18688 del 18 luglio 2019, “[...] reso in senso favorevole alla richiesta di una ulteriore proroga per ventiquattro mesi a far data dalla scadenza della precedente proroga e quindi fino a novembre 2020 della vigenza del decreto di compatibilità ambientale di cui al DVA-DEC-576 del 28 ottobre 2011 [...]”.

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 3098 del 2 agosto 2019, assunto al prot. DVA-20760 del 6 agosto 2019;

PRESO ATTO che, con il sopra citato parere n. 3098 del 2 agosto 2019, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha espresso “parere positivo alla richiesta di ulteriore proroga della Concessionaria ai fini della realizzazione del Lotto II.6-Roddi Diga Enel Autostrada A33 Asti-Cuneo per un periodo pari a 36 mesi”, ha ritenuto che “la richiesta di proroga della Concessionaria Autostrada Asti Cuneo S.p.A. è funzionale alla conclusione dell'iter di approvazione tecnico-economica da parte del concedente Ministero delle Infrastrutture”, che “l'infrastruttura è di rilevante interesse per il territorio del basso Piemonte-Langhe e Roero in quanto si connette con il segmento autostradale esistente A33 Asti-Cuneo e di conseguenza con le arterie stradali minori. [...]” e che “[...] allo stato attuale non sono intervenuti cambiamenti significativi sul territorio tali da modificare il quadro di riferimento ambientale analizzato sia in sede di VIA, sia in sede di richiesta prima proroga”;

ACQUISITO il successivo parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, prot. 25342 del 17 settembre 2019, acquisito al prot. DVA-23365 del 17 settembre 2019 con il quale “Ritenuto necessario provvedere alla integrale sostituzione del parere tecnico istruttorio della Direzione generale ABAP, prot. 19915 del 18/07/2019, [...] esprime, per quanto di stretta competenza, ulteriore proroga di 36 (trentasei) mesi, a far data dalla



scadenza della precedente proroga, della vigenza del decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2011-576 del 28/10/2011 [...]”;

CONSIDERATO quindi che sono allegati al presente decreto e ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 3098 del 2 agosto 2019, costituito da n. 10 pagine;
- b) nulla osta alla proroga del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo espresso con nota prot. prot. 25342 del 17 settembre 2019, costituito da n. 13 pagine;

RITENUTO, sulla base di quanto precede, che sussistano i presupposti per poter accogliere l’istanza di seconda proroga avanza da Autostrada Asti Cuneo S.p.A. in data 7 novembre 2018;

DECRETA

Art. 1

(Proroga dei termini)

1. Ai sensi dell’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo 152/2006, come da ultimo modificato con decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, i termini di validità del provvedimento di valutazione di impatto ambientale prot. DVA-DEC-2011-576 del 28 ottobre 2011 relativo al progetto “Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II Lotto 6 - Roddi-Diga Enel”, presentato da Autostrada Asti Cuneo S.p.A., sono prorogati per un periodo pari a 36 mesi, sino al 24 novembre 2021.

Art. 2

(Pubblicazione)

1. Il presente provvedimento sarà comunicato a Autostrada Asti Cuneo S.p.A., al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, alla Regione Piemonte. Sarà cura della Regione Piemonte comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
2. Il presente decreto è pubblicato, ai sensi dell’articolo 25, comma 5, del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii., sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare.
3. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla pubblicazione sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL MINISTRO
DELL’AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE

Sergio Costa



IL MINISTRO
PER I BENI E LE ATTIVITA’
CULTURALI E PER IL TURISMO

Dario Franceschini

