



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto **Nuovo casello Monselice-Pozzonovo (Monselice sud) e viabilità afferente Monselice (PD)**

Procedimento **Verifica di Assoggettabilità a VIA**

ID Fascicolo **4858**

Proponente **Comune di Monselice (PD)**

Elenco allegati **Parere CTVA n.3208 del 06/12/2019**

✓ Resp. Sp. S. Gi. Di. Gianfrancesco	✓ Resp. Div.: Nocco	G. Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2-OCL	Ufficio: DVA-D2	Ufficio: ex DVA-D2
Data: 31/01/2020	Data: 04/02/2020	

VISTO il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii, recante “*Norme in materia ambientale*”

VISTO l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all’art.7, c.1, del D.L: 23 maggio, n.90, convertito nella L.14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito CTVIA);

VISTO, in particolare, l’art.19 del D.Lgs 3 aprile 2006, n.152, come da ultimo modificato dal D.Lgs 104/2017, relativo alla Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

VISTA l’istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii, presentata dal Comune di Monselice (PD) relativamente all’intervento “Nuovo casello Monselice-Pozzonovo (Monselice sud) e viabilità afferente Monselice (PD)” acquisita al prot. DVA/21810 del 27/08/2019 e trasmessa alla CTVIA, ai fini dei compiti istruttori di competenza, in data 16/09/2019 con nota DVA/23227;

VISTA la nota DVA/23227 del 16/09/2019 con la quale, ai sensi dell’art.19, c.3 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione sul sito web del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare della documentazione trasmessa in allegato alla suddetta istanza;

VISTA la documentazione integrativa presentata dal proponente in data 27/09/2019 acquisita al prot. DVA/24549 del 30/09/2019;

VISTA la nota n.39327 del 30/10/2019, acquisita al prot DVA/28549 del 30/10/2019, con la quale il proponente richiede, ai sensi dell’art.19, c.8 del D.Lgs 152/2006, che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario , specifichi condizioni ambientali /prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti significativi e negativi;

VISTA la documentazione integrativa volontaria trasmessa dal proponente acquisita al prot DVA/30698 in data 25/11/2019;

CONSIDERATO che non risultano pervenute osservazioni di cui all’art.19, comma 4 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che è stata redatta una relazione di Valutazione di Incidenza Ambientale con cui si escludono possibili effetti significativi negativi su siti della Rete Natura 2000;

CONSIDERATO che il nuovo svincolo autostradale, previsto dagli strumenti pianificatori comunale e sovraordinati è stato progettato in alternativa alla già cantierabile “complanare autostradale”;

CONSIDERATO che la realizzazione del nuovo svincolo autostradale consente un risparmio di superficie impermeabilizzata pari a mq 12.000 circa e minor area asservita pari a mq 5.000;

CONSIDERATO che il progetto prevede i seguenti interventi:

1. Relazione del nuovo svincolo, che comprende nello specifico le seguenti opere:
 - ponti e viadotti;
 - piazzale di esazione;
 - collegamento con la viabilità regionale sr 104 (nuova rotatoria);
 - nuova viabilità urbana di accesso ai fondi;
2. Opere di mitigazione ambientale:
 - raccolta e trattamento delle acque di piattaforma;
 - creazione di bacini di laminazione
 - risoluzione delle possibili interferenze con il reticolo idrografico superficiale. In particolare per quanto riguarda lo Scolo Destruro sono previsti l'adeguamento del manufatto esistente di sub attraversamento dell'autostrada e, in generale, la manutenzione delle condizioni di naturalità esistenti all'interno della fascia di spetto del corso d'acqua nel tratto di intervento;
 - piantumazione di alberature all'interno dei bacini di laminazione lungo gli svincoli e lungo la nuova viabilità.

RITENUTO che l'esecuzione degli interventi previsti dovrà avvenire nel rispetto delle indicazioni, accorgimenti, mitigazioni indicati nello studio Preliminare Ambientale;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3208 del 06/12/2019 trasmesso nota prot.4940/CTVA del 17/12/2019 e assunto al prot.DVA/32788 del 17/12/2019, che allegato al presente Provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATE le valutazioni e le motivazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS come più estesamente riportate nel predetto parere n. 3208 del 06/12/2019, per le quali ha ritenuto che *“vista la tipologia dell'intervento descritto e la morfologia dell'area, per la realizzazione delle opere non risultano possibili effetti significativi e negativi;”* ritenendo quindi di non assoggettare al procedimento di VIA l'intervento in questione

DETERMINA

l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'intervento relativo al progetto “Nuovo casello Monselice-Pozzonuovo (monselice sud) e viabilità afferente Monselice (PD)” presentato dal Comune di Monselice (PD), a condizione che vengano ottemperate le condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.

Art.1
(Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS n.3208 del 6 dicembre 2019, indicate alle pagine 23 e 24.

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art.2
(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, con il coinvolgimento degli Enti territoriali indicati nel quadro prescrittivo;

2. Alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art.3
(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere che ne costituisce parte integrante, sarà comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Veneto, alla Provincia di Padova e al Comune di Monselice. Sarà cura della Regione Veneto comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'art.19, comma11, del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, il presente provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale
Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

