

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

L'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con sede legale in Roma, Viale Castro Pretorio n°118, comunica di aver presentato in data 30/01/2020 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto:

AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

AGGIORNAMENTO MASTERPLAN AEROPORTO FONTANAROSSA AL 2030

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 alla lettera 10, denominata "Tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza".

Il progetto è localizzato in Regione Sicilia, Provincia di Catania, Comune di Catania

L'intervento di aggiornamento del Master Plan aeroportuale vede quale elemento centrale di analisi, la definizione di un adeguato assetto infrastrutturale in chiave multimodale in grado di rispondere alle previsioni di crescita del traffico aeroportuale con orizzonte temporale 2030.

L'obiettivo fondamentale del Master Plan è quello di fornire un piano che consenta all'airside, al landside e alle infrastrutture di supporto dell'aeroporto di svilupparsi ed essere ampliate in modo efficace, strutturato, equilibrato e logico.

L'elemento sfidante e caratterizzante è l'adeguamento della pista, al fine di assecondare la costante crescita di traffico e la potenzialità dello scalo. Grande attenzione è stata posta alla sistemazione dell'area antistante i terminal nelle varie fasi di espansione, al fine di garantire la flessibilità durante l'espansione e nel lungo termine oltre il 2030. Le soluzioni landside hanno contribuito a definire una soluzione dal grande impatto urbanistico con conseguente valore aggiunto per la città.

Il Piano di sviluppo Aeroportuale al 2030 definisce:

- lo scenario di traffico passeggeri e merci con orizzonte di breve, medio e lungo periodo e la conseguente necessità per infrastrutture e servizi aeroportuali;
- lo schema generale delle infrastrutture di accessibilità all'area aeroportuale e della sosta in relazione al traffico atteso



- *individuazione delle aree di espansione del sedime demaniale in relazione alle esigenze legate alla realizzazione di nuove infrastrutture o all'adeguamento delle esistenti;*

I principali interventi sono:

- *Infrastrutture air side: realizzazione nuova pista di volo e riconfigurazione / ampliamento piazzali sosta aeromobili;*
- *Terminal passeggeri;*
- *Nuovo terminal cargo;*
- *Strutture a servizio delle attività aeroportuali;*
- *Accessibilità aeroportuale riconfigurazione SP69/i funzionale alla realizzazione della nuova pista e nuovi accessi al sedime, aree di sosta e viabilità interna;*

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il Direttore Centrale Vigilanza Tecnica

Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.