

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Progetto per la realizzazione di una cabina di sezionamento da inserire su una linea in media tensione del parco eolico in esercizio "Monte Pepizza - Maddalena- Piani di Cortale" al fine di aumentare l'efficienza dell'impianto.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto 2	<i>Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW"</i>

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

L'intervento è finalizzato ad un efficientamento delle linee elettriche e quindi ad un miglior esercizio dell'impianto eolico denominato "Monte Pepizza - Maddalena - Piani di Cortale " , ubicato nei Comuni di Cortale e Maida (CZ), della potenza complessiva di 60 MW, di proprietà di VRG Wind 070 S.p.A, società appartenente al gruppo F2i. A seguito della realizzazione della cabina di sezionamento, si ridurranno i tempi di ricerca dei guasti delle linee elettriche e quelli di ripristino della continuità di esercizio dell'impianto eolico. Questo consentirà di ottimizzare la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile con un sensibile miglioramento in termini di mancate emissioni di gas climalteranti.

4. Localizzazione del progetto

L'intervento in oggetto, sarà realizzato in prossimità della rotatoria della SP. n.92/2, nel Comune di Cortale (CZ), su suolo individuabile in Catasto al foglio n.17 particella 301-528.

La cabina e la relativa derivazione di cavidotto saranno realizzati su un suolo ai piedi del pendio costituente il rilevato stradale, in prossimità della vecchia sede della strada provinciale che costeggia la carreggiata (direzione Nord) della Strada Provinciale n.92/2, ma ad una quota inferiore pari a circa 3,00 m (v. tavole 4,5,6).

La cabina elettrica, sarà posizionata con il lato lungo parallelo all'attigua strada (v. tavole 4,5,6), la distanza tra quest'ultimo e il ciglio esterno dell'arteria viaria (più prossimo al manufatto) è superiore a 5,00 ml.

Relativamente all'uso del suolo, l'area è caratterizzata da un utilizzo a seminativo (stralcio della carta dell'uso del suolo del PSA di Cortale).

5. Caratteristiche del progetto

Il progetto proposto riguarda la realizzazione di una cabina per il sezionamento di una linea in media tensione ("MT") del parco eolico in esercizio denominato "Monte Pepizza - Maddalena - Piani di Cortale", ubicato nei Comuni di Cortale e Maida (CZ), della potenza complessiva di 60 MW, al fine di aumentare l'efficienza delle linee elettriche a servizio dell'impianto eolico e consentire quindi un miglior esercizio dell'impianto stesso.

La cabina di progetto detta "rompi tratta" o anche di sezionamento MT/MT sarà installata a circa metà percorso del circuito "L1", dove avverrà quindi il sezionamento della linea, e avrà dimensioni pari a 2,50 m x 2,00 m x 2,70 m (altezza fuori terra) La base d'appoggio (fondazione diretta) sarà realizzata sul fondo di uno scavo di profondità pari a circa 0,85 e dimensioni 3.60 x 3.10 m, sulla quale sarà posata una vasca d'acciaio, al di sopra della quale sarà fissata la cabina che si eleverà fuori terra per uno sviluppo pari a 2,70 m (v. tavole 7,9).

A seguito della realizzazione della cabina di sezionamento, si ridurranno i tempi di ricerca dei guasti sulle linee elettriche e quelli di ripristino della continuità di esercizio dell'impianto eolico. Questo consentirà di ottimizzare la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile con un sensibile miglioramento in termini di mancate emissioni di gas climalteranti.

Per quel che concerne i particolari progettuali relativi agli aspetti strutturale ed elettrico, gli argomenti sono stati trattati in maniera approfondita negli elaborati specifici in allegato alla presente.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA (Screening)	Regione Calabria – Dipartimento Politiche per l' Ambiente /Decreto n.8649 del 27/06/2007
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione Unica ai sensi del D.lgs. 387/2003 e dell'addebiato G.R. 832/2004	Regione Calabria – Dipartimento Attività Produttive /Decreto n.11796 del 07/08/2007
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto di modifica/estensione/adeguamento tecnico

