

Data: 11 ottobre 2019, 08:41:54
Da: protocollo@cert.agenziapo.it
A: consorziocepavdue@pec.saipem.com
 unareti@pec.unareti.it
 bresciaregione@pec.regione.lombardia.it
 segreteria@pec.rfi.it
 italferr@legalmail.it
Oggetto: Protocollo n. 00024480/2019 del 11/10/2019 Codice Ente: aiifp_ Codice Aoo: A
Allegati: Parere sul Progetto Esecutivo attraversamenti ferroviario e stradale CALCINATO.pdf.p7m (204.4 KB)
 segnatatura.xml (5.9 KB)

Parere sul Progetto Esecutivo attraversamenti ferroviario e stradale CALCINATO

Alcuni allegati al presente messaggio potrebbero essere documenti firmati digitalmente riconoscibili dal suffisso .p7m. Qualora si dovessero incontrare difficoltà nella loro consultazione, si consigliano le seguenti opzioni:

- scaricare un software gratuito in grado di elaborare file firmati in modo conforme alla Deliberazione CNIPA 21 maggio 2009, n. 45 (per maggiori informazioni consultare la pagina del sito di Agenzia per l'Italia Digitale;
- salvare l'allegato in questione sul proprio pc; accedere ad un sito pubblico che consenta la verifica e la consultazione di documenti firmati digitalmente (ad esempio, sito del Consiglio Nazionale del Notariato).

Cepav Due
E3-002255 del 11/10/19

posizione	info	act
PRE		
DIR		
DCI	X	
AMB		
AMM		
APP		
APR		
ASDiR		
ASQ		
CAT		
DCO		
ENT	X	
ESP		
ING		X
ITE		
PCR		
PER		
RGSS		
REF		
RES		
LEG		

Spett.le
CEPAV DUE
Via Tolstoj, 86
20098 S. Giuliano Milanese (MI)
consorziocepavdue@saipem.com

Spett.le
UNARETI S.P.A.
Via Lamarmora, 230
25124 BRESCIA (BS)
unareti@pec.unareti.it

REGIONE LOMBARDIA
Sede Territoriale di Brescia
U.O. Ambiente, Sicurezza e Risorse Idriche
Via Dalmazia, 92/94
25100 BRESCIA
bresciaregione@pec.regione.lombardia.it

Spett.le
RFI S.p.a.
Direzione Programma Investimenti
AV/AC
Team progetti Tratte AV/AC
Treviglio-Brescia e BS-VR
Piazza Duca d'Aosta, 1
20124 Milano
c.a. Ing. S. De Rinaldis
segreteria@pec.rfi.it

Spett.le
ITALFERR SPA
Via Breda, 28
20126 Milano
c.a. Project Manager - Ing. R. Del Maschio
rdelmaschio@italferr.it

Prot. n. _____

Mantova,

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Ufficio Operativo di Mantova Il Responsabile: Ing. Moretti Marcello

Referente: Cesare Zane - Tel. 0376.320461 - 347.6502859

cesare.zane@agenziapo.it

SETTORE: AREA: PO Lombardo/Area: Lombardia Orientale

AIPO Ufficio Operativo di Mantova

Vicolo Canove, 26 - 46100 Mantova

Tel. 0376/320461 - Fax. 0376/320464

www.agenziapo.it

ufficio-mn@cert.agenziapo.it

Classifica: 6.10.20
Rif. Fasc. 583/2019/A e 813/2017A/A

Oggetto: Prog. INOR- Tratta AV/AC Milano-Verona Lotto Funzionale Brescia Est- Verona
Secondo Atto Integrativo del 6 giugno 2018.
Delibera CIPE n. 42 del 10.07.2017. CUP: F81H91000000008.
Progetto Esecutivo Viadotti Ferroviario (VIU) e Stradale (NV20) di attraversamento fiume Chiese.
ESPRESSIONE PARERE

