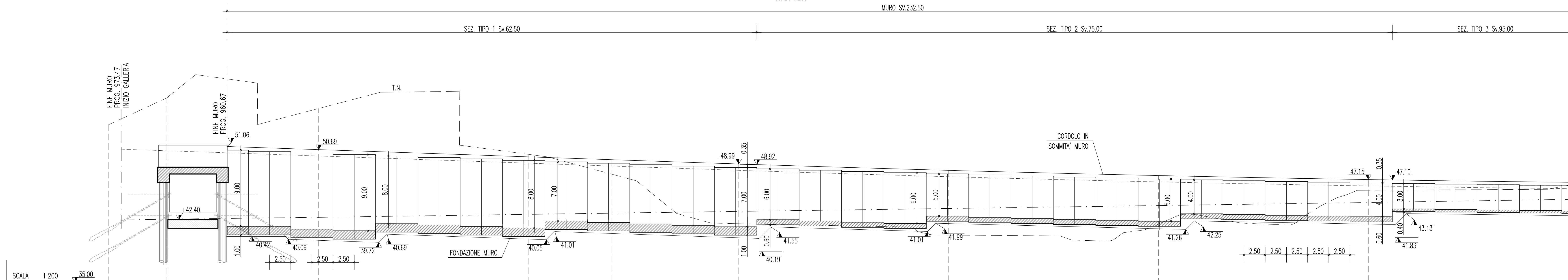


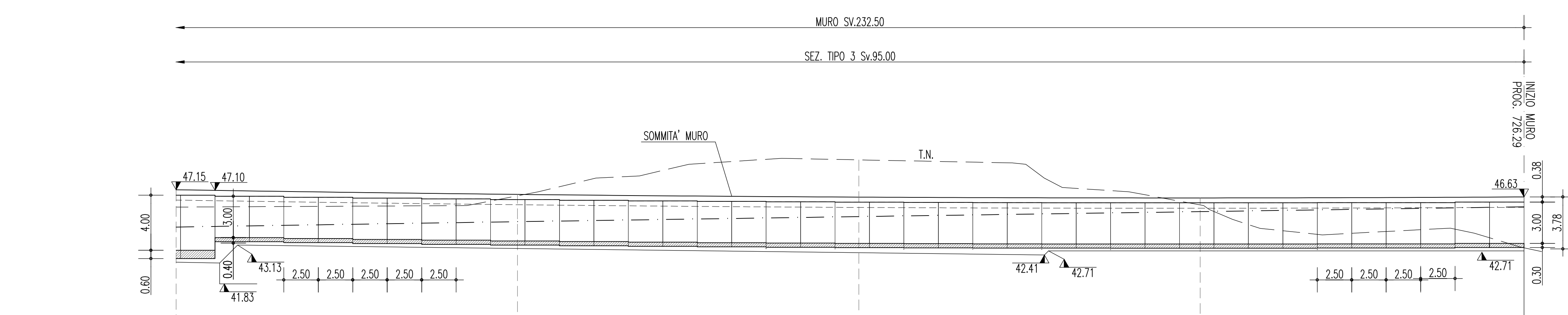
PROFILO IN ASSE DI RIFERIMENTO MURO

SCALA 1:200

MURO SV.232.50



NUMERO SEZIONI	M-21										M-18																
DISTANZE PARZIALI E H. PANNELLI	17.50 H=9.00										20.00 H=8.00																
QUOTE INTRADOSSO FONDAZIONE	40.62	40.28	40.11	40.94	40.76	40.59	40.42	41.25	41.08	40.91	40.74	40.57	41.81	41.66	41.51	41.36	42.22	42.09	41.96	41.84	41.73	41.62	42.51	42.42	42.32	42.24	42.15
QUOTE PIEDE RILEVATO FERROVIARIO	42.56										42.78																

