

STUDIO TECNICO

via A. Giovanola n. 21 28822 - CANNOBIO (VB)
tel. 0323/71854 - e-mai p.mengo@geo2cannobio.it



Partita I.V.A. : 01105510034

n.c.f.: MNG PLA 59H08 D872B

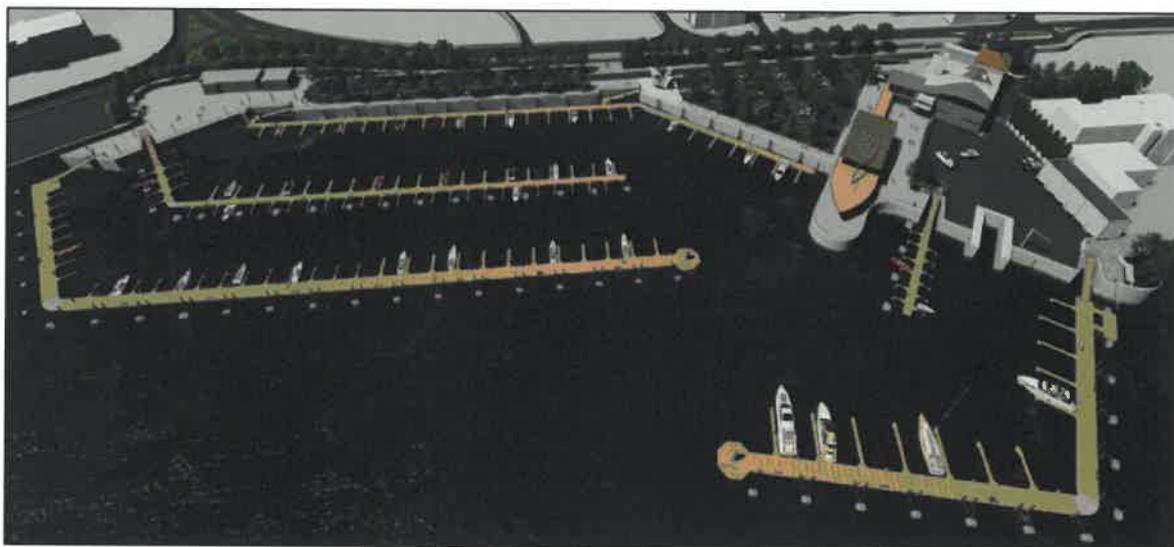


REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA
COMUNE DI VERBANIA



RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'APPRODO PRESSO LARGO PALATUCCI

Istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006



COLLABORAZIONI

Progettazione Strutturale Esecutiva Opere Portuali
ACQUATECNO s.r.l. - via Aiaccio n. 14 - 00198 ROMA
Dott. Ing. Renato Marconi - Dott.sa Arch. Vittoria Biego

Progettazione Esecutiva Strutture Edifici
Dott. Ing. Franco Colombo
via Gottardi n. 7 - 28921 VERBANIA (VB)

Analisi Economiche e Finanziarie
EXANTE CONSULTING via Gottardi n. 7 - 28921 VERBANIA (VB)
Dott. Comm. Carlo Dell'Orto - Dott.sa Comm. Cristina Trotta

Indagini Geologiche e Geotecniche
Dott. Geol. Corrado Caselli
Via Prada n. 20, 21025 Comerio (VA)

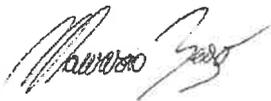
Valutazione Previsionale di Impatto Acustico
Studio Previsionale dell'Impatto Viabilistico
Studio Geologico Marangon - Dott. Geol. Paolo Marangon
via Bonomelli n. 16 28845 Domodossola (VB)

Valutazione Generale di Assoggettabilità alla VIA
Progettazione Agronomica
Dott. Amb. For. Igor Cavagliotti
Lungolago Buozzi n. 21 28887 Omegna (VB)

Valutazione Generale di Assoggettabilità alla VIA
Dott. Agr. For. Alessandro Carelli
Via Montegrappa n. 7/B 28887 Omegna (VB)

COMMITTENTE:

NAUTICA BEGO s.r.l. di Bego Maurizio,
con sede in via Carlo Alberto Dalla Chiesa
28922 VERBANIA (VB),
p.IVA : 02254320035



firma

OGGETTO:

STUDIO PREVISIONALE
DELL'IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato

A.2227 | - | - | R

Cannobio li 25/11/2019

Revisione AA

Scala 1/

SPIV



REGIONE PIEMONTE
 PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA



COMUNE DI VERBANIA

RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'APPRODO PRESSO LARGO PALATUCCI

