



DPRL/CP

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare**

**Direzione generale per le valutazioni e  
autorizzazioni ambientali**

**Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale**

*dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it*

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare**

**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto  
Ambientale VIA e VAS**

*ctva@pec.minambiente.it*

**Oggetto: [ID VIP: 4477] - SS 163 "Amalfitana" Variante tra gli abitati di Minori e Maiori, in  
località Torre Mezzacapo.**

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.**

**Valutazione di Impatto Ambientale.**

*Chiarimenti e proposta termini di efficacia del provvedimento VIA.*

Facendo seguito a quanto esaminato nel corso delle riunioni intervenute in fase istruttoria si forniscono i seguenti chiarimenti.

Per gli **aspetti geomorfologici**:

Con riferimento alla presente fase progettuale sono state prodotte cartografie e relazioni che riportano le caratteristiche geomorfologiche del sito.

In fase di progettazione definitiva verrà redatto uno studio di compatibilità geomorfologica da redigersi tenendo conto dei contenuti dell'art. 50 e in conformità agli indirizzi e indicazioni dell'allegato H, così come riportato dagli artt. 48, 49 commi 2, 5 e 6, del "Testo unico coordinato delle norme di attuazione dei PSAI relative ai bacini idrografici regionali in destra e in sinistra Sele e interregionale del Fiume Sele", che disciplinano la realizzazione delle opere in sotterraneo e delle infrastrutture a rete all'interno delle aree a pericolosità/rischio da frana.

Per gli **aspetti della gestione delle terre e rocce da scavo**:

Come previsto dal Piano Preliminare di Utilizzo, redatto ai sensi dell'art. 24 co.3 del D.P.R. 120/2017 ed allegato al progetto trasmesso, sono state eseguite le indagini ambientali, con prelievo di campioni, indicate nel piano e consistite in:

- esecuzione di due sondaggi orizzontali agli imbocchi della galleria con prelievo di 6 campioni complessivi di terreno a varie profondità in direzione longitudinale all'asse della prevista galleria;

- esecuzione di 3 pozzetti ambientali in ciascuna delle 2 aree di deposito intermedio con prelievo complessivo di 6 campioni di terreno;
- prelievo di campioni di acque sotterranee e superficiali;
- esecuzione delle analisi chimiche sui campioni prelevati per valutare:
  - lo stato di qualità delle terre e rocce da scavo, dei terreni delle previste aree di deposito intermedio e delle acque sotterranee e superficiali (come previsto dall'All. 2 del D.P.R. 120/2017);
  - l'eventuale modalità di gestione delle terre come rifiuti (ai sensi della parte IV del D.Lgs 152/2006) classificate con il codice CER 170504 (terre non pericolose);
  - l'aggressività dei terreni nei confronti del calcestruzzo (norma UNI EN 206-2016).

Le indagini eseguite hanno rivelato la sostanziale conformità delle terre e rocce da scavo al loro riutilizzo. Come previsto dall'art. 24 co. 4 del D.P.R. 120/2017 nelle successive fasi progettuali verrà redatto un "apposito progetto" in cui saranno definite:

- le volumetrie definitive di scavo delle terre e rocce;
- la quantità delle terre e rocce da utilizzare;
- la collocazione e durata dei depositi delle terre e rocce da scavo;
- la collocazione definitiva delle terre e rocce da scavo.

Si comunica inoltre che i termini di efficacia di validità del Decreto di Compatibilità Ambientale ai sensi dell'art. 25 co. 5 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., considerata la presente fase progettuale corrispondente al progetto di fattibilità tecnico economica come definito dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, al fine di allineare i tempi di avvio e conclusione dei lavori stimati secondo le seguenti 2 fasi:

- Fase 1 - realizzazione della variante in galleria alla SS 163 tra i comuni di Minori e Maiori (durata circa 9 mesi);
- Fase 2 - realizzazione delle opere connesse: riqualificazione urbanistica della sede stradale dismessa e relativi collegamenti pedonali (durata circa 8 mesi).

per un tempo complessivo di realizzazione dell'opera di circa 17 mesi a cui si dovranno sommare circa 3/4 mesi di sospensione ogni anno in coincidenza con la stagionalità di maggiore affluenza turistica. Tale attività di cantiere potrà prendere avvio esclusivamente al compimento delle seguenti attività:

- A. perfezionamento dell'iter autorizzativo;
- B. affidamento progettazione definitiva ed esecutiva;
- C. redazione progettazione definitiva;
- D. verifica di ottemperanza al Decreto di Compatibilità Ambientale da esperire sul progetto definitivo;

- E. redazione progettazione esecutiva;
- F. verifica di ottemperanza al Decreto di Compatibilità Ambientale da esperire sul progetto esecutivo;
- G. validazione e approvazione progetto esecutivo;
- H. affidamento esecuzione dei lavori.

e pertanto **si propone di definire nel provvedimento di VIA una efficacia temporale non inferiore a 6 anni.**

Si rimane a disposizione per eventuali ulteriori necessità.

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio Scalamandrè

Riferimenti per contatti:

Arch. Giovanni MAGARÒ

ANAS SpA - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori - Coordinamento Progettazione

Via Luigi Pianciani, 16 - 00185 Roma Tel. +39 06 4446 6617 Mail [g.magaro@stradeanas.it](mailto:g.magaro@stradeanas.it)