

---

Aeroporto "Il Caravaggio"  
di Bergamo Orio al Serio  
**Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030**



**Procedura VIA**

*Documento di risposta alla richiesta di  
integrazioni nota MATTM prot. 16899 del  
01.07.2019*

Autorizzazioni Consorzio di bonifica  
AA.04.AR03

S.A.C.B.O. S.p.A. U  
Data: 14/11/2019  
Prot. n°: 19-4717/DG/DIN/B30

Spett. **CONSORZIO DI BONIFICA DELLA MEDIA  
PIANURA BERGAMASCA**  
Via Gritti, 21/25  
**24125 BERGAMO**

c.a. *Dott. Fausto Gaini*

**OGGETTO: Aeroporto di Orio al Serio. Richiesta di autorizzazione alla realizzazione degli interventi di tombinatura delle rogge appartenenti al reticolo idrico minore in Comune di Seriate (BG) così come previste dal Piano di Sviluppo Aeroportuale 2015 - 2030.**

Il nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030, attualmente in fase di istruttoria, prevede l'esecuzione di alcuni interventi ricadenti in Comune di Seriate che necessitano della tombinatura di alcune porzioni di rogge appartenenti al reticolo idrico minore. Nello specifico gli interventi previsti sono:

- 1) Realizzazione di una rotatoria stradale per l'accesso al sedime aeroportuale da via Paderno in Comune di Seriate, rientrante nell'intervento 5.03 del PSA "Viabilità di accesso nord est";
- 2) Realizzazione della viabilità perimetrale - Lotto 2, con relativo ampliamento del sedime aeroportuale finalizzato alla realizzazione della via di rullaggio W a nord della pista di volo, rientrante nell'intervento 3.13 del PSA "Completamento perimetrali lotto 1-2-3".

Nella tavola "Vista generale" sono rappresentate le zone oggetto degli interventi sopra descritti e le rogge interferite. Di seguito il dettaglio degli interventi per i quali, in allegato, sono trasmesse le planimetrie e le relazioni di calcolo di interesse.

La realizzazione della rotatoria interferisce con il percorso esistente di due rogge (roggia Vescovada di Monte e roggia Morlino di Grassobbio), che scorrono parallele ed a pochi metri di distanza. Nella tavola "Area di intervento 1" è riportata la modalità di risoluzione dell'interferenza, che prevede il passaggio delle rogge sotto l'anello della rotatoria con tubazioni di diametro interno pari a 80 e 100 cm rispettivamente per la roggia Morlino di Grassobbio e per la roggia Vescovada di Monte, mentre per il tratto compreso nell'aiuola centrale della rotatoria è previsto l'incanalamento in un manufatto in calcestruzzo ad U.

Per la realizzazione della viabilità perimetrale - Lotto 2 vengono distinte due zone di intervento. La prima, i cui dettagli costruttivi e dimensionali sono visibili nella tavola "Area di intervento 2", interessa i percorsi di tre rogge: roggia Vescovada di Monte, roggia Morlino di Grassobbio e roggia Vecchia di Azzano.

Le rogge Vescovada di Monte, Vecchia di Azzano e Morlino di Grassobbio vengono convogliate in un manufatto di presa, visibile in modo dettagliato in tutti i suoi particolari nella tavola. Si precisa che i flussi d'acqua delle tre rogge vengono mantenuti separati, come allo stato attuale. Dal manufatto di presa seguono poi un percorso tombinato, con tubi del diametro rispettivamente di 150, 150 e 120 cm, fino al



relativo punto di innesto nei manufatti già esistenti sotto l'area di movimento aeroportuale. In particolare, le tubazioni delle rogge Vescovada di Monte e Vecchia di Azzano seguiranno parallelamente lo stesso percorso fino al manufatto esistente comune a entrambe, mentre la tubazione della roggia Morlino di Grassobbio si diramerà verso il suo manufatto esistente separato.

La seconda zona di intervento, i cui dettagli costruttivi e dimensionali sono visibili nella tavola "Area di intervento 3", interferisce solamente con il percorso della roggia Vecchia di Zanica. Per quest'ultima, viene prevista una deviazione di percorso, rispetto all'esistente, con un convogliamento in un manufatto di presa anch'esso visibile in modo dettagliato i tutti i suoi particolari nella tavola. Da quest'ultimo segue poi un percorso in tubazione diametro di 150 cm fino al relativo punto di innesto nel manufatto esistente.