Coordinamento Generale e Progettazione Architettonica

Paolo geom. Mengo

Via A. Giovanna 21 - 28822 Cannobio
 c.i. MNG PLA 571808 D8728 - P.I. 01105510034



Progettazione strutturale esecutiva Opere Portuali

ACQUATECNO s.r.l. Via Alaccio 14 00198 Roma
 Dott. Ing. Renato Marconi

**ACQUA
 TECNO**



Dott.sa Arch. Vittoria Biego



Progettazione esecutiva Strutture edifici

Dott. Ing. Franco Colombo

Via Goffardi n. 7 28921 Verbania



Valutazione previsionale dell'impatto acustico
 Valutazione previsionale dell'impatto viabilistico

Dott. Geol. Paolo Marangon

Via Bonomelli n. 16 28845 Domodossola



Valutazione generale di assogettabilità alla V.I.A
 Progettazione agronomica

Dott. Amb.For. Igor Cavagliotti

Lungo Lago Buazzè n. 21 28887 Omegna



Valutazione generale di assogettabilità alla V.I.A

Dott. Agr.For. Alessandro Carelli

Via Montegrappa n. 7/b 28887 Omegna



Indagini Geologiche e Geotecniche

Dott. Geol. Corrado Caselli

Via Prada n. 20 21025 Como

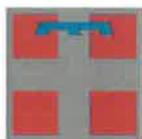


Analisi economiche e Finanziarie

EXANTE CONSULTIG Via Goffardi n. 7 28921 Verbania

Dott. Comm. Carlo Dell'Orto
 Dott.sa Comm. Cristina Trotta





REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA



COMUNE DI VERBANIA

RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'APPRODO PRESSO LARGO PALATUCCI

STUDIO PREVISIONALE DELL'IMPATTO VIABILISTICO

Committente:

Nautica Bego S.r.l.
Via Gen. Dalla Chiesa, 6
28921 Verbania (VB)

Data:

Novembre 2019



STUDIO GEOLOGICO MARANGON

Via Bonomelli N°16
28845 Domodossola (VB)
tel. +39 0324 249100 fax. +39 0324 249100
e-mail: marageo@libero.it

Il tecnico
Dott. Geol. Paolo Marangon

INDICE

I. PREMESSA	2
II. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA DELL'AREA.....	2
III. DESCRIZIONE DELLA RETE VIARIA LOCALE	3
IV. CONDIZIONI DI TRAFFICO ATTUALE	11
V. SCENARIO POST-INTERVENTO	14
V.A FLUSSI DI TRAFFICO INDOTTI DALL'INTERVENTO.....	16
V.B ACCESSI E PERCORSI VEICOLARI.....	17
VI. CONCLUSIONI	18

I. PREMESSA

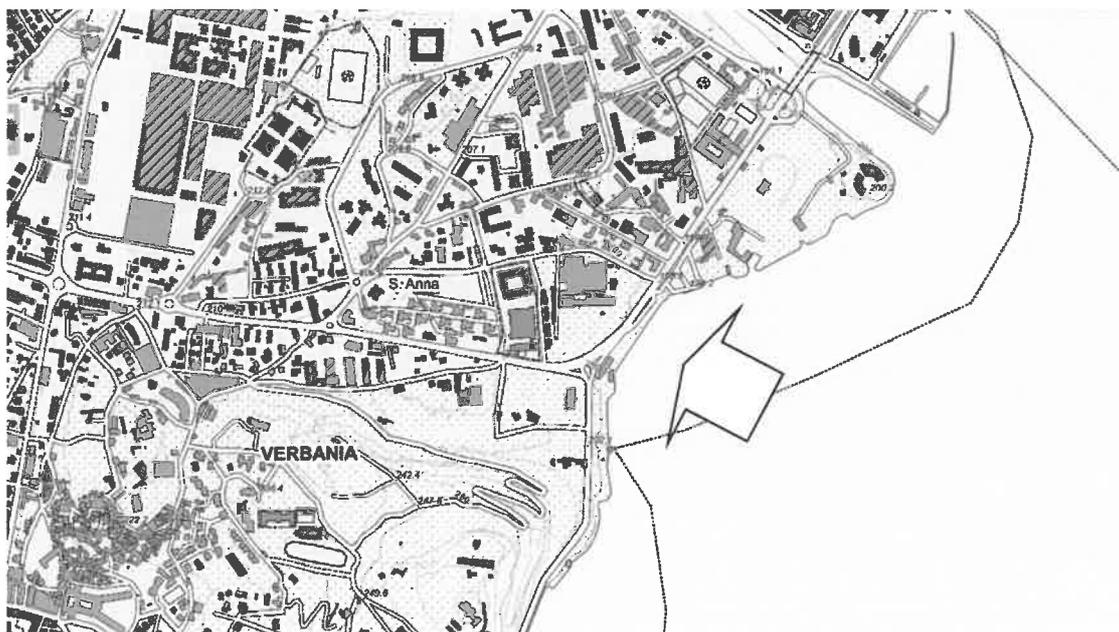
Il presente studio previsionale dell'impatto viabilistico è stato redatto a corredo del progetto di riqualificazione e potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci, a Intra nel Comune di Verbania (VB), proposto da parte della Nautica Bego S.r.l. di Verbania.