Con riferimento alla nota E2/L – 000759 del 12.06.2019 pervenuta in data 14.06.2019 al prot. 14282, con la quale il Direttore del Consorzio – Ing. T. Taranta, ha richiesto alla scrivente Agenzia il nulla osta idraulico sul Progetto Esecutivo Viadotti Ferroviario (VIU) e Stradale (NV20) di attraversamento fiume Chiese nel territorio del Comune di Calcinato, quest'Ufficio:

VISTO

- gli elaborati tecnici di progetto e la Relazione Idraulica Doc. INOR11EE2RIVI1108001A_10 in data 31.01.2019 allegati all'istanza;
- il T.U. n° 523 del 25/07/1904 sulla polizia idraulica e sulle opere fluviali;
- la direttiva Alluvioni (PGRA) adottato dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del fiume Po con delibera n. 4 del 17 dicembre 2015 e approvato con delibera n. 2 del 3 marzo 2016 e definitivamente approvato con d.p.c.m. del 27 ottobre 2016, che ha recepito lo Studio di Fattibilità del Fiume Chiese;
- le Norme di Attuazione del P.A.I. (adottate con Deliberazione n. 18 del 26.04.2001 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del Fiume Po);
- la Direttiva Direttoriale AIPO del 03.10.2012 prot. 35032;
- la Deliberazione n° 5/2015 - Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del Fiume Po e relativo allegato;

CONSIDERATO

- che il Progetto Esecutivo del viadotto ferroviario (VI11) è conforme al Progetto Definitivo approvato dalla scrivente Agenzia con parere espresso in data 11/10/2017 prot. N.0024125 e le cui osservazioni e prescrizioni sono state recepite nello sviluppo del presente Progetto Esecutivo;
- che il Progetto Esecutivo del viadotto stradale (NV20) a valle dell'Autostrada A4 recepisce le criticità espresse nel documento citato e le risolve tramite la rimozione del rilevato posto in area di golena sinistra, che viene sostituito da un viadotto a 8 campate complessive;
- che Progetto Esecutivo Viadotti Ferroviario (VI11) e Stradale (NV20) di attraversamento fiume Chiese rispetta le condizioni di compatibilità idraulica di cui alla Direttiva 4 di PAI dell'Autorità di bacino, come previsto dall'art. 38 delle norme di attuazione del P. A. I., di cui al D.P.C.M. del 24/5/2001 per la realizzazione di opere di pubblico interesse all'interno delle fasce A e B;

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Ufficio Operativo di Mantova Il Responsabile: Ing. Moretti Marcello