Per tutte e quattro le rogge, entro i limiti di intervento, si prevede di realizzare un rivestimento delle sponde a monte e a valle delle tubazioni/manufatti di presa, lungo i tratti da mantenere a cielo aperto.

Le tombinature sono realizzate e dimensionate per sopperire i carichi di traffico delle infrastrutture soprastanti. Si evidenzia che, una volta realizzate le opere sopraccitate, tutte le griglie ed i manufatti saranno esterni all'area doganale dell'aeroporto e, pertanto, raggiungibili dalla strada pubblica (via Paderno), agevolando dunque le attività di verifica e di manutenzione.

Tutto ciò premesso, si richiede Vostra autorizzazione all'esecuzione delle opere sopra riportate.

Restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti in merito e porgiamo cordiali saluti.

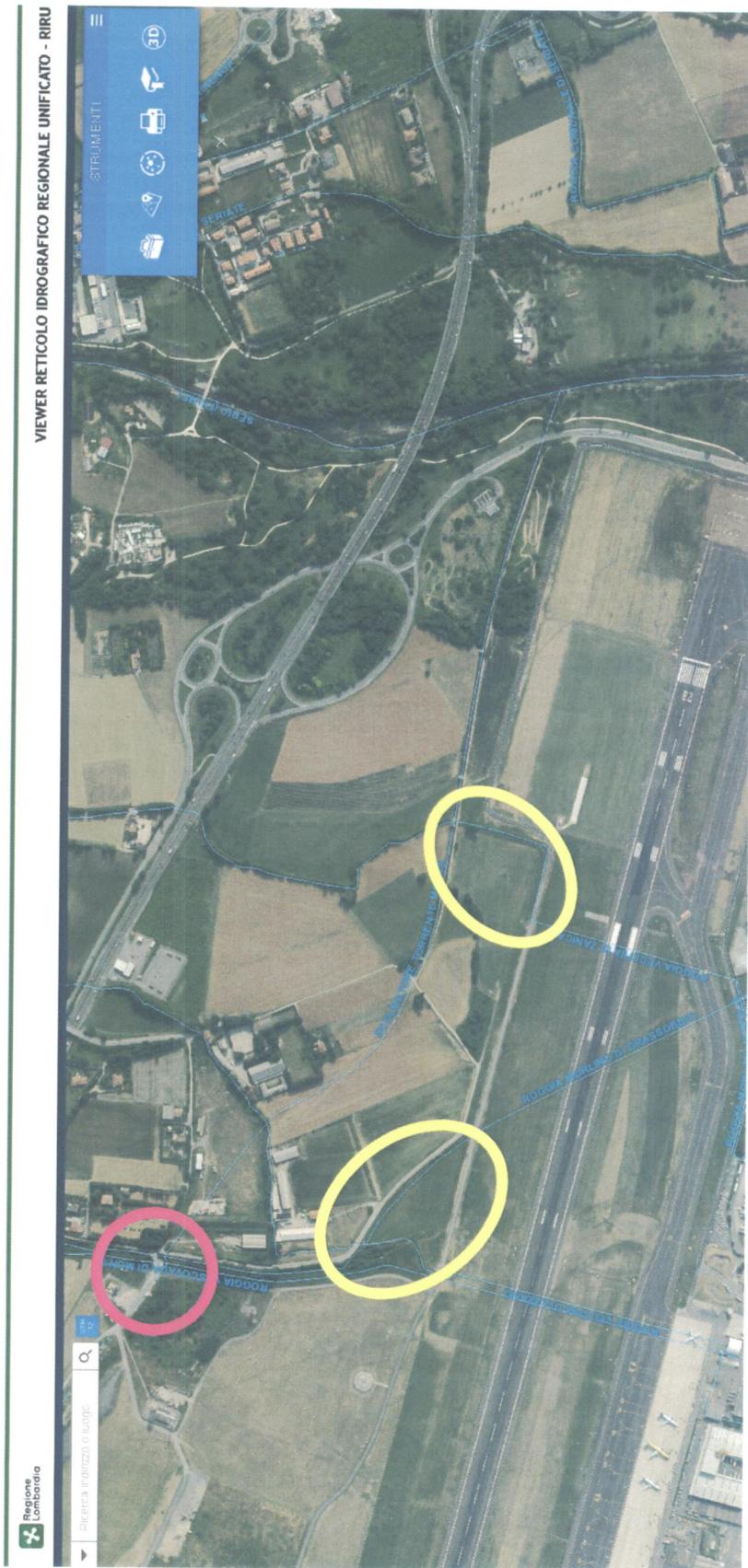
AR/RZ/mm

**S.A.C.B.O. S.p.A.**  
DIRETTORE INFRASTRUTTURE  
(Alessandro Reina)

Allegati:

- ✓ Planimetrie generali:
  - Vista generale aree di intervento,
  - Area di intervento 1,
  - Area di intervento 2,
  - Area di intervento 3.
- ✓ Per l'Area di intervento 1 si allegano gli estratti del progetto esecutivo "OPERE DI URBANIZZAZIONE AREA NORD":
  - Relazione idrologica idraulica CID01RS,
  - Relazione di calcolo sulle strutture F0001RS
  - Tavole di progetto F0002PL, F0003PL, F0004CA e F0005CA.
- ✓ Per le Aree di intervento 2 e 3 si allegano gli estratti del progetto esecutivo "OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VIABILITA' PERIMETRALE - LOTTO 2":
  - Relazione di calcolo sulle tombinature e rogge D.1.2
  - Tavole di progetto D.6.2, D.6.3, D.10.1, D.10.2, D.10.3, D.10.4, D.10.5.





**Estratto Geoportale Regione Lombardia - Reticoli idrografico regionale unificato** dell'area interessata dagli interventi sulle rogge esistenti.

**Cerchio viola:** realizzazione rotatoria stradale in corrispondenza di Via Paderno per accesso al futuro deposito carburante e all'area merci (codice 5.03 del PSA) - rogge Vescovada di Monte e Morlino di Grassobbio

**Cerchi gialli:** interventi di completamento viabilità perimetrale (codice 3.13 del PSA) – rogge Vescovada di Monte, Morlino di Grassobbio, Vecchia di Azzano e Vecchia di Zanica.





Referente: geom. Luigi Gritti  
Riferimento: 15.11.2019/16856

Spett.le  
SACBO S.p.A.  
infrastrutture@pec.sacbo.it

e p.c. Spett.le  
Compagnia della Roggia  
Urgnana e Vescovada  
roggia.urnana.vescovada@pec.it

**OGGETTO: Roggia Vescovada di Monte - Roggia Morlino di Grassobbio -  
Richiesta di Autorizzazione alla realizzazione degli interventi di  
tombinatura delle rogge appartenenti al reticolo idrico di bonifica  
in Comune di Seriate (Bg) così come previsto dal Piano di  
Sviluppo Aeroportuale 2015-2030.  
Realizzazione di rotatoria stradale per l'accesso al sedime  
aeroportuale da via Paderno in Comune di Seriate, rientrante  
nell'intervento 5.03 del PSA "Viabilità di accesso Nord Est".**

Con riferimento a nota di codesta spettabile Ditta prot. n° 19-4717 del 14.11.2019, in atti dello scrivente con prot. n° 16713 del 15/11/2019, questo Consorzio di Bonifica, visti gli elaborati tecnici trasmessi datati 23/10/2019 e nelle more del perfezionamento del regolare atto di concessione precaria, autorizza, in via provvisoria e fatti salvi i diritti di terzi, la realizzazione dei lavori in oggetto con le seguenti prescrizioni:

- i lavori di parziale copertura delle Rogge Vescovada di Monte e Morlino di Grassobbio per la formazione di una rotatoria stradale di accesso al sedime aeroportuale da via Paderno in Comune di Seriate, (Area di intervento 1 nel Progetto) diversamente da come evidenziato negli elaborati progettuali dovranno essere realizzati con le seguenti modalità:

Roggia Vescovada di Monte

- realizzazione di n° 2 tombinature per circa m 16,60 + m 16,60 con scatolare prefabbricato in cls vibrocompresso armato a carico stradale, con dimensioni interne nette di m 1,20 x h m 1,00 e sistema di giunzione a incastro a guarnizione butilica;
- canalizzazione, nel tratto centrale della rotatoria, per circa m 23,00 con manufatto in c.a. in opera, con dimensioni di m 1,20 x h m 2,50 / m 1,50, pareti verticali e fondo rivestito in cls per il raccordo con i tratti tombinati di monte e di valle;