L'indagine si pone quindi l'obiettivo di valutare la sostenibilità dell'intervento verificando l'impatto del nuovo progetto sulla rete stradale di afferenza.

Il potenziamento dell'area portuale rispetto alla condizione preesistente (approdo ante 2013) determina una variazione dei flussi veicolari sulla rete viaria interessata, seppur di entità non particolarmente significativa.

II. LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA DELL'AREA

Topograficamente il sito indagato è localizzato sulla tavoletta I.G.M. in scala 1:25.000 "Verbania" IV N.O. del Foglio 31 della Carta d'Italia, nonché sulla cartografia tecnica regionale C.T.R. in scala 1:10.000 - Sezione n°073070 "Verbania".



L'area in oggetto è ubicata lungo il Lungolago Giovanni Palatucci, nel settore Sud dell'abitato di Intra, in sponda destra del torrente San Bernardino.

La quota topografica media di riferimento a terra è di circa 200 metri s.l.m.



Nella seguente fotografia è visibile la S.S. n° 34 nel tratto che segue l'intersezione con Via Vittorio Veneto (verso Intra), con direzione di visuale verso Sud-Ovest; la strada è a doppio senso di marcia, a 2 corsie.



Nella seguente fotografia è visibile sempre la S.S. n° 34, con direzione di visuale verso Nord-Est (sullo sfondo l'abitato di Intra); la strada è a doppio senso di marcia, a 2 corsie.



Un'ulteriore sede stradale locale è rappresentata da Via Vittorio Veneto, che collega Intra (dalla S.S. n 34) a Pallanza.

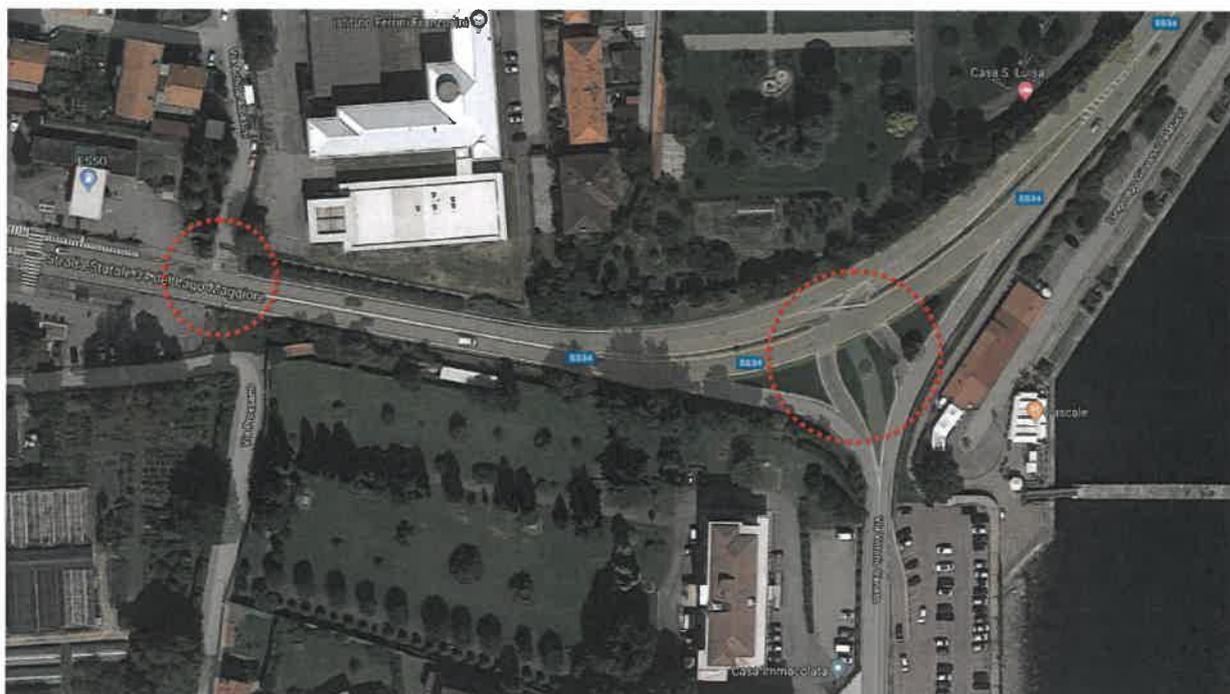
Nella seguente fotografia è visibile la viabilità comunale nel tratto che precede l'intersezione con la S.S. n° 34, con direzione di visuale verso Nord; la strada è a senso unico di marcia verso Sud, a 2 corsie (una corsia riservata a pedoni e ciclisti). Solo nel primo tratto sino all'altezza dell'ingresso di Casa Immacolata (tratto riprese nelle foto seguenti) la strada è a doppio senso di circolazione.