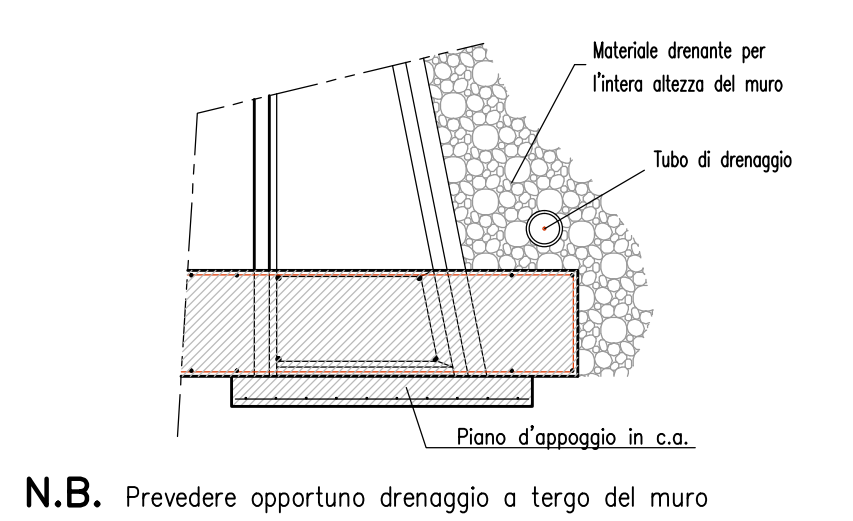


NUMERO SEZIONI	M-18														
DISTANZE PARZIALI E H. PANNELLI	95.00 H=3.00														
QUOTE INTRADOSSO FONDAZIONE	43.38	43.31	43.24	43.18	43.13	43.08	43.04	43.01	42.97	42.95	42.93	42.92	42.91	42.92	42.95
QUOTE PIEDE RILEVATO FERROVIARIO	44.48														