- realizzazione a monte e a valle del tratto interessato dalla rotatoria di manufatto in cls di raccordo con il canale esistente a sezione trapezoidale per circa m 20,00 con dimensione di base m 1,20, sponde a 45° impermeabilizzate per la sola parte bagnata (indicativamente  $\frac{1}{2}$  della sponda) e sommità spondale inerbita;

#### Roggia Morlino di Grassobbio

- parziale traslazione al fine di ridurre il tratto tombinato del canale, per il tratto interessato dalla rotatoria, in affiancamento alla Roggia Vescovada di Monte;
  - realizzazione di n° 2 tombinature per circa m 16,60 + m 16,60 con scatolare prefabbricato in cls vibrocompresso armato a carico stradale, con dimensioni interne nette di m 1,20 x h m 1,00 e sistema di giunzione a incastro a guarnizione butilica;
  - canalizzazione, nel tratto centrale della rotatoria, per circa m 23,00 con manufatto in c.a. in opera, con dimensioni di m 1,20 x h m 2,50 / m 1,50, pareti verticali e fondo rivestito in cls per il raccordo con i tratti tombinati di monte e di valle;
  - realizzazione a monte e a valle del tratto interessato dalla rotatoria di manufatto in cls a sezione trapezoidale per circa m 20,00 comunque sino al raccordo del tratto non interferente, con dimensioni di base m 1,20, sponde a 45° impermeabilizzate per la sola parte bagnata (indicativamente  $\frac{1}{2}$  della sponda), e sommità spondale inerbita;
- come da progetto, tutti gli attraversamenti in progetto dovranno essere dotati di barriera di protezione in acciaio zincato a caldo realizzati conformemente alle vigenti norme in materia di sicurezza;
  - tutti i manufatti consortili dovranno essere accessibili con mezzi d'opera dalla viabilità ordinaria pubblica e/o dalle preesistenti servitù di accesso;
  - si dovranno demolire gli attraversamenti esistenti posti sulla Roggia Vescovada di Monte e Roggia Morlino di Grassobbio e non più utilizzati a seguito della realizzazione delle predetta rotatoria, ripristinando lo stato di fatto del canale preesistente in continuità ai tratti di monte e valle;
  - la presente non autorizza lo scarico delle acque meteoriche della piattaforma stradale in corso d'acqua. Il Consorzio di Bonifica potrà consentire lo scarico, attraverso i canali esistenti, solo previa presentazione di specifica istanza purché conforme alle vigenti norme in materia di invarianza idraulica;
  - la presente non autorizza il sovrappasso o sottopasso dei canali di eventuali sottoservizi. L'autorizzazione per tali interferenze potrà essere rilasciata previa specifica istanza e tenendo conto che dovranno attraversare i manufatti preferibilmente in sottopasso a quota m -1,00 dal piano di scorrimento della roggia o in alternativa posti in cavidotti collocati in spessore di soletta della copertura dei ponti;
  - ai sensi delle vigenti norme di Polizia Idraulica, qualora per esigenze di regimazione idraulica ovvero di manutenzione sia ordinaria che straordinaria delle Rogge Morlino di Grassobbio e Roggia Vescovada di Monte, si rendesse necessario rimuovere ovvero modificare quanto oggetto delle presente



autorizzazione, la ditta in indirizzo o suoi aventi causa, dovrà provvedervi con oneri sia di rimozione/modifica che di ripristino a proprio carico dietro richiesta del Consorzio di Bonifica ovvero della Compagnia della Roggia Urgnana e Vescovada, nei tempi e modi indicati nella richiesta stessa;