Nella seguente fotografia è visibile sempre la Via Vittorio Veneto, con direzione di visuale verso Sud.



Incroci e rotonde presenti nell'area di studio



Nelle immagini satellitari sopra e sotto riportate sono indicate le intersezioni più prossime all'area di intervento, e tutte confluenti sulla viabilità statale principale della zona (S.S. n° 34 del Lago Maggiore).

La prima, che precede l'area dell'approdo Palatucci, è l'intersezione della Via Achille Albasini sulla S.S. n° 34.

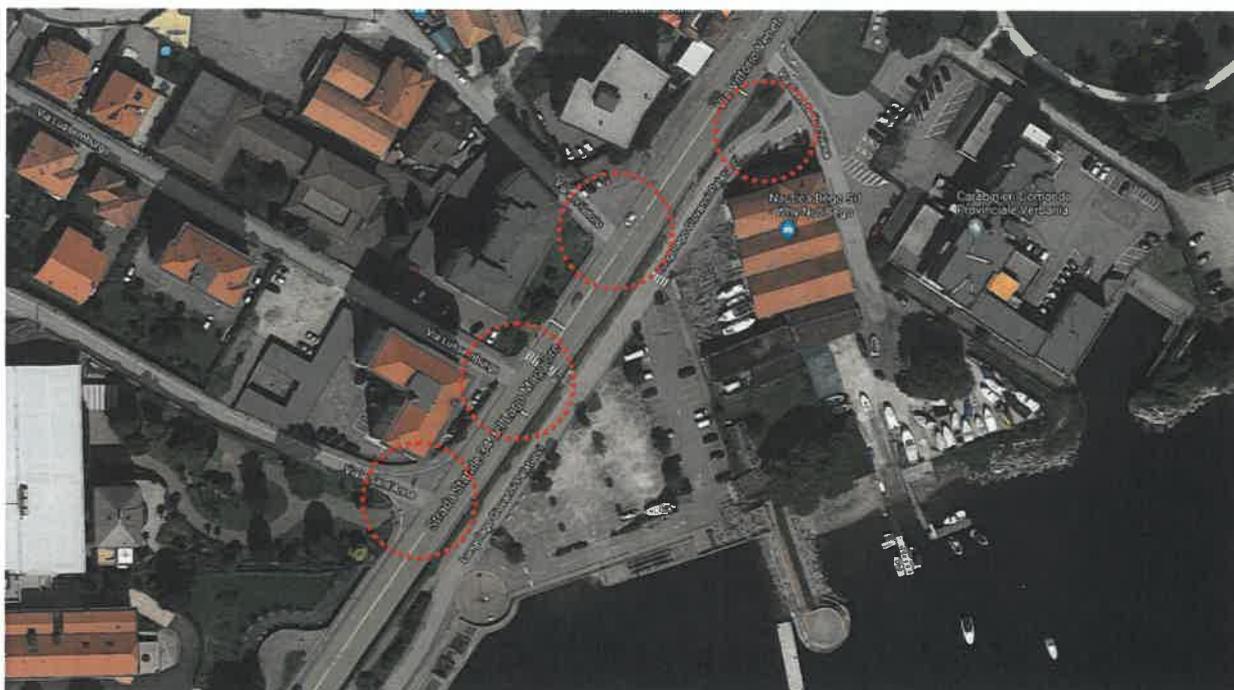
L'intersezione successiva, la più vicina e importante per l'area in esame, è quella della Via Vittorio Veneto sulla Strada Statale; da tale incrocio escono i veicoli che da Suna raggiungono Pallanza attraversa il lungolago, oppure devono raggiungere la residenza Casa Immacolata o l'area di parcheggio del parco di Villa Taranto presente a margine della strada.



