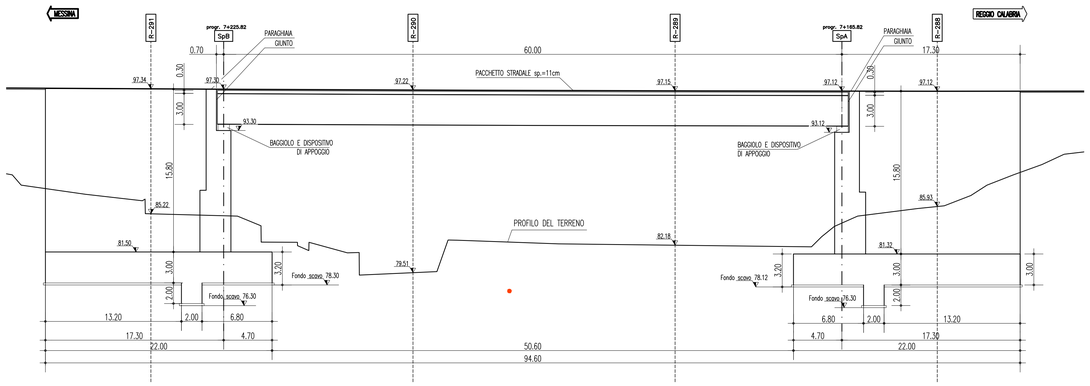
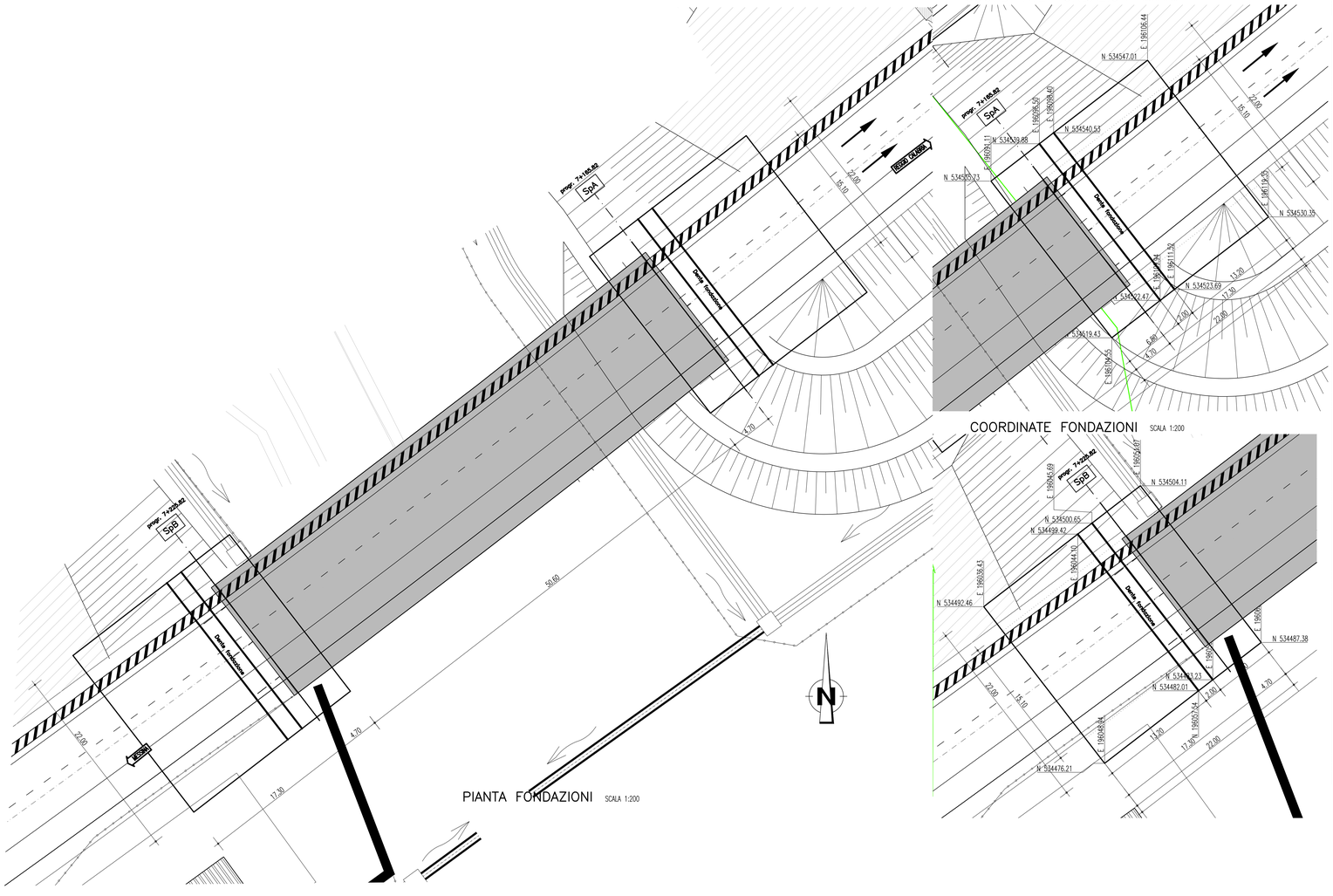
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE IMPALCATO SCALA 1:200