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input checked="" type="checkbox"/> Provvedimento autorizzativo della variante non sostanziale per l'efficientamento delle linee elettriche interrate	Regione Calabria – Dipartimento Sviluppo Economico
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento è posta a circa 400m dalla zona tutelata ai sensi dell'art.142 D.lgs. 42/2004 del fiume Pesipe, mentre rispetto all'area costiera e di foce è posta oltre 15km
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento è posta a circa 18.000m dalla più vicina zona costiera e marina di Lamezia
3. Zone montuose e forestali, boscate, rimboschite, ancorché percorse dal fuoco e/o gravate da usi civici	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento è posta a circa 400m dalla più vicina zona boscata relativa al bacino idrogeologico del t.Pesipe; risulta a circa 2.000m dalla più vicina zona percorsa dal fuoco.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento è posta a circa 14.000m dalla più vicina zona SIC costiera "Palude di Imbutilo" e "Dune dell'Angitola" e circa 1.500m dalla SIN "Torrente Pesipe"

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	<i>La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, e non si prevede il rispetto degli standard di qualità ambientale comunitari.</i>
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	<i>Le più prossime zone a forte densità demografica risultano essere Girifalco a circa 2.300m e Cortale a 2.200m.</i>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	X	<i>Gli elementi di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica sono localizzati in prossimità ed all'interno del tessuto urbano delle località Cortale e Girifalco poste oltre 2.200m dall'area di intervento.</i>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) e quelli di cui alla Legge Regionale 48/2012 (Tutela del patrimonio olivicolo calabrese)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Non si rilevano interferenze dell'intervento con i territori tutelati del patrimonio olivicolo calabrese.</i>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	X	<i>Non si rilevano interferenze dell'intervento con siti contaminati censiti.</i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	X	<i>L'area di intervento è posta a circa 400m dalla più vicina zona tutelata dal RD 3267/23</i>

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico, nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni e nel Piano di Bacino Stralcio per l'Erosione Costiera	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area di intervento è posta a circa 800m dalle Nuove Aree di Attenzione - Disciplina delle aree di attenzione per pericolo di inondazione (artt. 21 e 24 Norme di Attuazione PAI) relativamente all'asta fluviale del t.Pesipe
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area di intervento ricade in zona 1 (livello di pericolosità molto alto) da Deliberazione di Giunta Regionale n. 47 del 10 febbraio 2004 e PCM 3519/2006 con accelerazione al suolo compresa tra 0.250 e 0.275 g.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'area di intervento risulta esterna alla fascia di rispetto stradale della SP92.