Viceversa, è possibile l'imbocco della S.S. n° 34 in direzione Intra dai veicoli in uscita dal Parcheggio di Villa Taranto o da Casa Immacolata.



Altre intersezioni sulla S.S. n° 34 sono presenti in direzione Intra, come osservabile nella seguente ripresa satellitare.



In particolare si rileva l'immissione sulla carreggiata con scorrimento in direzione Sud-Ovest della S.S. 34 di Viale Sant'Anna (foto seguente), di Via Lussemburgo e di Via Al Filatoio.



Nella ripresa che segue viene mostrata l'intersezione di Via Lussemburgo, mentre nella successiva l'intersezione di Via Al Filatoio.



Infine si osserva l'immissione sulla carreggiata con scorrimento in direzione Nord-Est (verso Intra) S. 34 di Via Gen. Dalla Chiesa (foto seguente) che consente lo'ingresso nell'area dell'approdo Palatucci lungo l'omonima viabilità (Via Lungolago Giovanni Palatucci), visibile sulla destra nella fotografia seguente, che di delinea parallela alla S.S. n° 34.



IV. CONDIZIONI DI TRAFFICO ATTUALE

La valutazione del traffico attuale lungo la viabilità principale locale (S.S. n° 34 del Lago Maggiore) è stata condotta mediante alcuni rilievi manuali svolti in tre diverse giornate (di cui 2 venerdì ed 1 martedì, tipicamente a maggiore traffico in zona) di tre mesi diversi (aprile, giugno e settembre), e negli intervalli orari sotto indicati.

Contestualmente al rilievo lungo l'arteria principale (Strada Statale) sono stati rilevati i transiti lungo Via Vittorio Veneto, in entrambi i sensi di marcia. Di seguito sono riportati i dati acquisiti dal rilievo del traffico.

RILIEVO TRAFFICO SU S.S. N° 34 - 19 APRILE 2019

senso di marcia -> direzione Pallanza

10.00 - 11.00	620 transiti totali (di cui 34 mezzi pesanti)
14.00 - 15.00	567 transiti totali (di cui 24 mezzi pesanti)
16.30 - 17.30	404 transiti totali (di cui 20 mezzi pesanti)

senso di marcia -> direzione Intra

10.00 - 11.00	515 transiti totali (di cui 22 mezzi pesanti)
14.00 - 15.00	456 transiti totali (di cui 18 mezzi pesanti)

16.30 – 17.30 316 transiti totali (di cui 20 mezzi pesanti)

RILIEVO TRAFFICO SU VIA VITTORIO VENETO - 19 APRILE 2019

unico senso di marcia -> direzione Pallanza

10.00 - 11.00 54 transiti totali (di cui 1 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 48 transiti totali (di cui 2 mezzi pesanti)

16.30 – 17.30 72 transiti totali (di cui 0 mezzi pesanti)

RILIEVO TRAFFICO SU S.S. N° 34 - 25 GIUGNO 2019

senso di marcia -> direzione Pallanza

10.00 - 11.00 804 transiti totali (di cui 35 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 745 transiti totali (di cui 28 mezzi pesanti)

16.30 – 17.30 790 transiti totali (di cui 41 mezzi pesanti)

senso di marcia -> direzione Intra

10.00 - 11.00 783 transiti totali (di cui 32 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 716 transiti totali (di cui 38 mezzi pesanti)

16.30 – 17.30 818 transiti totali (di cui 29 mezzi pesanti)

RILIEVO TRAFFICO SU VIA VITTORIO VENETO - 25 GIUGNO 2019

unico senso di marcia -> direzione Pallanza

10.00 - 11.00 64 transiti totali (di cui 0 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 50 transiti totali (di cui 1 mezzi pesanti)

16.30 – 17.30 82 transiti totali (di cui 1 mezzi pesanti)

RILIEVO TRAFFICO SU S.S. N° 34 - 13 SETTEMBRE 2019

senso di marcia -> direzione Pallanza

10.00 - 11.00 732 transiti totali (di cui 38 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 654 transiti totali (di cui 22 mezzi pesanti)