- nell'evenienza di cui al precedente punto nessun onere, compresi quelli per danni anche a terzi, conseguenti al mancato utilizzo della rotatoria, per ripristini, modifiche e maggiori costi potrà essere imputato al Consorzio di Bonifica ma rimarranno in esclusivo carico alla ditta in indirizzo o suoi aventi causa;
- i manufatti consortili eventualmente danneggiati dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte;
- i lavori dovranno essere eseguiti durante il periodo di asciutta della roggia, e comunque concordati con l'ufficio tecnico dello scrivente;
- la presente autorizzazione è rilasciata a tutto rischio e responsabilità del richiedente, senza pregiudizio di diritti di terzi, con l'obbligo di tenere sollevato lo scrivente Consorzio da qualsiasi responsabilità per opere eseguite, nonché da ogni azione, spesa o molestia per qualsiasi titolo o causa; in caso di vendita la ditta in indirizzo è tenuta al trasferimento degli obblighi assunti e contenuti nella presente autorizzazione;
- la ditta in indirizzo ha l'obbligo di mantenere in perfetto stato le opere eseguite, nonché di assicurare il libero deflusso delle acque, sollevando il Consorzio di Bonifica da ogni e qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, animali o cose a seguito della costruzione delle opere di che trattasi;
- in considerazione che la Roggia Vescovada di Monte non è un sedime demaniale ma è di proprietà della Compagnia della Roggia Urgnana e Vescovada, gli aspetti patrimoniali connessi con la tombinatura dovranno essere regolarizzati con la compagnia stessa entro trenta giorni dalla data della presente;
- relativamente alle opere autorizzate dalla presente ed interferenti con la roggia Morlino di Grassobbio, il canone di concessione precario annuo ammonta ad € 220,44 revisionabili annualmente per adeguamento secondo indici ISTAT, salvo il pagamento di ogni altro tributo che fosse dovuto per effetto delle vigenti e future disposizioni di legge, regolamenti, tariffe Consortili;
- la presente lettera viene inviata in duplice copia affinché una venga debitamente sottoscritta dalla ditta in segno di accettazione e restituita allo scrivente Consorzio di Bonifica entro trenta giorni dalla data della presente. Trascorso detto termine senza riscontro positivo, la presente è da ritenersi annullata;
- prima della sottoscrizione dell'atto di concessione di cui alla successiva prescrizione, il concessionario in indirizzo dovrà presentare nuovi elaborati progettuali conformi alle prescrizioni tecniche sopraelencate;
- il concessionario entro 30 giorni dal ricevimento della presente autorizzazione provvisoria dovrà presentarsi, previo appuntamento con l'ufficio Polizia Idraulica, presso la sede consortile per la sottoscrizione della concessione precaria. In caso contrario la presente autorizzazione è da ritenersi decaduta e pertanto gli eventuali lavori realizzati saranno ritenuti abusivi;



- la prima emissione a ruolo, tramite cartella esattoriale, conterrà, oltre all'importo di concessione anche i costi della registrazione dell'atto di concessione stessa.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Mario Reduzzi  
Direttore Generale

SACBO - Protocollo N. 19-12202 del 02/12/2019 \DG \DIN \B30



**Consorzio di Bonifica  
Media Pianura Bergamasca**

Prot. 578

del 15/01/2020

Referente: geom. Luigi Gritti  
Riferimento: 15.11.2019/16713

Spett.le  
SACBO S.p.A.  
infrastrutture@pec.sacbo.it

Spett.le  
Compagnia della Roggia  
Urgnana e Vescovada  
roggia.urgnana.vescovada@pec.it

**OGGETTO: Roggia Vescovada di Monte - Roggia Morlino di Grassobbio - Roggia Vecchia di Azzano Roggia Vecchia di Zanica - Richiesta di Autorizzazione alla realizzazione degli interventi di tombinatura delle rogge appartenenti al reticolo idrico di bonifica in Comune di Seriate (Bg) così come previsto dal Piano di Sviluppo Aeroportuale 2015-2030. Realizzazione della viabilità perimetrale - Lotto 2 con relativo ampliamento del sedime aeroportuale finalizzato alla realizzazione della via di rullaggio W a Nord della pista di volo, rientrante nell'intervento 3.13 del PSA "Completamento perimetrali lotto1-2-3".**

Con riferimento a nota di codesta spettabile Ditta n° 19-4717/DG/DIN/B30 del 14.11.2019, in atti dello scrivente con prot. n 16713 del 15/11/2019, lo scrivente Consorzio di Bonifica

- ✓ visti gli elaborati tecnici trasmessi, datati 23/10/2019;
- ✓ preso atto che la tombinatura dei corsi d'acqua in oggetto è motivata dalla necessità di mettere in sicurezza l'area aeroportuale e quindi a salvaguardia della pubblica incolumità;

per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, autorizza la realizzazione dei lavori con le seguenti prescrizioni:

- i lavori dovranno essere realizzati come evidenziato negli elaborati tecnici trasmessi che, per la realizzazione della viabilità perimetrale lotto 2, prevedono l'arretramento delle griglie e parziale copertura delle rogge successivamente indicate con le seguenti modalità:

#### **Area di intervento 2**

##### Roggia Vescovada di Monte - Roggia 1

- demolizione del manufatto di sgrigliatura esistente;
- realizzazione di tombinatura per circa m 128,50 con tubazione prefabbricata in cls vibrocompresso armato, avente diametro interno utile di m 1,50, posto a quota slm di m 233,52, in continuità con il manufatto sifone esistente;

- realizzazione di camera del sifone con quota di fondo slm di m 232,92, con dimensioni interne utili di m 2,85 x m 2,85 x h m 6,60; diversamente da quanto previsto in progetto, al fine di permettere la manutenzione al tratto sifonato esistente, la soletta di copertura dovrà essere rimovibile e dotata di passo d'uomo  $\phi$  m 0,60;
- realizzazione di scaletta alla marinara per accesso alla camera del sifone;
- realizzazione di manufatto di sgrigliatura dotato di ritardo con dimensioni di m 8,60 x m 2,05, con griglia posizionata a 45°, realizzata con profilati in acciaio zincati a caldo con dimensione mm 60 x mm 6 e interasse della griglia di mm 100/mm150, munita di sportello d'ispezione con dimensioni di m 0,60 x m 0,60;
- realizzazione di raccordo con il canale di monte mediante manufatto con dimensioni di m 8,20 x m 1,50 x h m 1,40;
- realizzazione di recinzione a protezione del manufatto sgrigliatore;

#### Roggia Morlino di Grassobbio - Roggia 2

- demolizione del manufatto di sgrigliatura esistente;
- realizzazione di tombinatura per circa m 314,00 con tubazione prefabbricata in cls vibrocompresso armato, avente diametro interno utile di m 1,20, posto a quota slm di m 233,52, in continuità con il manufatto sifone esistente;
- realizzazione di camera del sifone con quota di fondo slm di m 232,92, con dimensioni interne utili di m 2,85 x m 2,85 x h m 6,60; diversamente da quanto previsto in progetto, al fine di permettere la manutenzione al tratto sifonato esistente, la soletta di copertura dovrà essere rimovibile e dotata di passo d'uomo  $\phi$  m 0,60;
- realizzazione di scaletta alla marinara per accesso alla camera del sifone;
- realizzazione di manufatto di sgrigliatura dotato di ritardo con dimensioni di m 8,60 x m 2,05 dotato di griglia posizionata a 45° realizzata con profilati piatti in acciaio zincati a caldo con dimensione mm 60 x mm 6 e interasse della griglia di mm 100/mm 120 dotata di sportello d'ispezione con dimensioni di m 0,60 x m 0,60;
- realizzazione di recinzione a protezione del manufatto sgrigliatore;

#### Roggia Vecchia ramo di Azzano - Roggia 3

- sottopasso della rogga Morlino di Grassobbio con manufatto scatolare avente lunghezza di circa m 47,00 e dimensioni di m 2,00 x h m 1,00 dotato di ispezione a passo d'uomo e con interasse di m 15,00;
- demolizione del manufatto di sgrigliatura esistente;
- realizzazione di tombinatura per circa m 128,50 con tubazione prefabbricata in cls vibrocompresso armato, avente diametro interno utile di m 1,50, posto a quota slm di m 232,52, in continuità con il manufatto sifone esistente;
- realizzazione di camera del sifone con quota di fondo slm di m 232,92, con dimensioni interne utili di m 2,85 x m 2,85 x h m 6,60; diversamente da quanto previsto in progetto, al fine di permettere la manutenzione al tratto sifonato esistente, la soletta di copertura dovrà essere rimovibile e dotata di passo d'uomo  $\phi$  m 0,60;
- realizzazione di scaletta alla marinara per accesso alla camera del sifone;

- realizzazione di manufatto di sgrigliatura dotato di ritardo con dimensioni di m 8,60 x m 2,05 dotato di griglia posizionata a 45° realizzata con profilati piatti in acciaio zincati a caldo con dimensione mm 60 x mm 6 e interasse della griglia di mm 100/mm 120 dotata di sportello d'ispezione con dimensioni di m 0,60 x m 0,60;
- realizzazione di manufatto di raccordo con il canale di monte mediante manufatto con dimensioni di m 8,40 x m 1,50;
- diversamente da quanto previsto in progetto il camminamento per la pulizia della griglia dovrà avere larghezza di almeno m 1,60;