COORDINATE FONDAZIONI SCALA 1:200



PIANTA FONDAZIONI SCALA 1:200

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE

CALCESTRUZZO MAGRO
- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MAGGIORI
- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER ELEVAZIONI
- Classe di esposizione ambientale: XC4-XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER LASTRE TRALICCIATE IMPALCATO
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C35/45
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER BAGGIOLI
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER CORDOLI IMPALCATO
- Classe di esposizione ambientale: XS1-XF2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO
- Classe di esposizione ambientale: XF4-XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C32/40
- Rapporto A/C massimo: 0,45
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento

che presentano le seguenti caratteristiche:

Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 450\ N/mm^2$

Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540\ N/mm^2$

Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma = 450/1,15 = 391,30\ N/mm^2$

Deformazione caratteristica al carico massimo $\varepsilon_{uk} = 7,5\ \%$

Deformazione di progetto $\varepsilon_{ud} = 6,75\ \%$

COPRIFERRO
- Copriferro nominale : Cnom = Cmin+h

- FONDAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- ELEVAZIONI : Copriferro minimo (Cmin) = 45 mm
- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO TIPO CORTEN

-Elementi composti per saldatura :
  acciaio S355J2G3 (ex 510 D) per spessori $\leq$ 40mm (UNI EN 10025)
  acciaio S355K2G3 (ex 510 DD) per spessori > 40mm (UNI EN 10025)
-Elementi non saldati :
  acciaio S355J0 (ex 510 C) (UNI EN 10025)

BULLONI

UNI 3740 e 20898 parte I e II

Giunzioni ad attrito (travi principali) ed a taglio (controventi e diaframmi) :
  Viti : classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)
  Dadi : classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:1994)
  Rosette : acciaio C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)
-Le giunzioni bullonate ad attrito dovranno prevedere coefficiente di attrito =0.3 e coppie di serraggio secondo D.M. 14/01/2008
-I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
-Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

PIOLI

Secondo UNI EN ISO 13918
Pioli tipo Nelson (per Ø e H vedere elaborati grafici)
  Acciaio ST 37-3K (S235J2G3+C450)
  Snervamento : fy $\geq$ 350 Nmmq
  Rottura : fu $\geq$ 450 Nmmq
  Allungamento : A $\geq$ 15%
  Strizione : Z $\geq$ 50%

SALDATURE

Secondo D.M. 14/01/2008
-Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0.7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lato
-Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.
-Per i giunti a piena penetrazione le lamiere dovranno essere preventivamente preparate con opportuno cianfrino.

NOTE GENERALI

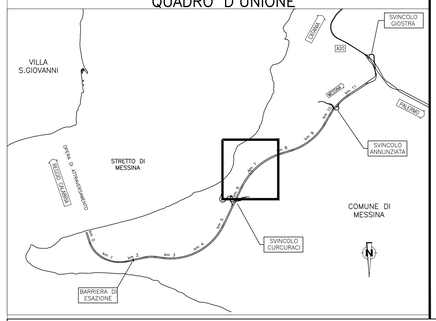
LEGENDA SOTTOSERVIZI

- IMP. TELEFONICI IN RAME TELECOM (INTERRATI)
- IMP. TELEFONICI IN RAME TELECOM (AEREI)
- IMP. TELEFONICI F.O. REGIONALE (INTERRATI)
- RETE FOGNARIA COMUNALE
- RETE ACQUEDOTTO COMUNALE
- RETE GASDOTTO COMUNALE
- RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA COMUNALE

LEGENDA SOTTOSERVIZI

- IMP. TELEFONICI IN RAME TELECOM (INTERRATI)
- IMP. TELEFONICI IN RAME TELECOM (AEREI)
- IMP. TELEFONICI F.O. REGIONALE (INTERRATI)
- RETE FOGNARIA COMUNALE
- RETE ACQUEDOTTO COMUNALE
- RETE GASDOTTO COMUNALE
- RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA COMUNALE

QUADRO D'UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20355 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marchesell)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA — SS0418_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
VIADOTTO PACE DIREZIONE REGGIO CALABRIA
SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTA TRACCIAMENTO FONDAZIONI

CODICE: C G 0 7 0 0 P Z 9 D S S C 0 0 V I V 1 0 0 0 0 0 1 F0 — SCALA: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	F.PASSADORE	G. SCIUTO	F. COLLA

NOME DEL FILE: SS0418_F0.dwg