16.30 - 17.30 680 transiti totali (di cui 30 mezzi pesanti)

senso di marcia -> direzione Intra

10.00 - 11.00 672 transiti totali (di cui 26 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 525 transiti totali (di cui 18 mezzi pesanti)

16.30 - 17.30 704 transiti totali (di cui 35 mezzi pesanti)

RILIEVO TRAFFICO SU VIA VITTORIO VENETO - 13 SETTEMBRE 2019

unico senso di marcia -> direzione Pallanza

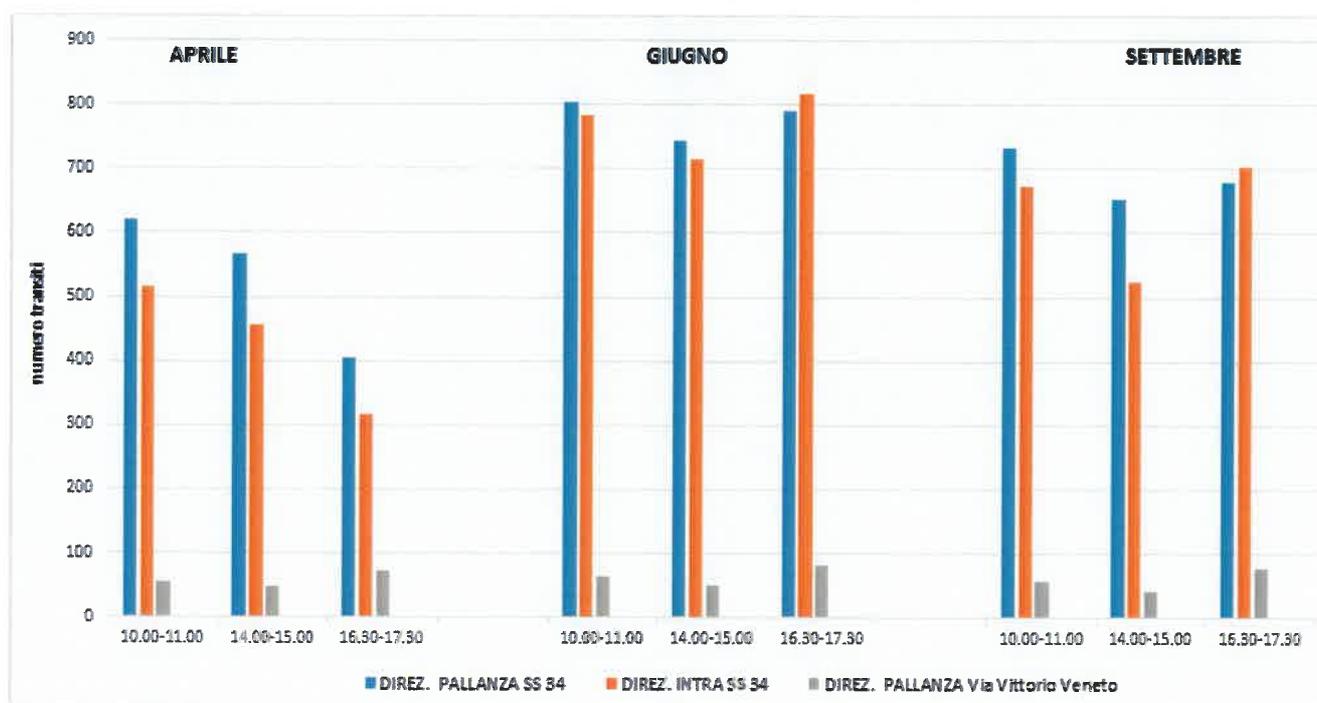
10.00 - 11.00 56 transiti totali (di cui 0 mezzi pesanti)

14.00 - 15.00 42 transiti totali (di cui 0 mezzi pesanti)

16.30 - 17.30 76 transiti totali (di cui 1 mezzi pesanti)