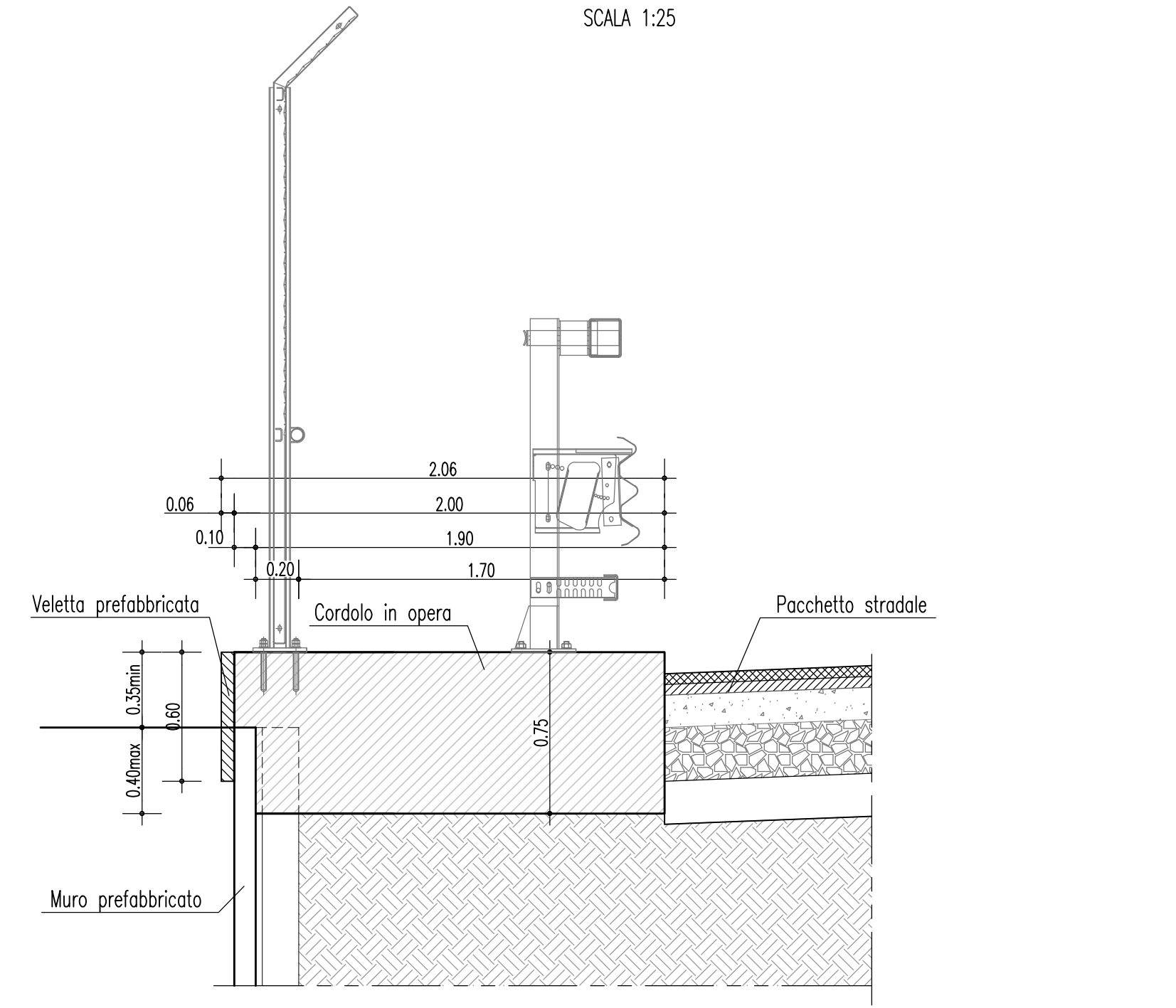
PARTICOLARE DEL CORDOLO SUI MURI PREFABBRICATI

SCALA 1:25

PARTICOLARE COSTRUTTIVO



N.B. Provvedere opportuno drenaggio a tergo del muro



CARATTERISTICHE MATERIALI

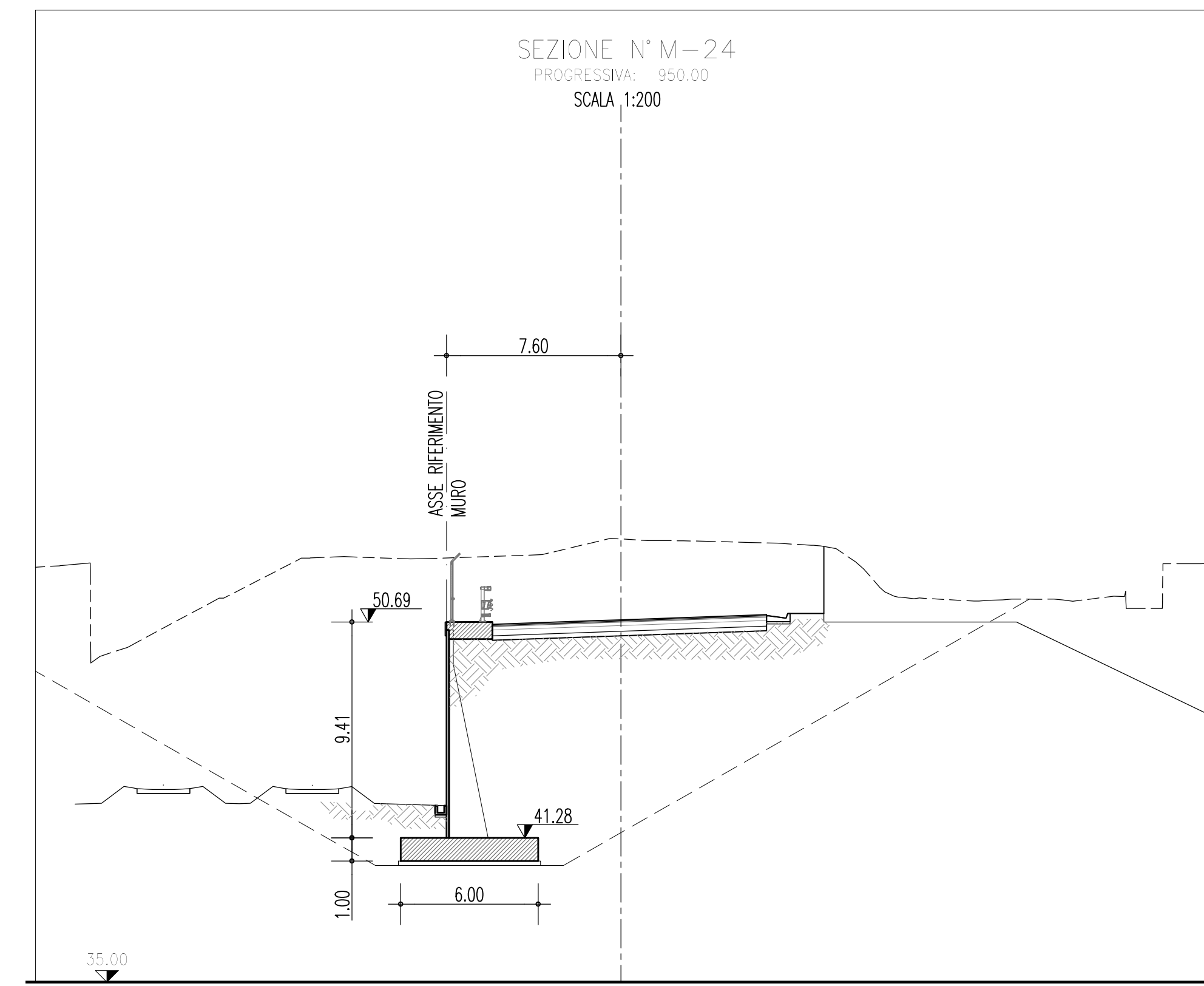
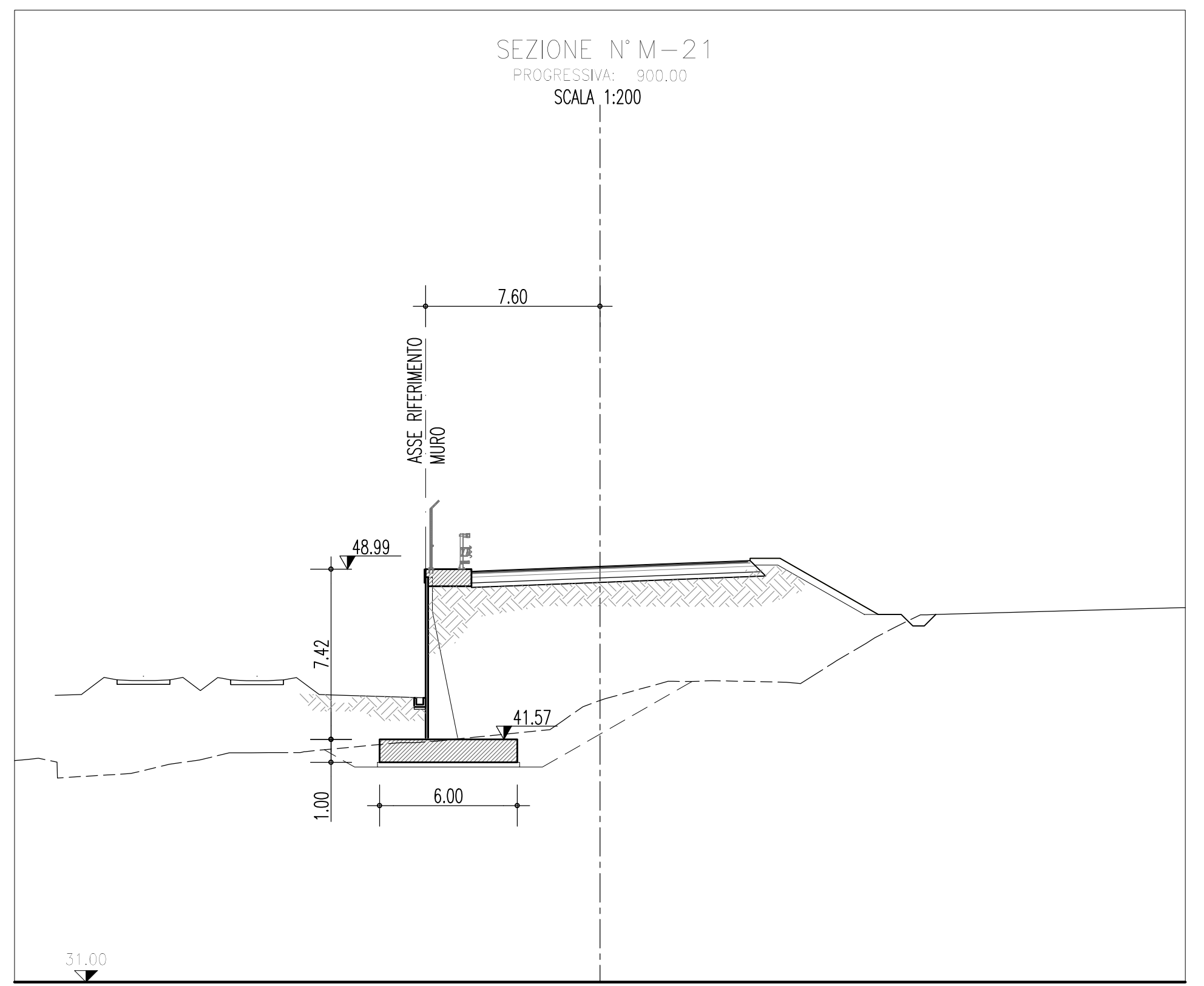
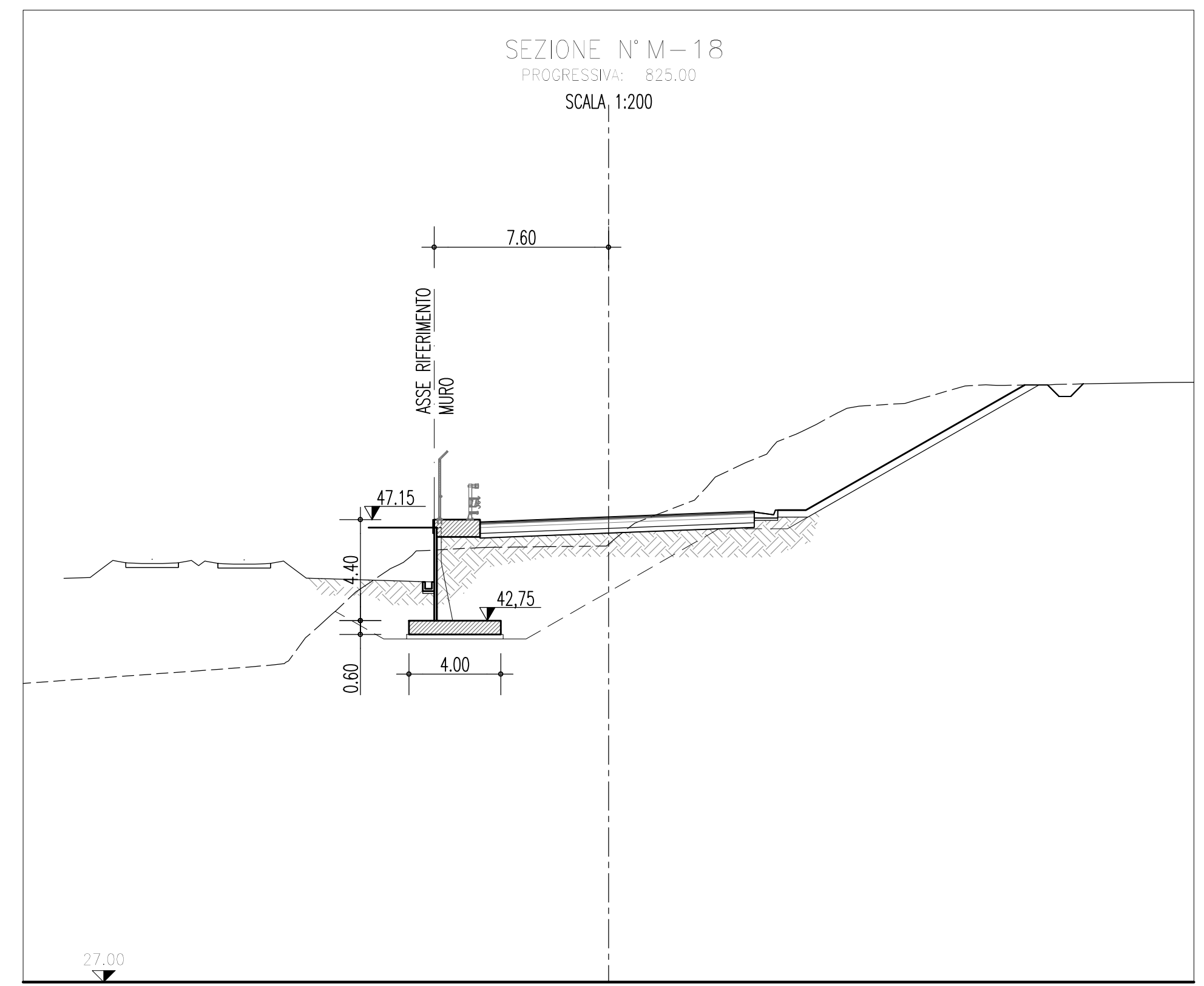
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER GETTI IN OPERA**  
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C28/35  
 - Rapporto A/C massimo: 0,45  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER STRUTTURE PREFABBRICATE**  
 - Classe di esposizione ambientale: XF4 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C35/45  
 - Rapporto A/C massimo: 0,40  
 - Classe di consistenza: S4  