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

³ Se si spunta la casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<p><i>Descrizione:</i> L'intervento risulta limitato e di dimensioni ridotte, con minime interferenze relativamente la topografia dei luoghi o la morfologia. La superficie sottratta all'attuale utilizzo del suolo sarà anche in questo caso minima in relazione alle dimensioni dell'opera infrastrutturale. Non si avranno interazioni con corpi idrici o fasce di tutela degli stessi.</p>		<p><i>Perché:</i> Saranno limitati gli scavi per la preparazione della posa della fondazione con circa 0,85m di asportazione di materiale ed una impronta di base di circa 3.60 x 3.10m. Il bilancio idrogeologico o gli apporti idrici derivanti dall'infiltrazione delle acque superficiali non subiranno modifiche sostanziali essendo previste opere di protezione e drenaggio delle acque perimetralmente la cabina tali da interferire con la stessa e defluire in profondità. Non si evidenziano significativi effetti potenziali.</p>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione:</i> Non si prevede la produzione di alcuna sostanza nociva o materiale dannosi alla salute umana o per l'ambiente trattandosi di elementi impiantistici e componenti elettrici oltre alle opere di costruzione e fondazione della struttura. Eventuali scarti o imballaggi o materiali di risulta verranno trattati secondo la normativa di settore per i rifiuti speciali.		<i>Perché:</i> Non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi in relazione alla tipologia di opera, alla metodologia realizzativa ed alla funzione svolta.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> I limitati rifiuti o scarti di lavorazione e di disimballaggio degli elementi di impianto saranno trattati secondo quanto previsto dalla normativa di settore per i rifiuti.		<i>Perché:</i> Non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi in relazione all'applicazione della normativa di settore relativamente i rifiuti che si produrranno.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si produrranno o rilasceranno sostanze tossiche o nocive in atmosfera		<i>Perché:</i> Non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi in relazione alla tipologia di opera, alla metodologia realizzativa ed alla funzione svolta che non prevedono alcun utilizzo di sostanze pericolose, tossiche o nocive per l'atmosfera.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i> I lavori di realizzazione della cabina produrranno un contenuto disturbo acustico solo nella fase di costruzione per l'utilizzo di mezzi meccanici nelle operazioni di scavo e preparazione della fondazione e posa della struttura. Successivamente non si avranno emissioni né radiazioni elettromagnetiche, luminose o termiche essendo l'opera completamente schermata in tal senso rispettando la normativa di settore relativamente i livelli di soglia minimi.</p>		<p><i>Perché:</i> Non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi. L'opera prevista e le accortezze impiantistiche e di schermatura specie sotto l'aspetto delle radiazioni elettromagnetiche, nonché sonore, termiche e luminose non genereranno alcun potenziale effetto significativo relativamente la presenza di ricettori sensibili limitrofi come nel caso in specie posto ad oltre 100m di distanza.</p>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> In relazione alle opere di impermeabilizzazione, drenaggio, protezione dalle acque di infiltrazione, non si produrranno effetti negativi sulle acque superficiali e sotterranee. Né si avranno effetti su acque costiere o in mare non interagendo con le stesse.</p>		<p><i>Perché:</i> Non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi essendo previste opere che isolano l'opera dall'ambiente circostante sotto l'aspetto idrologico ed idraulico, evitando in tal modo eventuali interazioni e quindi contaminazioni.</p>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i> Le lavorazioni di cantiere saranno limitate agli scavi per la fondazione e posa del fabbricato e quindi alla realizzazione dei collegamenti di rete impiantistica, quindi si ritiene basso o nullo il rischio di incidenti significativi tali da interessare la salute umana o l'ambiente.		<i>Perché:</i> Non si prevedono lavorazioni o interventi che possano esporre la popolazione e rischi di incidenti con ripercussioni sulla qualità ambientale quali contaminazioni o esposizioni alle radiazioni ionizzanti.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella punto 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella punto 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<p><i>Descrizione:</i> La distanza che intercorre tra l'area di intervento ed il più vicino corpo idrico rappresentato dal t.Pesipe e dai corpi idrici secondari limitrofi risulta elevata e la dimensione dell'intervento associata alle opere di protezione idraulica previste non produrranno effetti negativi sui corpi idrici superficiali e/o sotterranei non modificando sostanzialmente il bilancio idrologico degli stessi.</p>		<p><i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo quindi con i corpi idrici superficiali e/o sotterranei in considerazione anche delle opere e presidi idraulici previsti in progetto.</p>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> L'adiacente arteria stradale della SP92 risulta essere una via di trasporto con ordinari livelli di traffico senza evidenza di criticità ambientali tali da essere interessate dall'opera prevista.</p>		<p><i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo quindi con le principali arterie stradali che comunque non risultano suscettibili ad elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali.</p>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione:</i> Non si rileva la presenza di aree ad elevata fruizione pubblica ed il sito di intervento non risulta essere ad elevata intervisibilità.</p>		<p><i>Perché:</i> La conformazione topografica del sito e dell'intorno dell'area di intervento non permette e/o fornisce zone ad elevata intervisibilità e non sono presenti zone ad elevata fruizione pubblica.</p>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<i>Descrizione:</i> L'area di intervento è prossima alla sede stradale della SP92, quindi antropizzato, rispettando le distanze di tutela stradale.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo quindi con le zone presenti significativamente.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non risultano essere presenti piani/programmi approvati in tal senso.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo significativamente quindi con le zone presenti sotto l'aspetto dell'uso del suolo.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella al punto 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli abitati limitrofi di Girifalco e Cortale risultano posti a distanze comprese tra 2.200 e 2.300m dall'area di intervento e quindi non interferenti.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo significativamente quindi con le zone presenti densamente abitate o antropizzate.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Alla distanza di circa 110m dall'opera in progetto si rileva la presenza del luogo di culto denominato "Monastero SS Cosma e Damiano"		<i>Perché:</i> L'opera prevista e le accortezze impiantistiche e di schermatura specie sotto l'aspetto delle radiazioni elettromagnetiche, nonché sonore, termiche e luminose non genereranno alcun potenziale effetto significativo relativamente la presenza di ricettori sensibili limitrofi come nel caso in specie posto ad oltre 100m di distanza.	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
superficiali e sotterranee, aree boscate e/o rimboschite, aree agricole di pregio, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Non si rilevano aree con importanti risorse ambientali limitrofe all'area di intervento che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto in relazione alla sua tipologia.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo significativamente quindi con le zone presenti di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella punto 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Non si rilevano aree soggette a inquinamento o danno ambientale limitrofe che possano interferire con l'intervento.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, non interferendo significativamente quindi con eventuali zone presenti già soggette a inquinamento e/o danno ambientale di cui non si ha comunque riscontro.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella punto 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?
Tabella del punto 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i> Non si evidenziano elementi o progetti o attività che possano produrre effetti significativi cumulativi negativi sull'ambiente e/o sul territorio circostante.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, né si prevedono interferenze significative con eventuali altri progetti/attività esistenti e/o approvati.
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella del punto 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì
	<i>Descrizione:</i> Non si ritiene che le interferenze dell'opera in progetto possano creare effetti transfrontalieri in relazione alla tipologia e dimensioni dell'intervento.		<i>Perché:</i> La tipologia di intervento relativa al progetto in essere non prevede interazioni significative al di fuori dell'area di sedime della cabina impianto da realizzare, né si prevedono effetti transfrontalieri significativi.