Tabella sinottica dei rilevamenti manuali

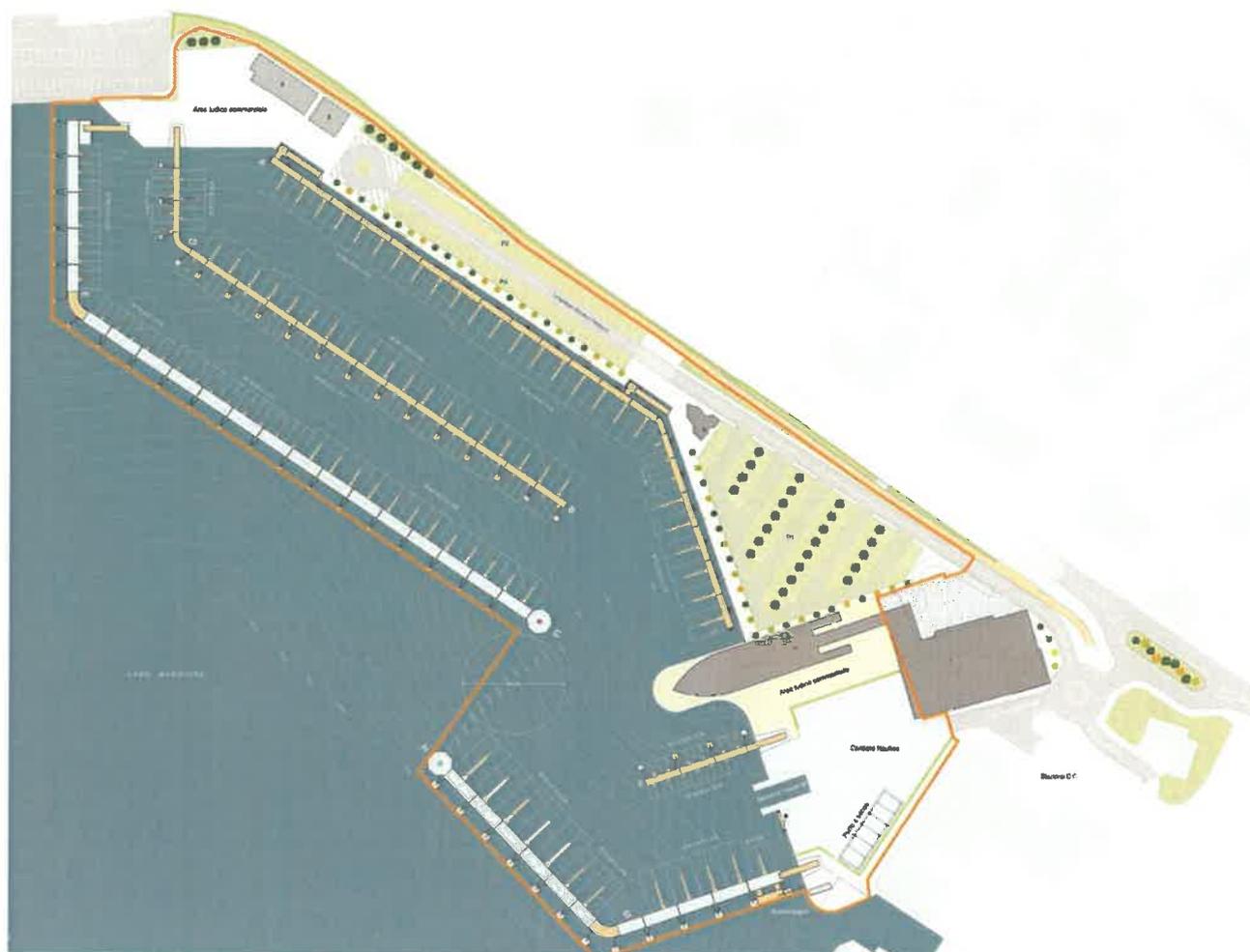
INTERVALLI ORARI	DIREZ. PALLANZA	DIREZ. INTRA	DIREZ. PALLANZA	MESE
	SS 34	SS 34	Via Vittorio Veneto	
10.00-11.00	620	515	54	APRILE
14.00-15.00	567	456	48	
16.30-17.30	404	316	72	
10.00-11.00	804	783	64	GIUGNO
14.00-15.00	745	716	50	
16.30-17.30	790	818	82	
10.00-11.00	732	672	56	SETTEMBRE
14.00-15.00	654	525	42	
16.30-17.30	680	704	76	



V. SCENARIO POST-INTERVENTO

La sorgente oggetto di analisi è rappresentata dall'approdo Palatucci nella nuova soluzione progettuale rispetto alla situazione originariamente presente ante 2013, anno in cui un evento meteorologico di particolare intensità ha causato ingenti danni al porto, provocandone la dismissione completa.

Con il progetto di riqualificazione e potenziamento si andrà ad ampliare la struttura sia in termini di posti barca complessivi (passando dai 160 originari ai 258 previsti) e di posti auto a terra (dai 123 originari ai 178 previsti).