### **Area di intervento 3**

#### **Roggia Vecchia ramo di Zanica - Roggia 4**

- demolizione del manufatto di sgrigliatura esistente;
  - realizzazione di tombinatura per circa m 162,50 con tubazione prefabbricata in cls vibrocompresso armato, avente diametro interno utile di m 1,50 posto a quota slm di m 229,11;
  - realizzazione di camera di risalita del sifone esistente posato a quota slm di m 228,55 con dimensioni interne utili di m 2,85 x m 2,85 x h m 4,70; diversamente da quanto previsto in progetto, al fine di permettere la manutenzione al tratto sifonato esistente, la soletta di copertura dovrà essere rimovibile e dotata di passo d'uomo  $\phi$  m 0,60;
  - realizzazione di manufatto di sgrigliatura dotato di ritardo con dimensioni di m 6,00 x m 2,05 dotato di griglia posizionata a 45° realizzata con profilati piatti in acciaio zincati a caldo con dimensione mm 60 x mm 6 e interasse della griglia di mm 100/mm 120 dotata di sportello d'ispezione con dimensioni di m 0,60 x m 0,60;
  - realizzazione di manufatto di raccordo con il canale di monte mediante manufatto a sezione trapezoidale per circa m 21,00 con dimensioni di base m 1,50 con sponde a 45° impermeabilizzate, diversamente da quanto previsto in progetto, limitatamente alla sola parte bagnata; la restante parte di scarpata dovrà essere inerbita;
- le recinzioni che delimitano i manufatti dovranno essere collocata ad almeno m 2,00 dai manufatti stessi. L'accesso dovrà prevedere un cancello della larghezza di almeno m 3,00;
  - tutta l'area delimitata dalle recinzioni dovrà essere pavimentata con getto in cls armato e con pendenza verso le griglie;
  - nell'area delimitata dalle recinzioni si dovrà prevedere un'area/piazzola per il collocamento del cassone di raccolta del materiale di risulta;
  - tutti i manufatti dovranno essere accessibili con mezzi d'opera dalla viabilità ordinaria pubblica e/o dalle preesistenti servitù di accesso mediante specifiche strade di accesso;
  - i manufatti consortili eventualmente danneggiati dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte;
  - i lavori dovranno essere eseguiti durante il periodo di asciutta della roggia, e comunque concordati con l'ufficio tecnico dello scrivente;



- la presente autorizzazione è rilasciata a tutto rischio e responsabilità del richiedente, senza pregiudizio di diritti di terzi, con l'obbligo di tenere sollevato lo scrivente Consorzio da qualsiasi responsabilità per opere eseguite, nonché da ogni azione, spesa o molestia per qualsiasi titolo o causa; in caso di vendita la ditta in indirizzo è tenuta al trasferimento degli obblighi assunti e contenuti nella presente autorizzazione;
- la ditta in indirizzo ha l'obbligo di mantenere in perfetto stato le opere eseguite, nonché di assicurare il libero deflusso delle acque, sollevando il Consorzio di Bonifica da ogni e qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, animali o cose a seguito della costruzione delle opere di che trattasi;
- in considerazione che gli aspetti patrimoniali e gestionali connessi all'occupazione del soprasuolo dei manufatti di tombinatura delle rogge all'interno dell'area aeroportuali non risultano essere regolarizzati per gli aspetti di polizia idraulica, codesta spett.le ditta SACBO Spa, entro 30 giorni dalla ricezione della presente, dovrà presentare gli elaborati di "as buil" dei manufatti e sifoni esistenti; per le medesime finalità, con riferimento agli interventi in oggetto, si dovranno presentare, sempre entro 30 giorni dalla ricezione della presente, nuovi elaborati progettuali conformi alle prescrizioni tecniche predette;
- in considerazione che la Roggia Vescovada di Monte è di proprietà della Compagnia della Roggia Vescovada, gli aspetti patrimoniali connessi con il sovrappasso dovranno essere regolarizzati con la compagnia stessa;
- copia della presente lettera dovrà essere debitamente sottoscritta dalla ditta in segno di accettazione e restituita allo scrivente Consorzio di Bonifica entro trenta giorni dalla data della presente; trascorso tale termine senza riscontro positivo la presente è da ritenersi annullata.

Date le peculiarità necessarie nella gestione, sorveglianza e manutenzione dei corsi d'acqua, per la gestione dei manufatti idraulici inseriti nell'area aeroportuale lo scrivente Ente è disponibile a valutare con codesta spett.le SACBO Spa specifico convenzionamento per l'attuazione di dette attività.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Mario Reduzzi  
- Direttore Generale