



**raffineria di ancona**

Falconara M.ma, 23 Dicembre 2019  
Prot. 1699/2019

**ISPRA**

[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

e p.c. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA  
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**  
DVA-Div IV

[DGSalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it)

**ARPAM**

Direttore Dip.to Prov.le Ancona

[arpam.dipartimentoancona@emarche.it](mailto:arpam.dipartimentoancona@emarche.it)

**RIFERIMENTO: DM n. 171 del 11/05/2018 e s.m.i.– Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata ad “api raffineria di ancona” S.p.A. per l’esercizio delle installazioni presso il sito di Falconara M.ma (AN).**

**OGGETTO: Aggiornamento su attività di installazione sistemi di abbattimento COV ai terminali marittimi**

La presente per informare che dal mese di novembre u.s., come da programma, è stato attivato il sistema di abbattimento dei composti organici volatili derivanti dalla attività di caricazione delle navi cisterna a servizio del terminale marittimo denominato Pontile.

Si comunica altresì che a seguito della complessità che ha riguardato la progettazione degli stessi sistemi di trattamento presso il terminale denominato Isola, difficoltà derivante principalmente dalla necessità di effettuare un ulteriore studio per l’ampliamento della stessa struttura marittima per la quale gli spazi risultavano già estremamente ridotti, l’iter di approvazione di questa modifica non risulta ancora concluso.

Pertanto, seppure i filtri per l’abbattimento dei COV sono già disponibili ed il loro assemblaggio a terra sia in fase di ultimazione, l’installazione all’Isola non potrà essere completata entro dicembre 2019, periodo ottimisticamente previsto, in quanto non è ancora autorizzata la costruzione dell’ampliamento strutturale del terminale marittimo dove il sistema di trattamento deve essere posizionato.

Al fine di minimizzare le emissioni di COV derivanti dalla caricazione di idrocarburi liquidi volatili presso l’Isola, nelle more dell’installazione in loco e del funzionamento del nuovo impianto per l’abbattimento fotocatalitico, così come delineato nella nota ISPRA prot. 50378 del 22 agosto 2019 verrà applicata la procedura inviata con prot. api n. 1155/2019 del 27/09/2019 che prevede che la caricazione delle navi avvenga solo dopo aver accertato/documentato che le cisterne che dovranno contenere prodotti liquidi volatili (benzina, Virgin Nafta) risultino sostanzialmente purificate con gas inerte.

Distinti saluti

“api raffineria di ancona” S.p.A.

Il Responsabile SSAQ  
(Ing. Giovanni Bartolini)