Inoltre è prevista la riorganizzazione con riqualificazione e/o nuova realizzazione a terra delle strutture di servizio, ossia del cantiere nautico con relativo porto a secco, dell'area ristorante/bar, del lounge-bar, della struttura ricettiva, dei locali ludico-commerciali, dell'area ricreativa, uffici, servizi igienici e punto informazioni turistiche.

Le caratteristiche di progetto e quindi gli elementi geometrici ed architettonici principali, sono riportati negli elaborati progettuali prodotti dallo Studio Tecnico Geom. Paolo Mengo di Cannobio (VB).

Rispetto alla situazione ante-operam, ossia della condizione originaria dell'approdo esistente fino all'anno 2013, in base all'incremento dei posti barca e quindi dei posti auto nelle aree di parcheggio a servizio dell'area portuale, si può ragionevolmente considerare

un traffico veicolare “da” e “per” il porto di massimo 90 accessi al giorno, e relative uscite, attraverso Via Lungolago Palatucci, e successiva immissione sulla S.S. n° 34.

Tale situazione è attesa nell’arco temporale di apertura e fruizione del porto, ossia indicativamente tra le ore 08.00 e le 19.00.

V.a FLUSSI DI TRAFFICO INDOTTI DALL'INTERVENTO

La previsione sui flussi di traffico indotti dal potenziamento dell’approdo Palatucci è legata all’incremento dei posti barca in progetto rispetto alla situazione originaria (ante 2013).

Con il progetto di riqualificazione e potenziamento si andrà infatti ad ampliare la struttura sia in termini di posti barca complessivi (passando dai 160 originari ai 258 previsti) che di posti auto a terra (dai 123 originari ai 178 previsti).

A fronte di un incremento di +98 posti barca sono stati previsti nel progetto spazi di sosta per veicoli aggiuntivi all’interno dell’area portuale, con un incremento di +55 unità rispetto alla precedente disponibilità.

Sulla base di precedenti studi di impatto relativi a casi simili ed in considerazione dell’entità dell’area portuale oggetto di riqualificazione e potenziamento, si può ragionevolmente considerare un traffico veicolare “da” e “per” il porto pari ad un massimo di 90 accessi al giorno, e relative uscite, tra le ore 08.00 e le 19.00 (orario di apertura e fruizione del porto).

Tale dato di stima è stato acquisito dal Tecnico progettista architettonico Geom. Paolo Mengo.

Il flusso massimo indotto dal progetto, sia verso che dall’area in esame, sarà quindi ripartito lungo la viabilità locale esistente, con netta prevalenza della Strada Statale n° 34 del Lago Maggiore, ed in minore misura lungo la Via Vittorio Veneto in riferimento all’allontanamento dall’area portuale in direzione Pallanza seguendo la direttrice del lungolago.

In ogni caso, vista l'entità piuttosto contenuta dell'incremento stimato del traffico veicolare, si ritiene che lo stesso sia assolutamente tollerabile dalla viabilità esistente, avendo idonea capacità di scorrimento, senza creare alcuna problematica di congestionamento da traffico.

V.b ACCESSI E PERCORSI VEICOLARI

Il porto sarà caratterizzato da un unico accesso dall'intersezione di Via Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa che si dirama dalla S.S. n° 34, e quindi lungo Via Lungolago Giovanni Palatucci.



Il Lungolago Palatucci sarà composto da una viabile a due carreggiate, a doppio senso di marcia (uno in entrata ed uno in uscita); la rotatoria presente nel tratto finale consente l'inversione di marcia per consentire l'uscita dei veicoli dall'area portuale.

Lungo tale viabilità di accesso saranno previste le aree di parcheggio, come rappresentato nel precedente estratto planimetrico della situazione post-operam.

VI. CONCLUSIONI

Il presente studio sull'impatto viabilistico prevedibili a seguito della riqualificazione con potenziamento dell'approdo presso Largo Palatucci di Verbania, ha analizzato il potenziale incremento di traffico indotto dalla proposta progettuale e valutato la compatibilità dello stesso con la rete di viabilità esistente.

Lo stato attuale del traffico veicolare è stato valutato direttamente attraverso alcuni rilevamenti manuali sulle arterie interessate ed afferenti il sito in analisi (S.S. n° 34 del Lago Maggiore e Via Vittorio Veneto).

L'analisi di previsione consente pertanto di affermare che a seguito del potenziamento dell'approdo Palatucci non sono preventivabili variazioni significative delle condizioni del deflusso veicolare rispetto alla situazione ante-operam.

Data: novembre 2019