Referente: Cesare Zane – Tel. 0376.320461 – 347.6502859

cesare.zane@agenziapo.it

SETTORE: AREA: PO Lombardo/Area: Lombardia Orientale

AIPO Ufficio Operativo di Mantova

Vicolo Canove, 26 – 46100 Mantova

Tel. 0376/320461 - Fax: 0376/320464

www.agenziapo.it

ufficio-mn@cert.agenziapo.it

PARERE FAVOREVOLE

ai soli fini idraulici

alla realizzazione dei lavori di realizzazione dei Viadotti Ferroviario (VI11) e Stradale (NV20) di attraversamento fiume Chiese in conformità agli elaborati tecnici allegati all'istanza, subordinando il consenso al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. le opere eseguite dovranno risultare conformi all'allegato tecnico unito all'istanza che si trattiene agli Atti dell'Ufficio in quanto unica copia;
2. prima dell'inizio dei lavori venga data comunicazione allo scrivente, al fine di disporre per l'opportuna sorveglianza;
3. venga tenuta indenne e sollevata l'Agenzia scrivente ed i suoi funzionari ed agenti da ogni molestia o istanza – sia da parte del richiedente che da parte di terzi – di indennizzi per danni, lesioni di diritti, o qualsiasi altro motivo derivante dall'esecuzione e dall'esercizio delle opere autorizzate, anche in relazione all'instaurarsi nel corso d'acqua in argomento di qualsiasi condizione idrometrica, non esclusi gli eventi di piena, compresa la fase transitoria durante la quale verranno predisposte in alveo le opere provvisorie;
4. la società richiedente attui, durante l'esecuzione dei lavori, ogni provvedimento che l'Ufficio Operativo AIPO territorialmente competente riterrà opportuno adottare ai fini del buon regime idraulico del corso d'acqua, per la salvaguardia delle proprietà demaniali e delle opere idrauliche di competenza, e per la garanzia della pubblica incolumità;
5. per qualsiasi intervenuta disposizione legislativa o regolamentare, per qualsiasi esigenza idraulica, nonché nel caso in cui l'Autorità Idraulica scrivente dovesse introdurre modifiche all'andamento del fiume Chiese e delle opere di difesa idraulica del tratto fluviale in argomento, le opere qui autorizzate dovranno essere adattate alle mutate condizioni senza che il richiedente titolare della concessione possa pretendere indennizzi di sorta;
6. la Ditta Concessionaria dovrà verificare che nel tempo, le norme di sicurezza previste dalle normative vigenti siano sempre rispettate, al fine di evitare danni a persone e/o cose.
7. qualora durante l'esecuzione delle opere o in esercizio delle stesse si evidenziassero problematiche di natura idraulica, la società Rete Ferrovie Italiana, dovrà direttamente ed a propria cura e spese, su richiesta dello scrivente Ufficio, operare tutti quegli interventi che si rendessero necessari a salvaguardia delle opere idrauliche ed al rispetto incondizionato del T.U. 25.07.1904 n° 523 sulle OO.II. e la Polizia delle acque pubbliche, e non potrà essere in alcun caso motivo di pretese o richieste di indennizzi all'AIPO;
8. lo sviluppo lineare delle difese spondali previste in destra e sinistra orografica e la modalità esecutiva dovranno essere concordato durante la fase realizzativa con l'Ufficio Operativo AIPO territorialmente competente;
9. è vietata in modo assoluto la rimozione di materiali inerti dall'alveo fluviale, pena la nullità del presente Nulla-Osta e, considerata la valenza penale dell'atto, ad un'eventuale violazione della presente prescrizione, seguirà la comunicazione all'Autorità Giudiziaria per le azioni di competenza;
10. qualsiasi eventuale variazione da apportare ai manufatti o in sede di progettazione esecutiva, o in fase di costruzione, dovrà preventivamente essere autorizzata dallo Scrivente;

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Ufficio Operativo di Mantova Il Responsabile: Ing. Moretti Marcello

Referente: Cesare Zane – Tel. 0376.320461 – 347.6502859

cesare.zane@agenziapo.it

SETTORE: AREA: PO Lombardo/Area: Lombardia Orientale

AIPO Ufficio Operativo di Mantova

Vicolo Canove, 26 – 46100 Mantova

Tel. 0376/320461 - Fax. 0376/320464

www.agenziapo.it

ufficio-mn@cert.agenziapo.it

11. la società Rete Ferrovie Italiana sarà tenuta a realizzare a tutte sue cure e spese quanto verrà disposto dallo scrivente Ufficio in corso d'esecuzione dei lavori, per un corretto inserimento degli interventi nel regime idraulico del corso d'acqua superficiale.

Si evidenzia che il presente consenso viene rilasciato esclusivamente nei riguardi della polizia idraulica, fatti salvi i diritti di terzi, con l'obbligo da parte della Ditta Concessionaria di tenere sollevati ed indenni sia l'Amministrazione Regionale che i suoi funzionari ed agenti da ogni richiesta di danni od indennizzi causati in conseguenza dell'opera che si autorizza.

Sono altresì fatte salve eventuali autorizzazioni di carattere ambientale ed urbanistico di competenza dell'autorità regionale e comunale.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
Ing. Alessio Filippo Picarelli

MM/cz