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella del punto 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file
1.0	Relazione Tecnica Generale	-	1_RELAZIONE GENERALE_CAB_1_070.pdf
2.0	Inquadramento Territoriale CTR	1: 10'000	2_Inquadramento CTR 10K_070.pdf
3.0	Inquadramento Ortofoto	1:10'000	3_Inquadramento ORTOFOTO 10K_070.pdf
4.0	Inquadramento Catastale	1:2'000	4_Inquadramento Catastale_CAB 1_070.pdf
5.0	Planimetria Generale/Catastale Stato attuale-Stato futuro	1:500	5_PLANIM ATT-FUT_CATASTALE_070.pdf
6.0	Inquadramento Cabina Ortofoto	1:2'500	6_Inquadramento Ortofoto_CAB 1_070.pdf
7.0	Pianta, Prospetto e Sezione	1:50 / 1:100	7_Piante Sezioni Prospetti_CAB

	Manufatto (Sezione Generale)		1_070.pdf
8.0	Intercettazione linee elettriche parco - ortofoto	1:5000	8_Intercett linee Ortofoto_CAB 1_070.pdf
9.0	Piante Prospetti Sezioni Cabine (Schema di Sollevamento)	1:50	9_Piante prospetti sezioni_Cabina_070.pdf
10.0	Distinta Armatura Cabina e Particolari Esecutivi	1:50	10_Distinta Armatura Cabina E Particolari Esecutivi_070.pdf
11.0	Distinta armatura vasca di fondazione della cabina e particolari esecutivi	1:50	11_Distinta armatura vasca di fondazione della cabina e particolari esecutivi_070.pdf
12.0	Sezione di scavo – Particolare allaccio linea	-	14_Sezione di scavo – Particolare allaccio linea_070.pdf
13.0	Relazione Tecnica Impianti	-	15_Relazione tecnica impianti_070.pdf
14.0	Carta dell'uso reale del suolo PSA Cortale – tavola Q1	1:10'000	tav.01 Carta dell'uso reale del suolo.pdf
15.0	Carta dei vincoli zona Ovest PSA Cortale – tavola 6c	1:10'000	tav.02 Carta dei Vincoli.pdf
16.0	Carta dei vincoli idro/forestali; Incendi; Amianto PSA Cortale – tavola B3.4.B	1:10'000	tav.03 Carta dei vincoli idro-forestali, incendi, amianto.pdf
17.0	Inquadramento geologico-strutturale con ubicazione indagini PSA Cortale – tavola 1c	1:10'000	tav.04 Inquadramento geologico-strutturale con ubicazione indagini.pdf
18.0	Carta delle zone a maggiore pericolosità sismica locale PSA Cortale – tavola 5c	1:10'000	tav.05 Carta delle zone a maggiore pericolosità sismica.pdf
19.0	Carta di sintesi delle pericolosità geologiche e di fattibilità PSA Cortale – tavola 7c	1:10'000	tav.06 Carta di sintesi delle pericolosità geologiche e di fattibilità.pdf

Il/La dichiarante

Alessandro Mascitti

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.