

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p><b>IL PROGETTISTA</b>                  Dott. Ing. F. Colla                  Ordine Ingegneri                  Milano                  n° 20355                  Dott. Ing. E. Pagani                  Ordine Ingegneri Milano                  n° 15408</p> 	<p><b>IL CONTRAENTE GENERALE</b></p> <p>Project Manager                  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b>                  Direttore Generale e                  RUP Validazione                  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b>                  Amministratore Delegato                  (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i> COLLEGAMENTI SICILIA</p> <p><i>Tipo di sistema</i> INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI</p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i> ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> GENERALE</p> <p><i>Titolo del documento</i> MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935                  SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA</p>	<p>SS0469_F0</p>
--	------------------

CODICE	C G 0 7 0 0 P S H D S S C 0 0 G 0 0 0 0 0 0 0 7 F 0
--------	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO ITER S.r.l.	G.SCIUTO	F.COLLA



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> SS0469_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## INDICE

INDICE .....		3
PREMESSA.....		4
1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA .....		4
2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO .....		4
3 INTERFERENZE .....		4
4 ASPETTI ESTETICI.....		5
5 FASI COSTRUTTIVE.....		5
6 MATERIALI.....		5

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935 SCHEDE RIASSUNTIVE DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA	<i>Codice documento</i> SS0469_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

## PREMESSA

Il presente documento riporta lo schema riassuntivo di rintracciabilità dell'opera "MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935", opera inquadrata nel Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina – Collegamenti lato Sicilia.

### 1 UBICAZIONE TOPOGRAFICA

L'opera in progetto consiste in un muro a sostegno della carreggiata autostradale in direzione Reggio Calabria, ubicato tra le progressive 0+707.33 e 0+935.48 km in affiancamento alla linea ferroviaria avente quota piano ferro inferiore.

### 2 GEOMETRIA E CONGRUENZA CON IL PROGETTO

Il muro di sostegno in oggetto è costituito da elementi prefabbricati, rivestiti in pietrame, di altezza in elevazione variabile da un minimo di 2m ad un massimo di 9m circa.

Esso si compone di elementi modulari prefabbricati di larghezza 2.50 m aventi due nervature di irrigidimento a tergo del paramento verticale.

Le nervature di irrigidimento di spessore 15/18 cm presentano un primo tratto a sezione costante di altezza  $h=30$  cm ed un secondo ad altezza variabile secondo un'inclinazione del 20% sulla verticale. Il paramento è sempre verticale. Le due nervature sono collegate fra loro da una soletta di spessore costante  $s=10$  cm.

I bordi presentano un giunto "a sella" maschio-femmina in modo da trattenere i materiali e da permettere il montaggio degli elementi anche seguendo una curva, sia concava che convessa.

Alla base del muro le nervature presentano ciascuna un'apertura trasversale per il passaggio delle armature della trave di collegamento che si realizza fra i pannelli; l'altezza dell'apertura viene determinata in base all'altezza della suola di stabilizzazione, assicurando un adeguato ricoprimento dell'armatura superiore della trave.

I muri in oggetto sono tipo "T" dove il tipo di fondazione è sia a monte che a valle.

Le fondazioni, di dimensioni variabili in funzione dell'altezza del pannello prefabbricato, risultano in c.a. gettate in opera.

A tergo dell'opera di sostegno è previsto materiale drenante e un tubo di drenaggio per lo smaltimento delle eventuali acque di infiltrazione.

Il posizionamento dell'opera è stato definito in funzione dell'andamento plano-altimetrico dell'asse

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> SS0469_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

stradale e della geometria della piattaforma.

### 3 INTERFERENZE

L'opera non presenta interferenze con infrastrutture, servizi o manufatti esistenti, né in fase di costruzione, né in fase definitiva.

### 4 ASPETTI ESTETICI

Tutte le parti a vista dei muri verranno rivestite in pietrame per migliorare l'inserimento visivo dell'opera.

### 5 FASI COSTRUTTIVE

Nel seguito vengono brevemente descritte le fasi esecutive per la realizzazione dell'opera in oggetto:

- sbancamento per raggiungere la quota di imposta della fondazione;
- getto in c.a. del piano di appoggio (che dovrà essere perfettamente piano);
- getto della suola di stabilizzazione (fondazione) e contemporaneo raccordo dell'elevazione (prefabbricata);
- riempimento orizzontale a tergo del muro.

### 6 MATERIALI

#### CALCESTRUZZO PREFABBRICATO PER PANNELLI

Classe di resistenza	C35/45	-
Rapporto massimo acqua / cemento	0.40	-
Slump	S4	-
Diametro massimo inerte	25	mm
Classe di esposizione	XF4	-

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
MURO SOSTEGNO CARR. RC IN DX DA PK 0+707 A PK 0+935 SCHEDA RIASSUNTIVA DI RINTRACCIABILITÀ DELL'OPERA		<i>Codice documento</i> SS0469_F0.docx	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA

Classe di resistenza	C28/35	-
Rapporto massimo acqua / cemento	0.45	-
Slump	S4	-
Contenuto minimo di cemento	360	kg/m <sup>3</sup>
Diametro massimo inerte	32	mm
Classe di esposizione	XF4	-

### ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

Tipo di acciaio	B450C	-
Copriferro min. per muri in elevazione	50	mm
Sovrapposizioni continue	50	∅