 - Diametro massimo degli aggregati: 25 mm
- CALCESTRUZZO MACRO**  
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15
- CALCESTRUZZO IN OPERA PER PIANI D'APPoggio**  
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)  
 - Classe di resistenza: CLASSE C16/20
- ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO**  
 Per le armature metalliche si adottano barre in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:  
 - Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$   
 - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$   
 - Resistenza di calcolo  $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$   
 - Deformazione caratteristica al carico massimo  $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$   
 - Deformazione di progetto  $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$
- COPRIFERRO**  
 FONDAZIONE: Copriferro minimo ( $C_{min}$ ) = 50 mm
- TUBI IN PVC MICROFESSURATO:**  
 Tubi in PVC DN 250 microfessurato, flessibile.  
 Rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto 200 g/m<sup>2</sup>
- MATERIE DRENANTE:**  
 Strato di materiale granulare, ghiaia e sabbia, con equivalente in sabbia non inferiore a 70, opportunamente steso e compattato,  $sp=70cm$ .

INCIDENZA ARMATURA

MURI PREFABBRICATI	SEZIONE TIPO	INCIDENZA FONDAZIONE
	1	160 kg/m <sup>3</sup>
	2	120 kg/m <sup>3</sup>
	3	105 kg/m <sup>3</sup>

NOTE GENERALI

— Tutte le quote e le dimensioni sono espresse in metri salvo diverse indicazioni.



**Stretto di Messina**  
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scilo e il Cardetto  
 Organismo di Diritto Pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)  
 SACVYR S.A.U. (Mandatante)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20305	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmerlingh)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
---	---	---	---

**COLLEGAMENTI SICILIA** [SS0484\_F0]  
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI  
 ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE  
 GENERALE  
 MURO SOSTEGNO CARR. ME in SX DA PK 0+726 A PK 0+961 - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2/2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITR S.r.l.	G. SOUTO	F. COLLA